



citizens

door Necker van Naem



VERDIEPING OMGEVINGSVISIE

GEMEENTE WIJK BIJ DUURSTEDDE – JULI 2020

Inhoudsopgave

Cothen	5
Langbroek	11
Wijk bij Duurstede (stad)	17
Wijk bij Duurstede (hele gemeente)	27
Vervolg	34
Onderzoeksverantwoording	36

Bijlagen

- Antwoorden open vragen Wijk bij Duurstede (stad)
- Antwoorden open vragen Cothen
- Antwoorden open vragen Langbroek

Inleiding

AANLEIDING

Begin 2020 heeft de gemeente Wijk bij Duurstede een onderzoek laten uitvoeren door Citisens naar de wensen voor de toekomst van haar inwoners ten behoeve van de omgevingsvisie. Naast inhoudelijke vragen vroegen we deelnemers aan het onderzoek of en op welke manier zij verder op de hoogte gehouden wilden worden of mee willen denken over de Omgevingsvisie.

Als vervolg hierop heeft de gemeente Wijk bij Duurstede in juni van 2020 een verdiepend onderzoek laten uitvoeren door Citisens naar dit thema. Deze rapportage bevat de resultaten van dit onderzoek.

In dit onderzoek hebben inwoners zowel hun mening kunnen geven over specifieke thema's binnen hun kern (Cothen, Langbroek en Wijk bij Duurstede) en over de gehele gemeente Wijk bij Duurstede. In deze rapportage worden eerst de resultaten gepresenteerd van de afzonderlijke kernen, gevolgd door de resultaten over de hele gemeente.





citizens



door Necker van Naem

Onderzoeksresultaten

Cothen

De volgende slides gaan uitsluitend over de resultaten van de inwoners van Cothen.

Figuren in dit onderdeel van de rapportage worden aangeduid met de letter C gevolgd door het nummer van de figuur. De eerste figuur wordt bijvoorbeeld aangeduid met C1, de tweede met C2, enzovoort. In de tekst worden deze codes gebruikt om te verwijzen naar de figuren.

Om duiding te geven aan de resultaten, zijn deze onderverdeeld in een aantal thema's. Er kan grofweg een onderscheid worden gemaakt in de thema's *groen & landschap*, *verkeer*, *woningbouw & bedrijven* en *recreatie*.

In totaal hebben 118 inwoners uit Cothen de vragenlijst ingevuld. Dit aantal is voor iedere vraag gelijk, tenzij anders vermeld.

De belangrijkste resultaten puntsgewijs:

- Geef aandacht aan een groene uitstraling van de dorpskern
- Vergroot de mogelijkheden om te wandelen
- Leg wandelroutes naar landgoederen en klompenpaden door weilanden aan
- Meer handhaving op auto's die te hard rijden.
- Vrachtverkeer of agrarisch verkeer verbieden of omleiden in of vanaf de Dorpsstraat en de Willem Alexanderweg.
- Nieuwe woningen passen het best binnen de huidige grenzen of aan de rand van Cothen
- Inwoners zijn verdeeld over het verplaatsen van bedrijven.
- Fietsroutes, de Kromme Rijn en landgoed Rhijnestein maken Cothen aantrekkelijk voor bezoekers
- Inwoners gebruiken vooral de winkels in Cothen

Cothen

Groen & landschap

Inwoners van Cothen vinden een *groene uitstraling* en *mogelijkheden om te wandelen* de belangrijkste doelen voor groen van Cothen, respectievelijk 80% en 63% van de inwoners heeft een van deze doelen gekozen (C1).

Om makkelijker in het landschap en in de natuur te komen vanuit Cothen, mist men voornamelijk *wandelroutes over landgoederen* (43%) en *klompenpaden door weilanden* (41%). Ongeveer een op de vijf inwoners (22%) geeft aan geen van de genoemde antwoorden te missen (C2).

Woningen & bedrijven

Ongeveer één op de drie inwoners van Cothen geeft aan dat nieuwe woningen het best *binnen de huidige grenzen van Cothen* (33%) of *aan de rand van Cothen* (31%) kunnen worden gebouwd. Ongeveer één op de vijf van de inwoners geeft aan het liefst te willen dat er *geen woningen worden gebouwd* (19%) (C5).

Inwoners geven het vaakst aan dat bedrijven in de dorpskern van Cothen *beter kunnen worden verplaatst naar het bedrijventerrein Broekweg/Langshaven in Wijk bij Duurstede* (40%). Eén op de drie inwoners geeft aan dat *de bedrijven goed bij het dorp passen* (30%). Deze verdeeldheid kan erop duiden dat inwoners sommige bedrijven wel vinden passen en andere niet (C6).

Verkeer

Wat betreft verkeersproblemen, hebben inwoners het meest last van *auto's die te hard rijden* (58%) en *vrachtverkeer of agrarisch verkeer (zoals een tractor) in kleine straten* (55%) (C3).

Ongeveer één op de drie inwoners geeft aan dat dit beter kan door *vrachtverkeer of agrarisch verkeer in bepaalde straten te verbieden* (37%). Straten die hierbij specifiek veel worden genoemd zijn de Dorpsstraat en de Willem Alexanderweg. Daarnaast geeft 31% aan dat dit beter kan door *meer handhaving* (C4).

Recreatie & voorzieningen

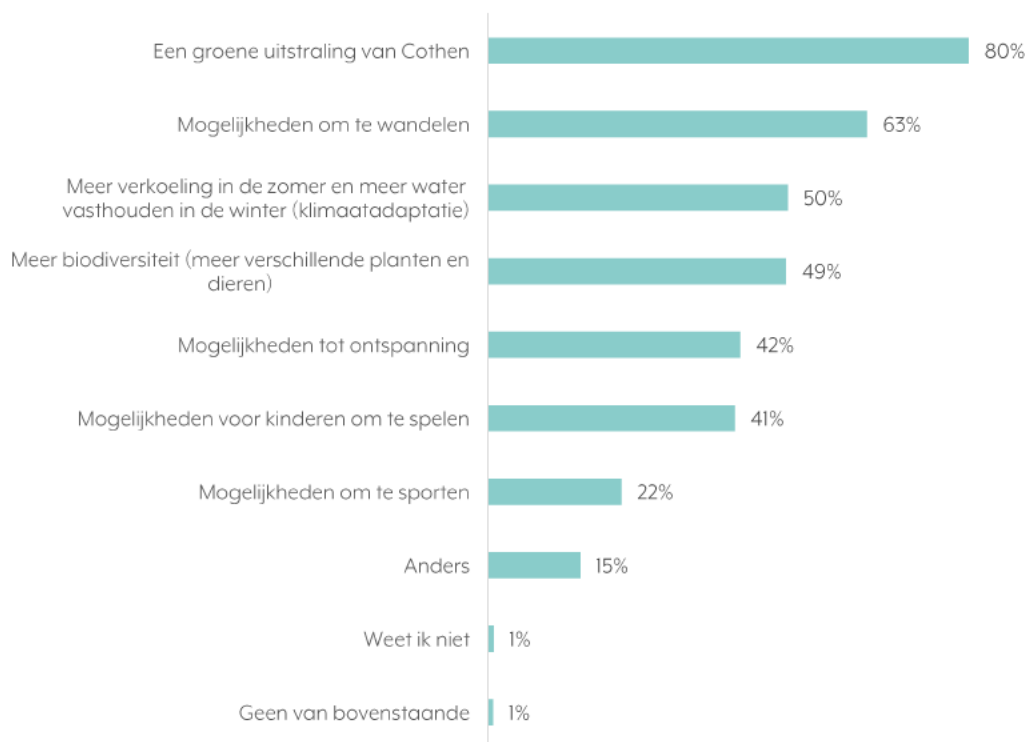
Inwoners is gevraagd welke recreatievoorzieningen en/of toeristische plekken Cothen aantrekkelijk maakt voor bezoekers. Inwoners geven het vaakst aan dat *fietsroutes* (72%), *De Kromme Rijn (onder andere het sluizencomplex)* (70%) en *Landgoed Rhijnestein* (65%) de recreatievoorzieningen en/of toeristische plekken zijn die Cothen aantrekkelijk maken voor bezoekers (C7).

Wat betreft voorzieningen maken inwoners het vaakst gebruik van *supermarkt* en *overige winkels*, respectievelijk 75% en 59% van de inwoners geeft aan de dagelijks of wekelijks hier naar toe te gaan. Er zijn een aantal voorzieningen waar inwoners (vrijwel) geen gebruik van maken, namelijk *buitenschoolse opvang* (90%), *fitness* (78%) en *kerk* (62%) (C8).

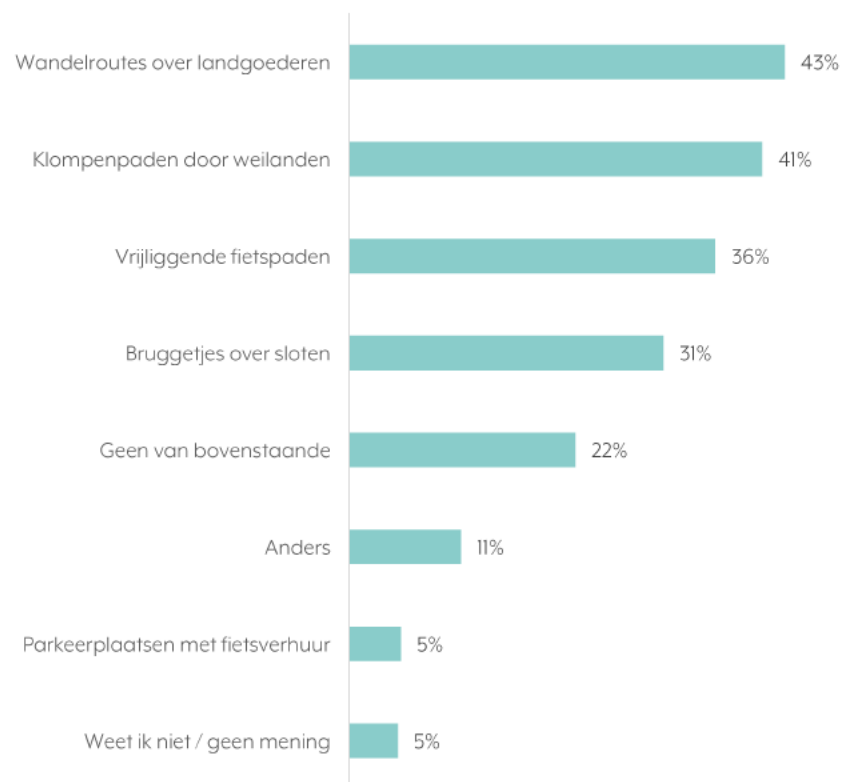
Cothen

Groen & landschap

Figuur C1: Wat vindt u de belangrijkste doelen van groen in Cothen?



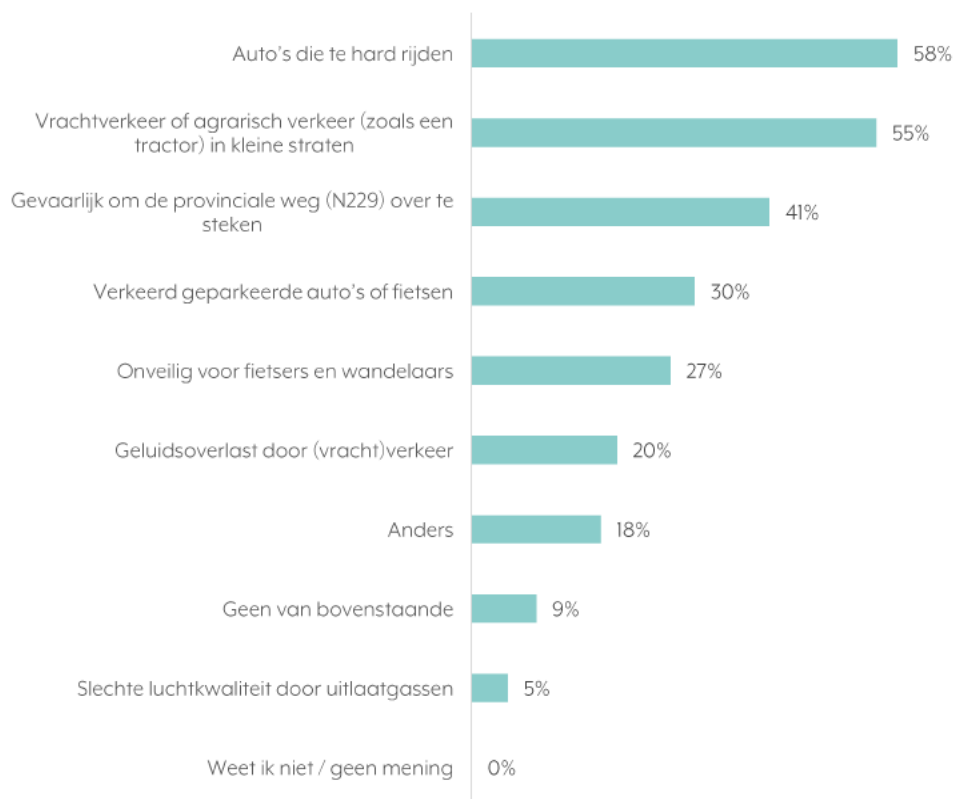
Figuur C2: Wat mist u om makkelijker in het landschap en in de natuur te komen vanuit Cothen?



Cothen

Verkeer

Figuur C3: Van welke verkeersproblemen heeft u het meest last in Cothen?



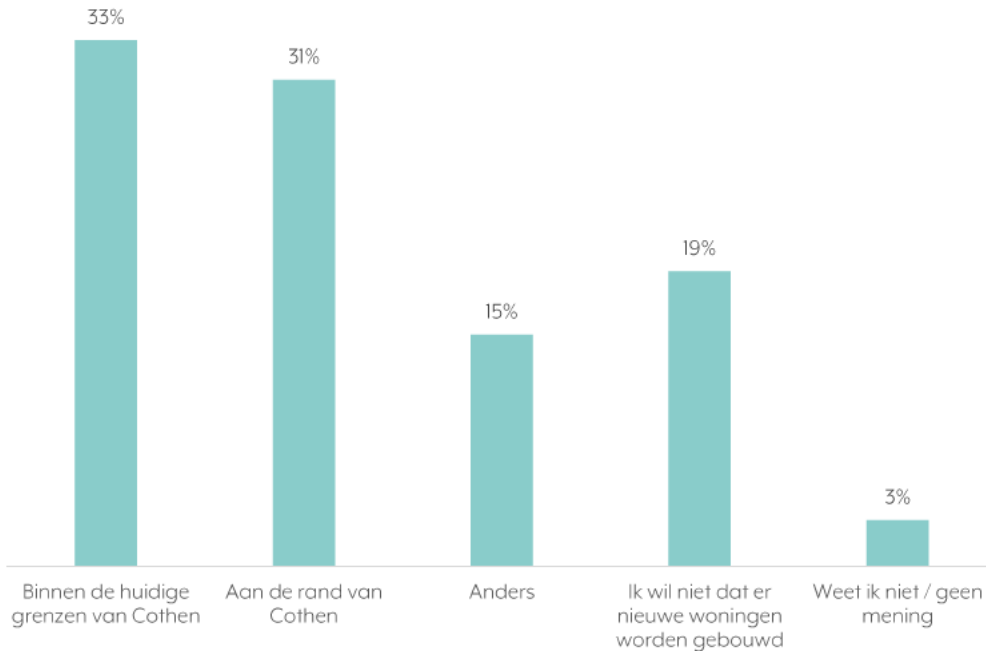
Figuur C4: Hoe kan dit volgens u beter?



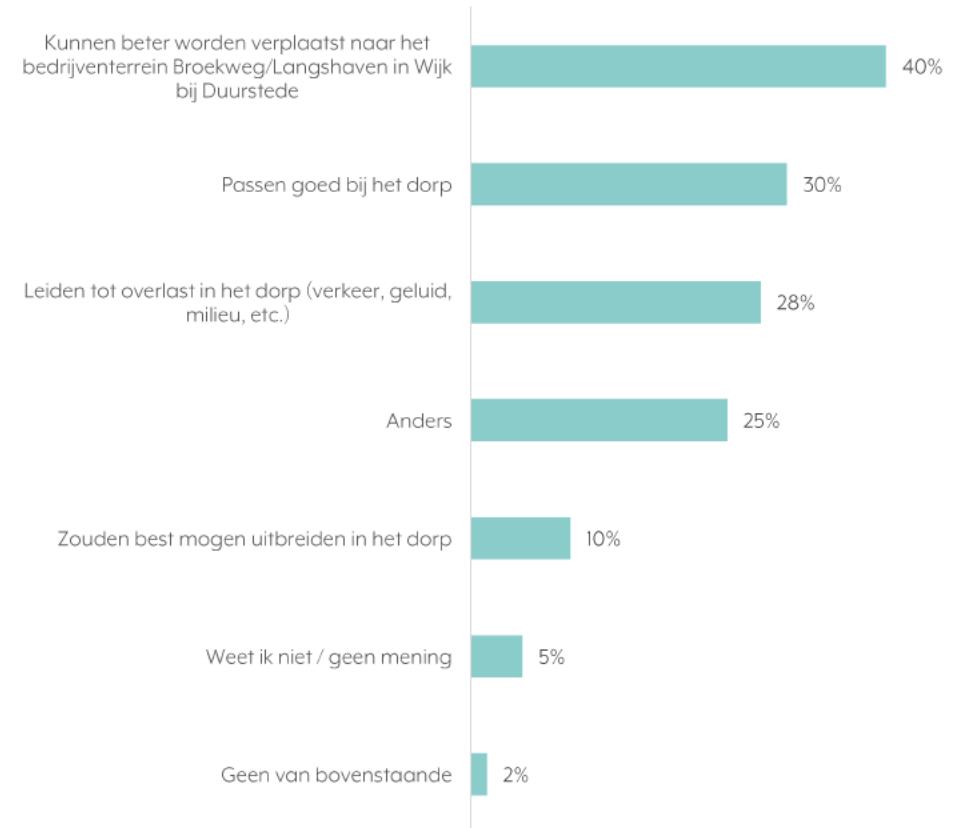
Cothen

Woningen & bedrijven

Figuur C5: Waar kunnen volgens u het best nieuwe woningen worden gebouwd?



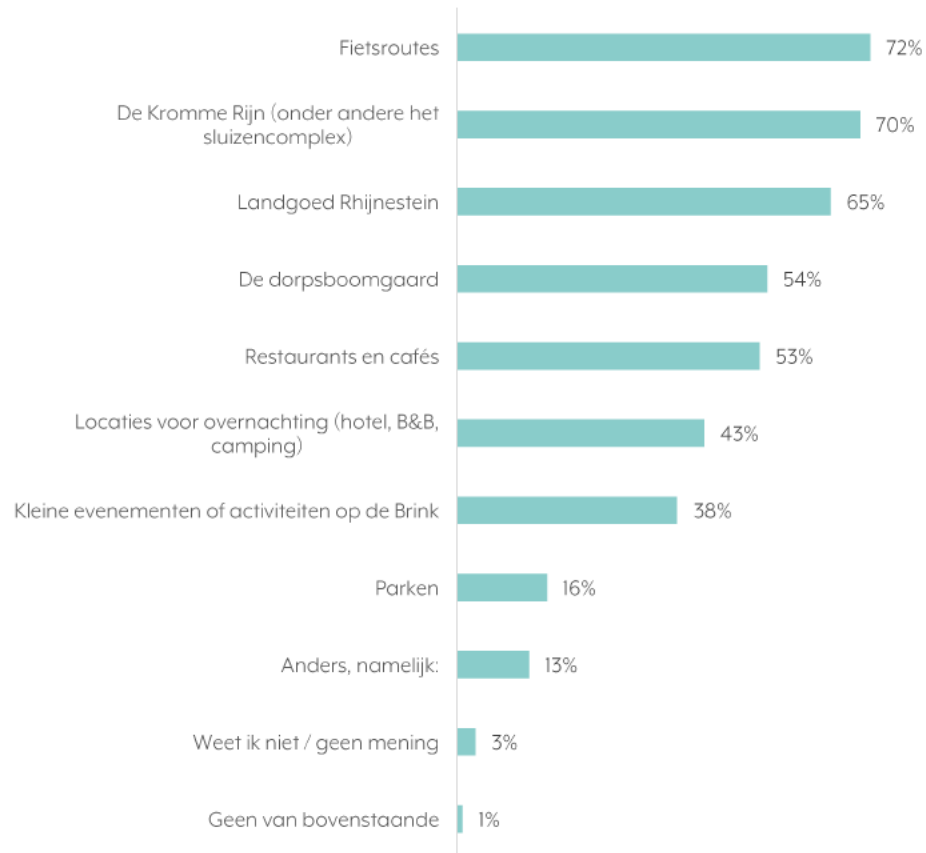
Figuur C6: De bedrijven in de dorpskern van Cothen...



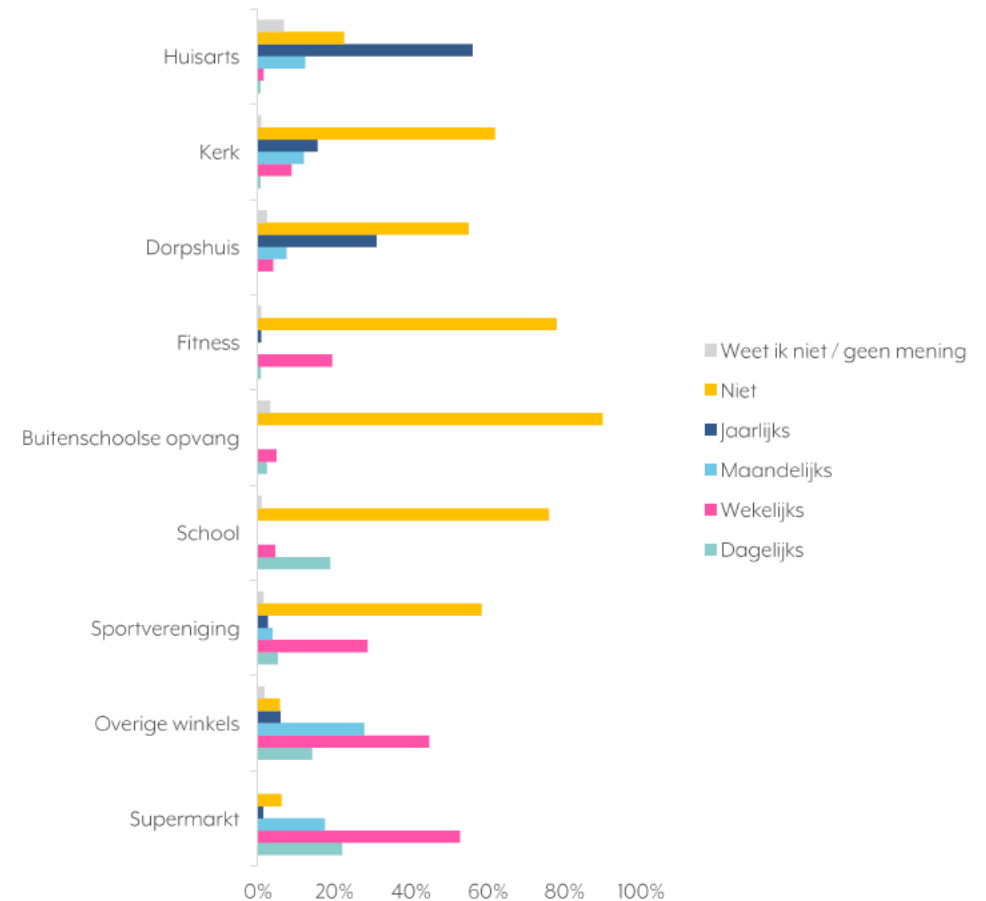
Cothen

Recreatie & voorzieningen

Figuur C7: Welke recreatievoorzieningen en/of toeristische plekken maken Cothen aantrekkelijk voor bezoekers?



Figuur C8: Hoe vaak gaat u naar onderstaand voorzieningen in Cothen?



Langbroek

De volgende slides behandelen de resultaten van de inwoners van Langbroek.

Figuren in dit onderdeel van de rapportage worden aangeduid met de letter L gevolgd door het nummer van de figuur. De eerste figuur wordt bijvoorbeeld aangeduid met L1, de tweede met L2, enzovoort. In de tekst worden deze codes gebruikt om te verwijzen naar de figuren.

Om duiding te geven aan de resultaten, zijn deze onderverdeeld in een aantal thema's. Er kan grofweg een onderscheid worden gemaakt in de thema's *groen & landschap*, *verkeer*, *woningbouw & bedrijven* en *recreatie*.

In totaal hebben 90 inwoners uit Langbroek de vragenlijst ingevuld. Dit aantal is voor iedere vraag gelijk, tenzij anders vermeld.

De belangrijkste resultaten puntsgewijs:

- Geef aandacht aan een groene uitstraling van de dorpskern
- Vergroot de mogelijkheden om te wandelen
- Leg dwarsverbindingen tussen landgoederen en wandelroutes over landgoederen aan
- Meer handhaving op auto's die te hard rijden
- Meer verkeersremmers (zoals drempels)
- Vrachtverkeer of agrarisch verkeer alleen op de hoofdrijbaan
- Nieuwe woningen passen het best binnen de huidige grenzen van Langbroek.
- Inwoners zijn verdeeld over het verplaatsen van bedrijven
- Wandel- en fietsroutes maken Langbroek aantrekkelijk voor bezoekers
- Inwoners gebruiken vooral de winkels in Langbroek

Langbroek

Groen & landschap

Inwoners van Langbroek vinden *mogelijkheden om te wandelen en een groene uitstraling van Langbroek* de belangrijkste doelen voor groen van Langbroek, respectievelijk 76% en 74% van de inwoners heeft een van deze doelen gekozen **(L1)**.

Om makkelijker in het landschap en in de natuur te komen vanuit Langbroek, mist men voornamelijk *dwarsverbindingen tussen landgoederen (49%) en wandelroutes over landgoederen (44%)*. Ongeveer een op de vier inwoners (25%) geeft aan geen van de genoemde antwoorden te missen **(L2)**.

Woningen & bedrijven

Ongeveer één op de drie inwoners van Langbroek geeft aan dat nieuwe woningen het best *binnen de huidige grenzen van Langbroek (33%)* kunnen worden gebouwd. Ongeveer één op de vijf van de inwoners geeft aan het liefst te willen dat er *geen woningen worden gebouwd (19%) (L5)*.

Inwoners geven het vaakst aan dat bedrijven in de dorpskern van Langbroek *goed bij het dorp passen (39%)* of dat ze *beter kunnen worden verplaatst naar het bedrijventerrein Broekweg/Langshaven in Wijk bij Duurstede (36%)*. Net als in Cothen kan deze verdeeldheid erop wijzen dat het voor de inwoners het belangrijk vinden wat voor een soort bedrijf het is of het past bij het dorp **(L6)**.

Verkeer

Wat betreft verkeersproblemen, hebben inwoners het meest last van *gevaar om de provinciale weg (Cotherveg/Doornseweg) over te steken (58%), auto's die te hard rijden (57%) en onveiligheid voor fietsers en wandelaars (50%) (L3)*.

De antwoorden die het vaakst worden genoemd om dit te verbeteren zijn: *meer handhaving (36%), meer verkeersremmers (zoals drempels) (36%) en agrarisch verkeer op de hoofdrijbaan (35%)*. Daar geeft ongeveer één op de drie inwoners van Langbroek dat dit op een *andere manier* beter kan (33%) De open antwoorden die zijn gegeven, zijn divers, maar meerdere inwoners vinden het met name belangrijk dat er goed wordt gecontroleerd binnen 30 kilometer zones. **(L4)**.

Recreatie & voorzieningen

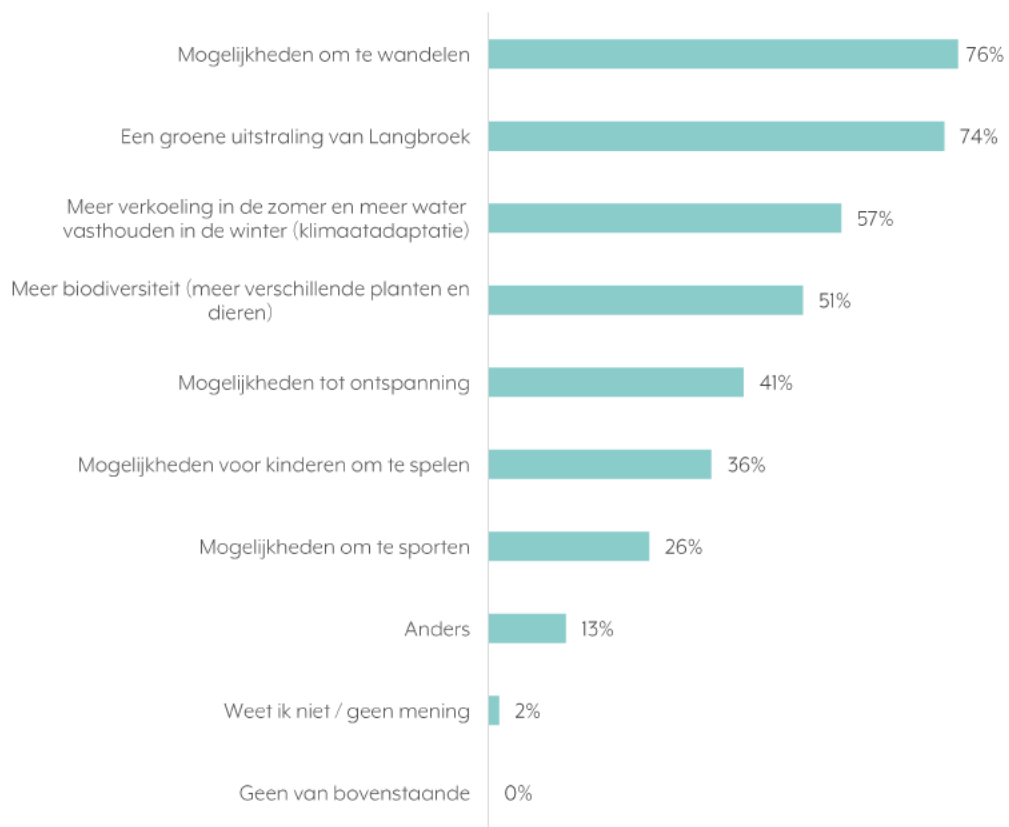
Inwoners van Langbroek geven het vaakst aan dat *wandelroutes (82%), fietsroutes (63%)* de recreatievoorzieningen en/of toeristische plekken zijn die Langbroek aantrekkelijk maken voor bezoekers **(L7)**.

Verder maken de inwoners van Langbroek dagelijks of wekelijks voornamelijk gebruik van supermarkten of overige winkels. De andere voorzieningen worden in mindere mate of (vrijwel) niet gebruikt **(L8)**.

Langbroek

Groen & landschap

Figuur L1: Wat vindt u de belangrijkste doelen van groen in Langbroek?



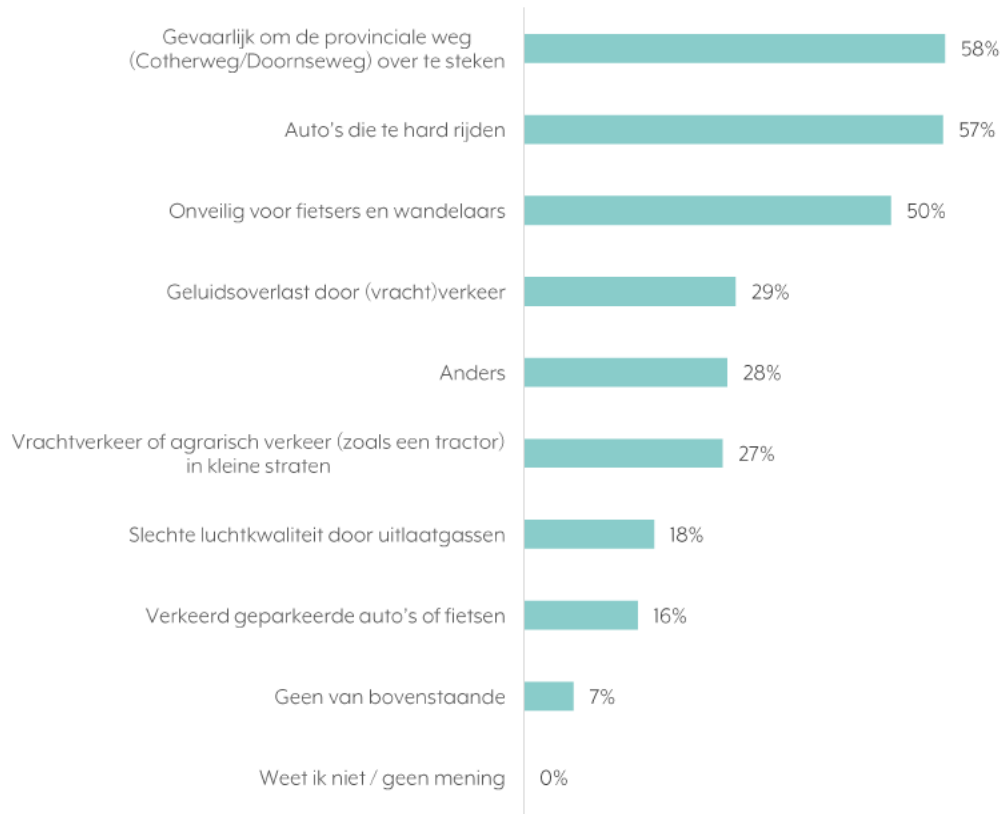
Figuur L2: Wat mist u om makkelijker in het landschap en in de natuur te komen vanuit Langbroek?



Langbroek

Verkeer

Figuur L3: Van welke verkeersproblemen heeft u het meest last in Langbroek?



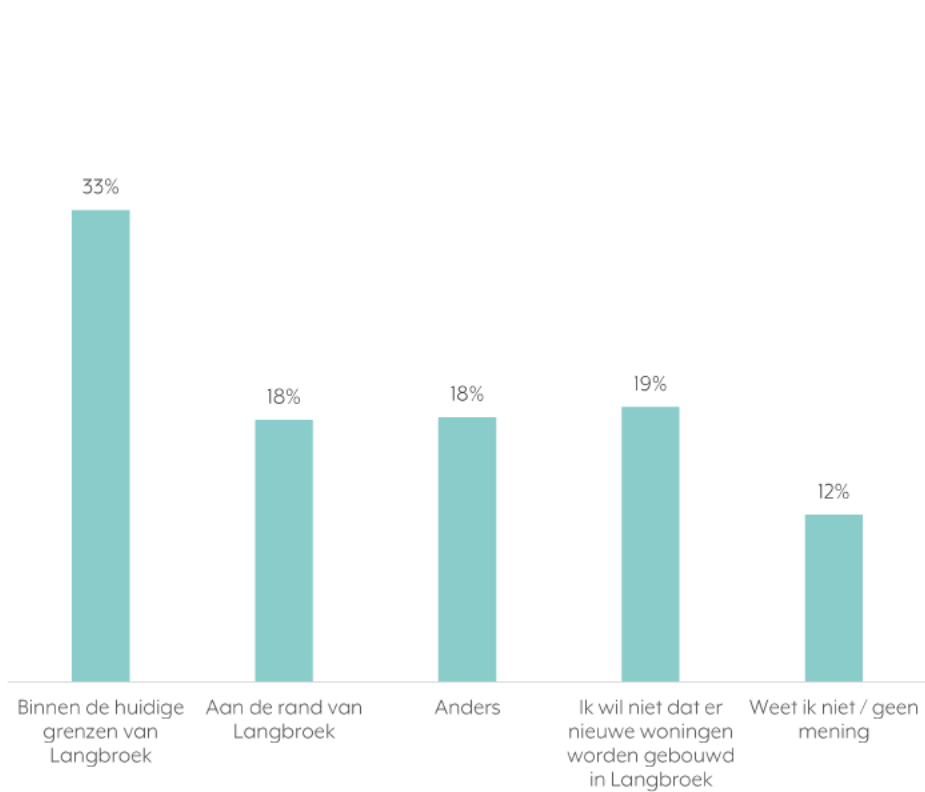
Figuur L4: Hoe kan dit volgens u beter?



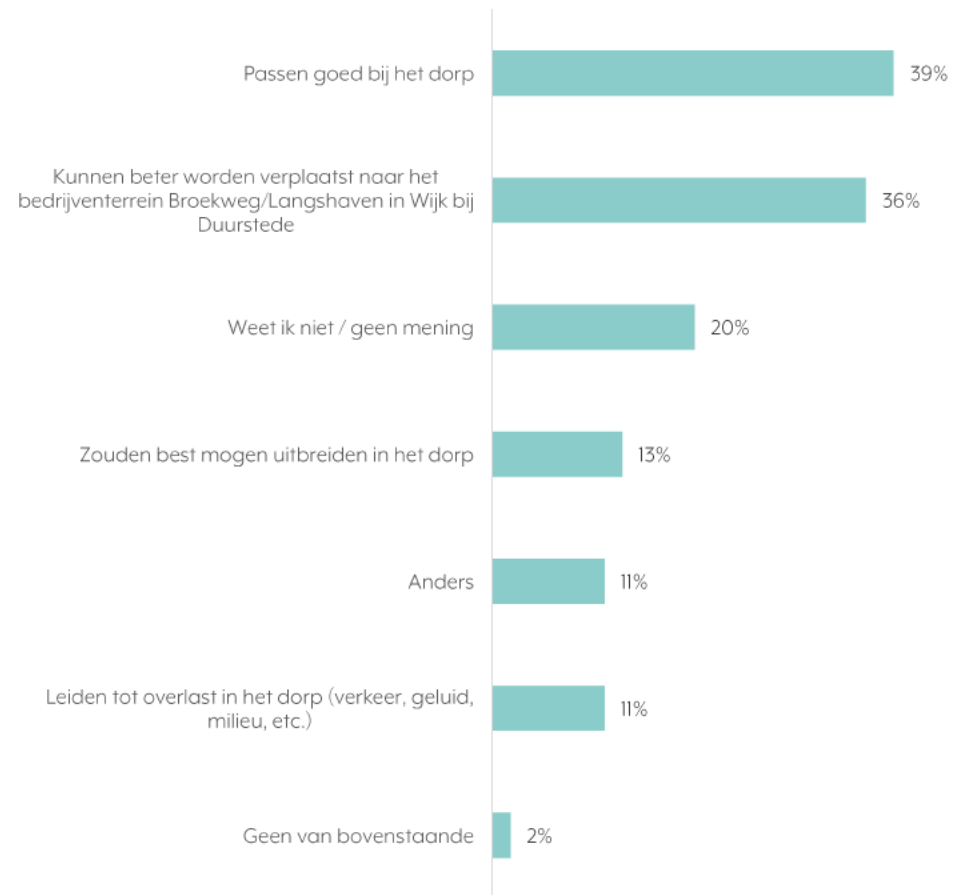
Langbroek

Woningen & bedrijven

Figuur L5: Waar kunnen volgens u het best nieuwe woningen worden gebouwd?



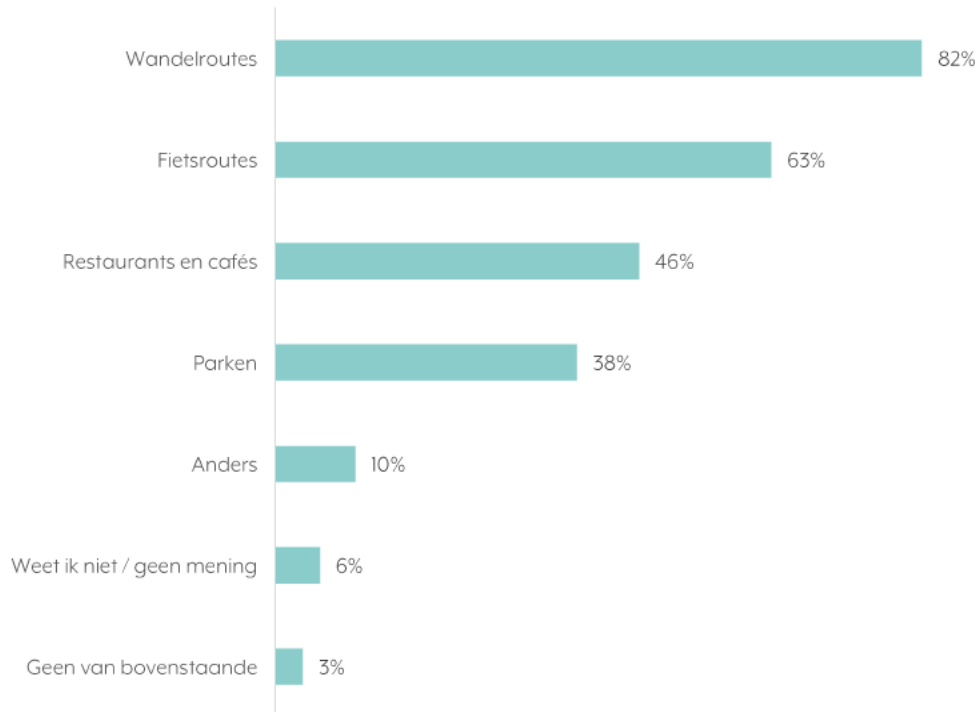
Figuur L6: De bedrijven in de dorpskern van Cothen...



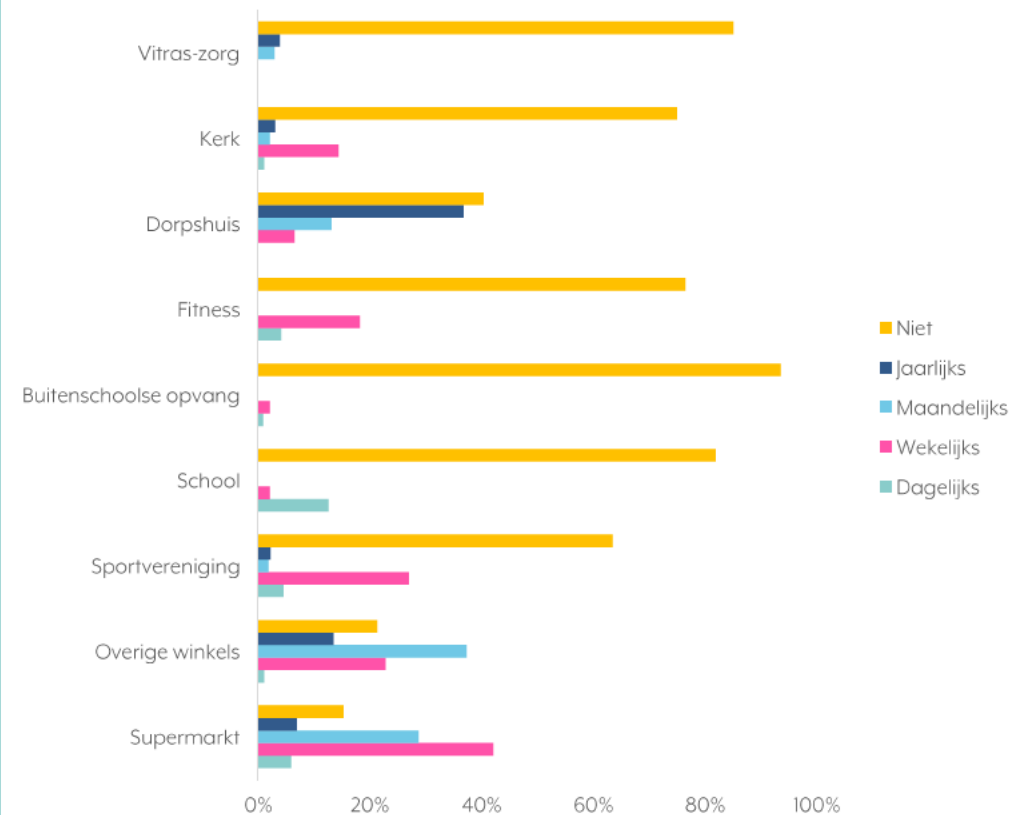
Langbroek

Recreatie & voorzieningen

Figuur L7: Welke recreatievoorzieningen en/of toeristische plekken maken Langbroek aantrekkelijk voor bezoekers?



Figuur L8: Hoe vaak gaat u naar de onderstaande voorzieningen in Langbroek?



Wijk bij Duurstede (stad)

De volgende slides behandelen de resultaten van de inwoners van Wijk bij Duurstede (stad).

Figuren in dit onderdeel van de rapportage worden aangeduid met de letter **W** gevolgd door het nummer van de figuur. De eerste figuur wordt bijvoorbeeld aangeduid met **W1**, de tweede met **W2**, enzovoort. In de tekst worden deze codes gebruikt om te verwijzen naar de figuren.

Om duiding te geven aan de resultaten, zijn deze onderverdeeld in een aantal thema's. Er kan grofweg een onderscheid worden gemaakt in de thema's *binnenstad*, *groen en landschap*, *woningen en bedrijven* en *verkeer en bereikbaarheid*.

In totaal hebben 580 inwoners uit Wijk bij Duurstede (stad) de vragenlijst ingevuld. Dit aantal is voor iedere vraag gelijk, tenzij anders vermeld.

De belangrijkste resultaten puntsgewijs:

- De binnenstad kan aantrekkelijker worden gemaakt door meer plekken voor ontspanning en meer winkels.
- Het aantal evenementen is voor veel inwoners precies goed.
- De binnenstad aantrekkelijker maken voor bezoekers, => realiseer meer mogelijkheden om te wandelen langs het water.
- Inwoners vinden een groene uitstraling belangrijk.
- Inwoners zien graag groen dat in het teken staat van veranderingen in het weer (wateroverlast of droogte).
- Behoud de mogelijkheden om te wandelen en fietsen in het gebied langs de Kromme Rijn.
- Inwoners hebben een voorkeur voor nieuwe woningen bij De Geer III.
- Inwoners zijn zeer verdeeld over het verzamelen van bedrijven op het bedrijventerrein Broekweg/Langshaven.
- Betere bereikbaarheid en verkeersveiligheid door meer ruimte voor fietsers en voetgangers.
- Betere fiets- en voetpaden langs de wegen.
- Behoud loop- en fietsroutes naar de binnenstad.

Wijk bij Duurstede (stad)

Binnenstad

Inwoners is gevraagd wat de binnenstad van Wijk bij Duurstede aantrekkelijker maakt voor bezoekers. Inwoners kiezen hierbij het vaakst voor *meer plekken voor ontspanning (parkjes, bankjes)* (51%) en *meer winkels* (50%). Een klein aantal inwoners geeft aan dat zij niet willen dat de binnenstad aantrekkelijker wordt voor bezoekers (6%) **(W1)**.

Ongeveer één op de drie inwoners geeft aan de zij *hobbywinkels (klus, knutsel)* missen (36%). Ook geeft 34% aan dat zij een andere soort winkel missen. Veel genoemde open antwoorden zijn: *Action, speelgoedwinkel, elektronica winkel en toko* **(W2)**.

Evenementen

Inwoners is gevraagd wat zij vinden van het aantal evenementen in de binnenstad. Iets meer dan de helft van de inwoners van Wijk bij Duurstede vindt het aantal evenementen in de binnenstad precies goed (58%). Het aandeel inwoners dat het aantal evenementen (te) weinig vindt (30%), is groter dan het aantal inwoners dat het te veel vindt (11%) **(W3)**.

Binnenstad aan het water

Daarnaast is gevraagd hoe de locatie van de binnenstad aan het water beter kan worden gebruikt om de stad aantrekkelijker te maken voor bewoners en bezoekers. Vier op de vijf inwoners geeft aan dat er *meer mogelijkheden om te wandelen langs het water* moeten komen (79%). Daarnaast geeft ongeveer twee op de drie inwoners aan dat er *een zwemstrand zo dicht mogelijk bij de stad* moet komen (61%) **(W4)**.

Groen & landschap

Volgens inwoners zijn *een groene uitstraling van de stad* (73%), *meer verkoeling in de zomer en meer water vasthouden in de winter* (69%) en *mogelijkheden om te wandelen* (66%) de belangrijkste groene doelen voor de stad **(W5)**.

Daarnaast is specifiek gevraagd hoe inwoners het gebied langs de Kromme Rijn voor Wijk bij Duurstede zien. Inwoners kiezen hierbij het vaakst voor *een plek om te wandelen* (92%), *een plek voor natuur* (85%) en *een plek om te fietsen* (65%) **(W6)**.

Wijk bij Duurstede (stad)

Woningen & bedrijven

Volgens inwoners van Wijk bij Duurstede kunnen nieuwe woningen het best worden gebouwd *aan de rand van Wijk bij Duurstede op locatie: De Geer III (39%)* of *aan de rand van Wijk bij Duurstede op locatie: De Geer III en Zuidwijk (34%)*. Inwoners geven hiermee het vaakst de voorkeur aan nieuwe woningen bij De Geer III **(W7)**.

Inwoners zijn verdeeld over de stelling: *ik wil dat alle bedrijven uit Cothen, Langbroek en Wijk bij Duurstede verzameld worden op het bedrijventerrein Broekweg/Langshaven*. 43% van de inwoners van Wijk bij Duurstede (stad) is het hiermee (helemaal) oneens, 38% is het (helemaal) eens **(W8)**.

Verkeer & bereikbaarheid

Volgens inwoners van Wijk bij Duurstede kan de bereikbaarheid van de binnenstad het best worden verbeterd door *meer ruimte voor voetgangers en fietsers*. Deze antwoordoptie is door de helft van de inwoners gekozen (52%) **(W9)**.

De belangrijkste wegen naar Wijk bij Duurstede krijgen volgens inwoners een betere uitstraling door *meer groen (bomen, planten, bloemen) langs de wegen (67%)* en *betere fiets- en voetpaden langs deze wegen (53%)* **(W10)**.

Inwoners is gevraagd op welke manier(en) de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Wijk bij Duurstede kan worden verbeterd. Hierbij is het vaakst gekozen voor *meer ruimte voor fietsers en voetgangers*, iets meer dan de helft van de inwoners heeft dit antwoord gekozen (56%) **(W11)**.

Inwoners is daarnaast gevraagd hoe vaak zij fietsen of lopen naar een van de volgende plekken of voorzieningen: de binnenstad, sportvereniging, fitness, school, supermarkt en bushalte. Inwoners lopen of fietsen vooral vaak naar de binnenstad (68%) of naar de supermarkt (59%). Inwoners lopen vrijwel nooit naar fitness (49%) of school (59%) **(W12)**.

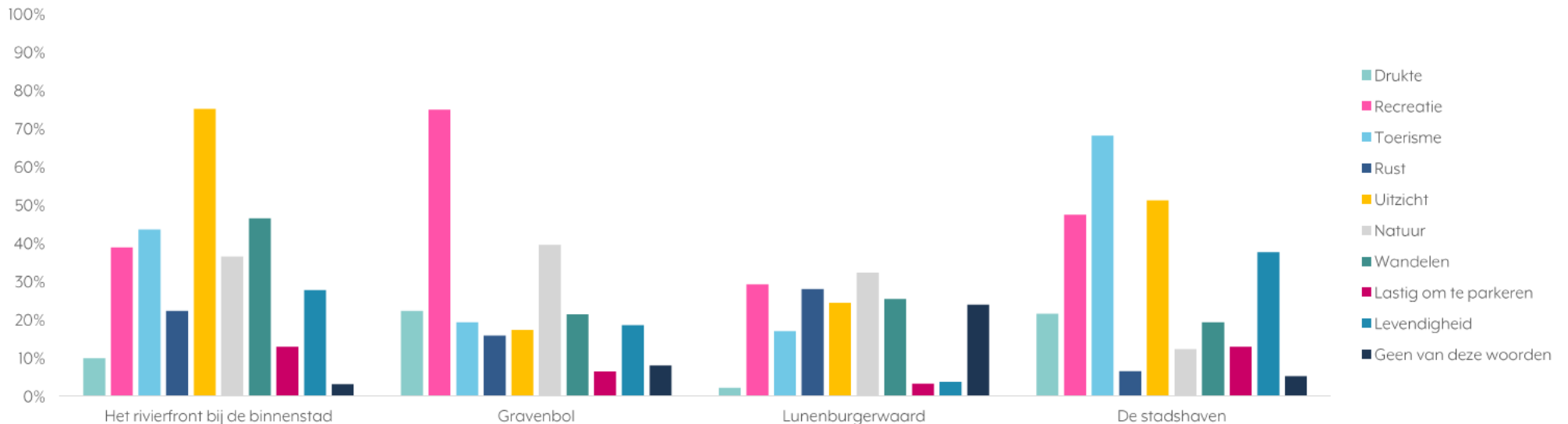
Wijk bij Duurstede (stad)

Locaties

Aan inwoners is over een aantal kenmerkende plekken in Wijk bij Duurstede gevraagd welke woorden zij hierbij vinden passen. Deze plekken zijn: het rivierfront bij de binnenstad, Gravenbol, Lunenburgerwaard en de stadshaven. De woorden waaruit zij konden kiezen waren: *drukke*, *recreatie*, *toerisme*, *rust*, *uitzicht*, *natuur*, *wandelen*, *lastig om te parkeren* of *geen van deze woorden*.

Voor het rivierfront bij de binnenstad, Gravenbol en de stadshaven geldt dat inwoners vrij uitgesproken zijn over welke woorden bij deze plekken passen. Bij het rivierfront bij de binnenstad past volgens inwoners het best het woord *'uitzicht'*, 75% heeft voor dit woord gekozen. Bij Gravenbol past het woord *'recreatie'* het best, 75% koos dit woord. Bij de stadshaven hebben inwoners het vaakst gekozen voor *'toerisme'*, namelijk 68%.

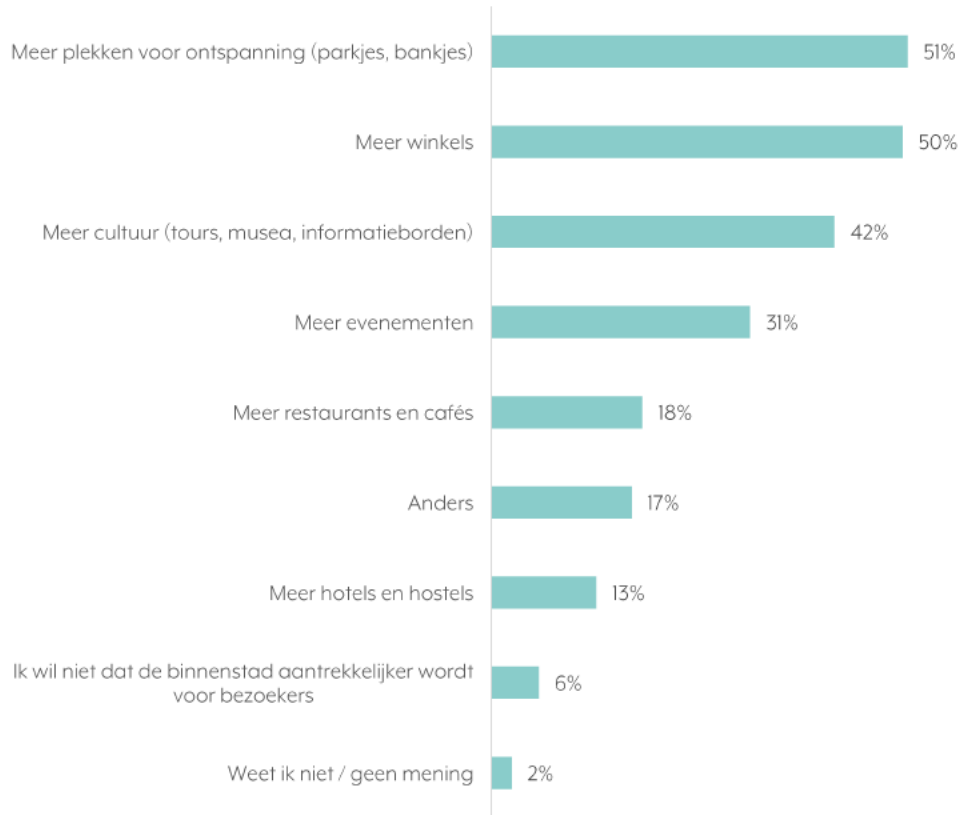
Over de plek Lunenburgerwaard zijn inwoners minder uitgesproken. Inwoners hebben bij deze plek ongeveer gelijkmatig gekozen voor *'recreatie'* (29%), *'rust'* (28%) en *'natuur'* (32%).



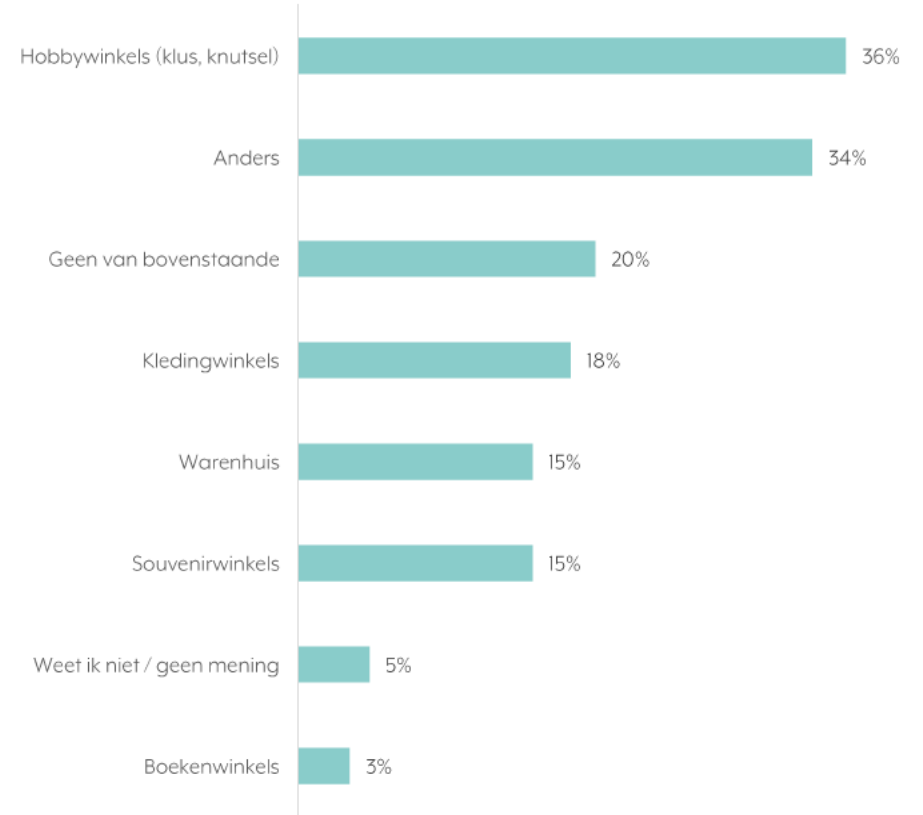
Wijk bij Duurstede (stad)

Inrichting van de binnenstad

Figuur W1: Wat maakt de binnenstad aantrekkelijker voor bezoekers?



Figuur W2: Welk soort winkels mist u in de binnenstad?

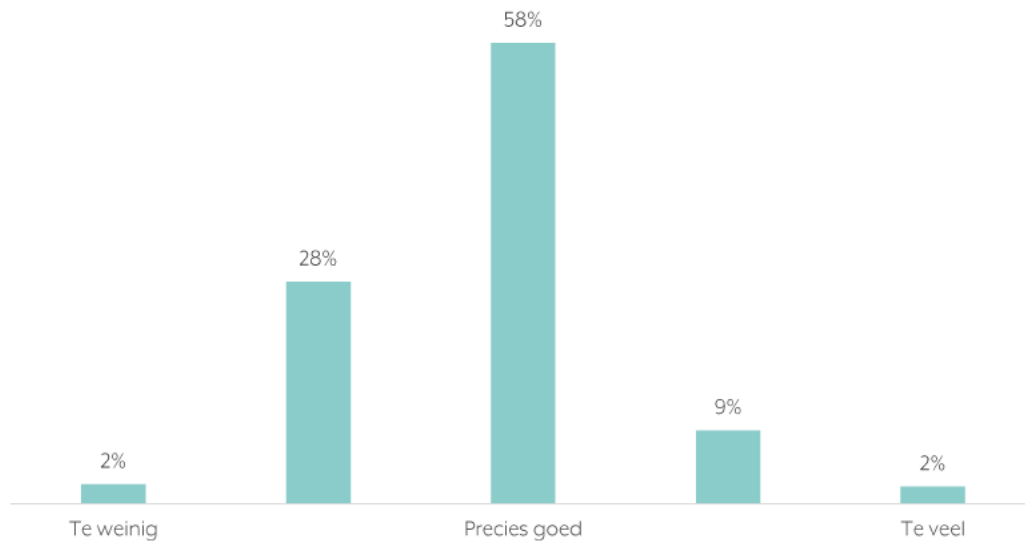


Wijk bij Duurstede (stad)

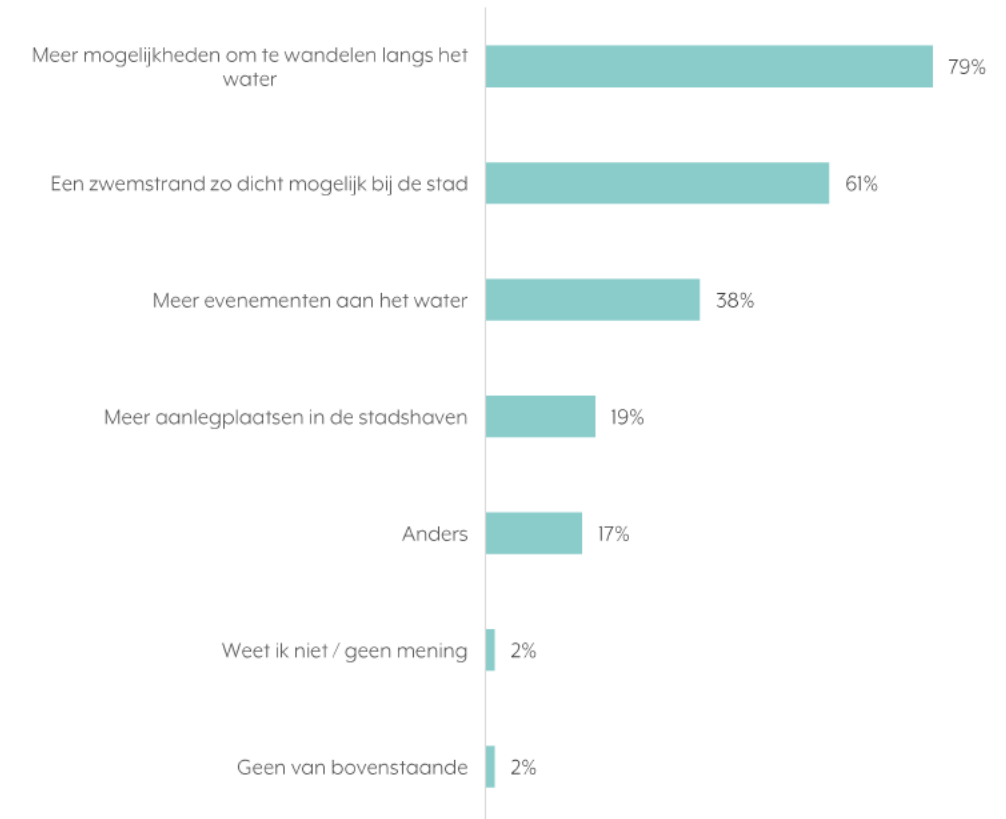
Inrichting van de binnenstad

Figuur W3: Het aantal evenementen in de binnenstad is:

n = 587



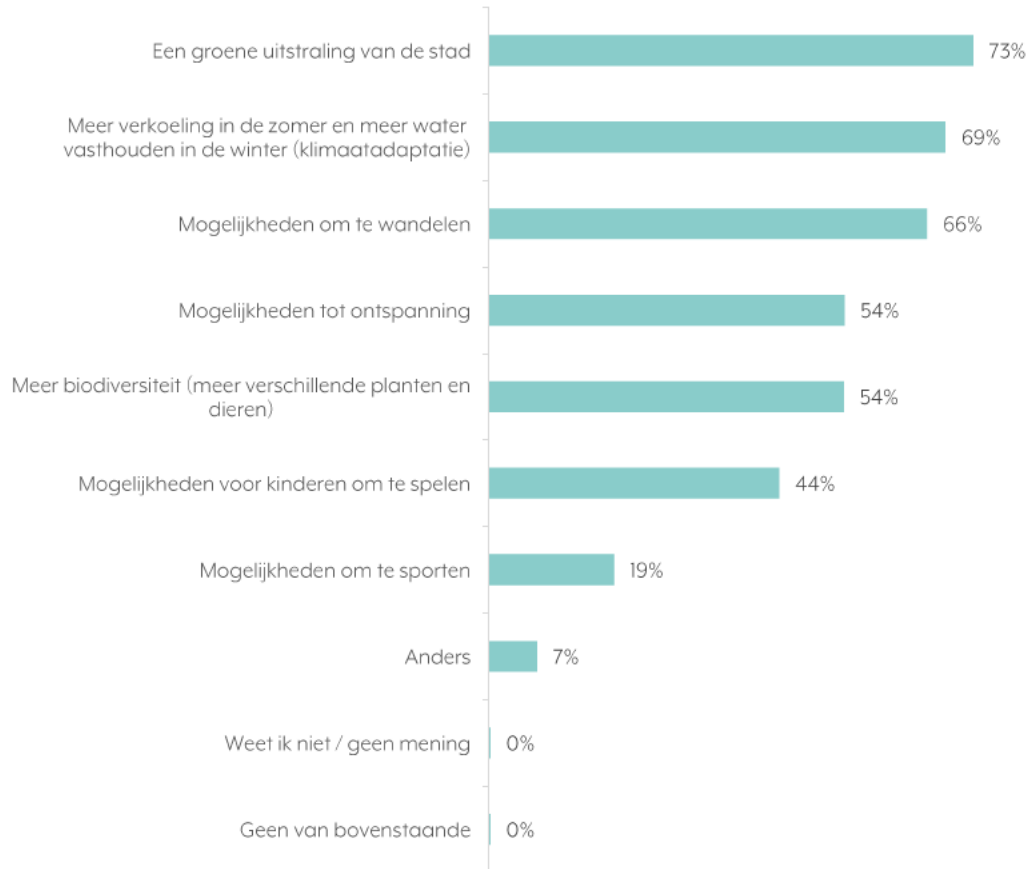
Figuur W4: Hoe kan de locatie van de binnenstad aan het water beter worden gebruikt om de stad aantrekkelijker te maken voor bewoners en bezoekers?



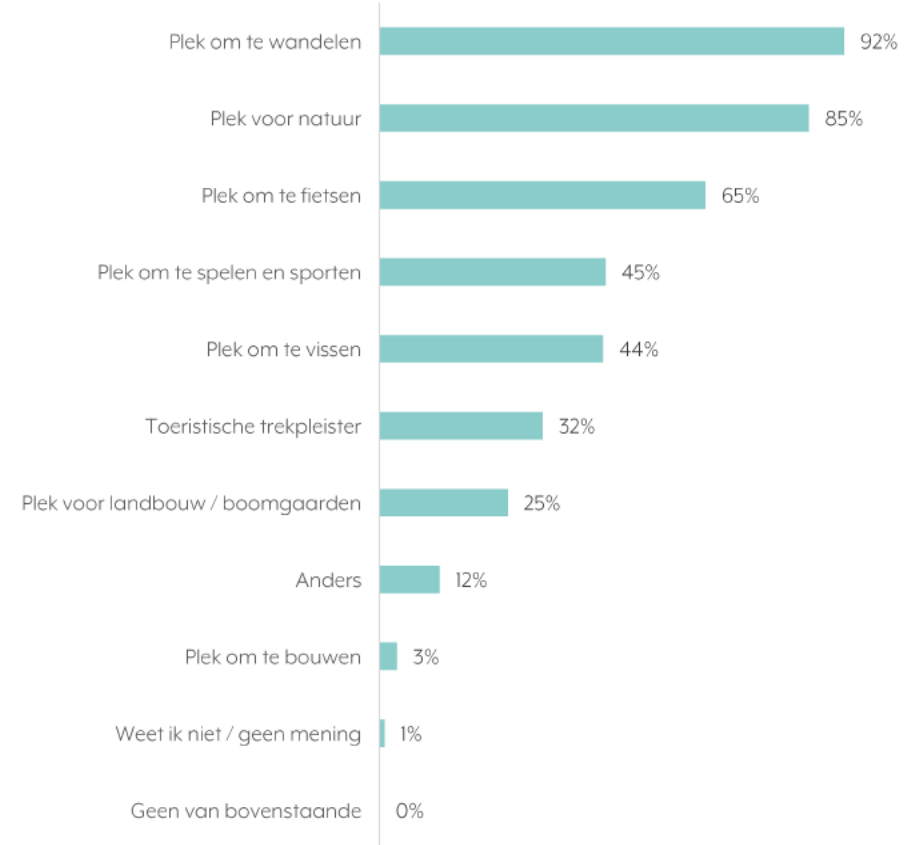
Wijk bij Duurstede (stad)

Groen & landschap

Figuur W5: Wat vindt u de belangrijkste doelen van groen in stad?



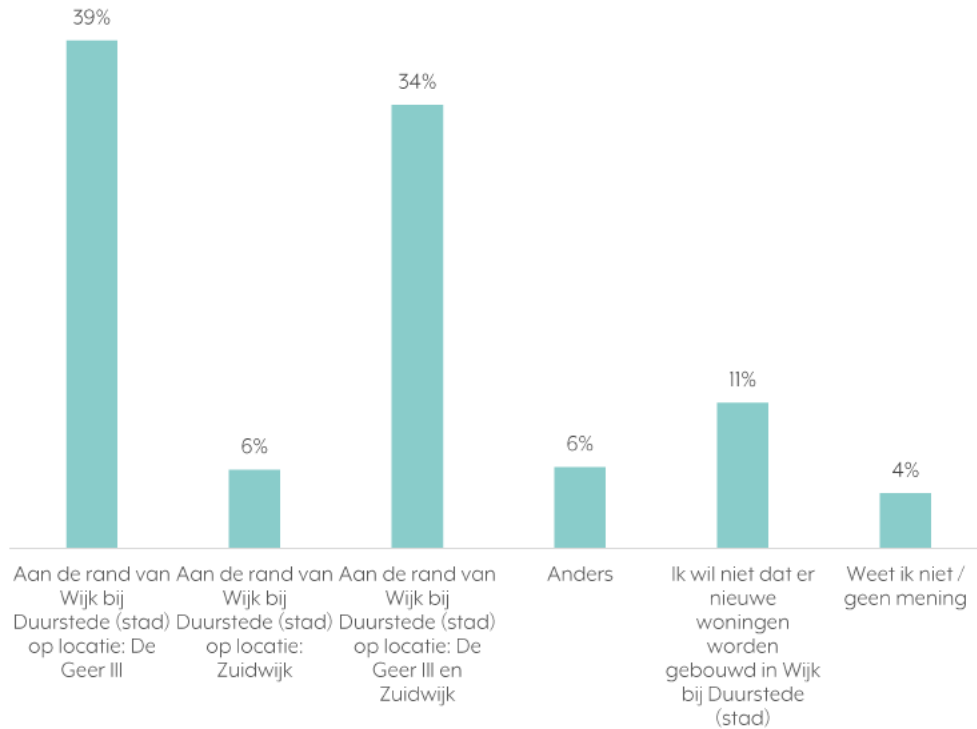
Figuur W6: Hoe ziet u het gebied langs de Kromme Rijn voor Wijk bij Duurstede (stad)?



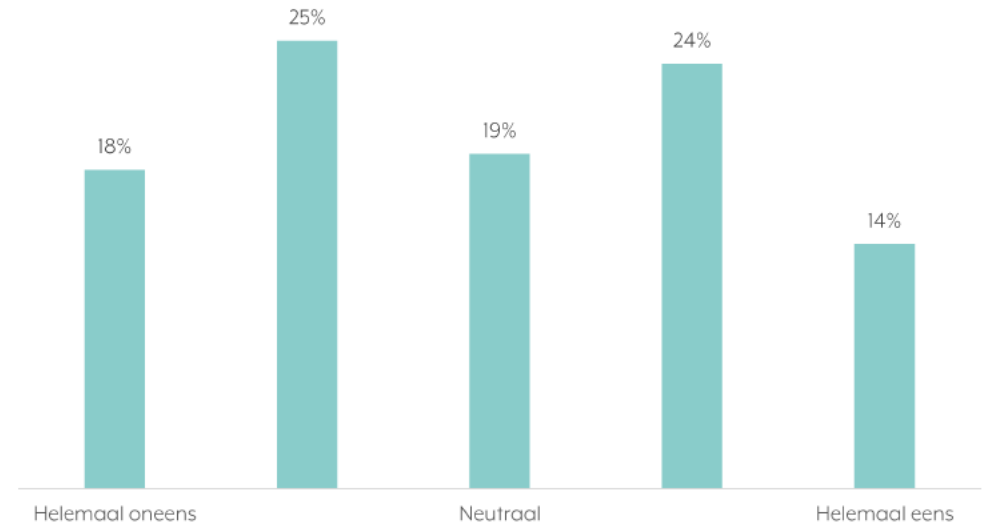
Wijk bij Duurstede (stad)

Woningen & bedrijven

Figuur W7: Waar kunnen volgens u het best nieuwe woningen worden gebouwd?



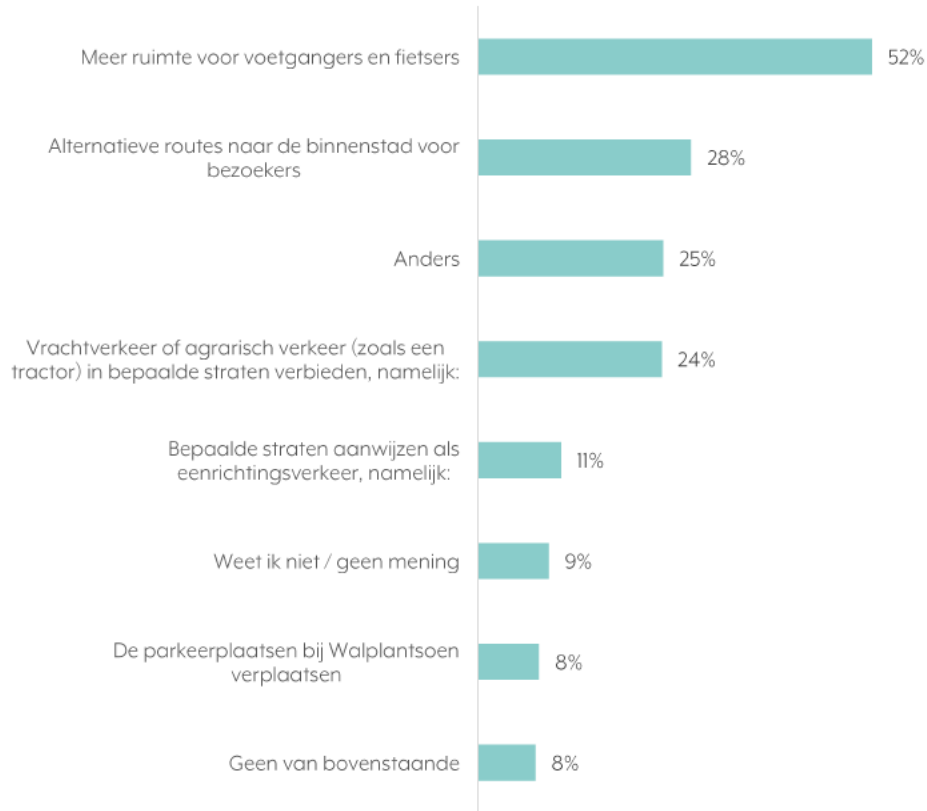
Figuur W8: Ik wil dat alle bedrijven uit Cothen, Langbroek en Wijk bij Duurstede (stad) verzameld worden op het bedrijventerrein Broekweg/Langshaven



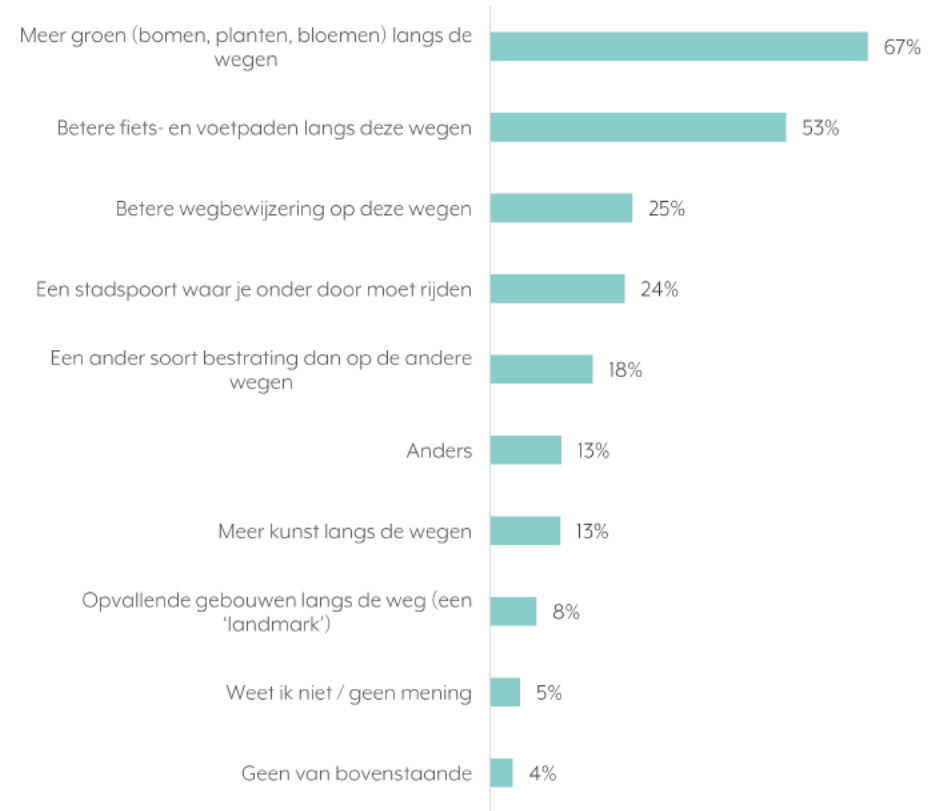
Wijk bij Duurstede (stad)

Verkeer & bereikbaarheid

Figuur W9: Op welke manier(en) kan de bereikbaarheid van de binnenstad volgens u worden verbeterd?



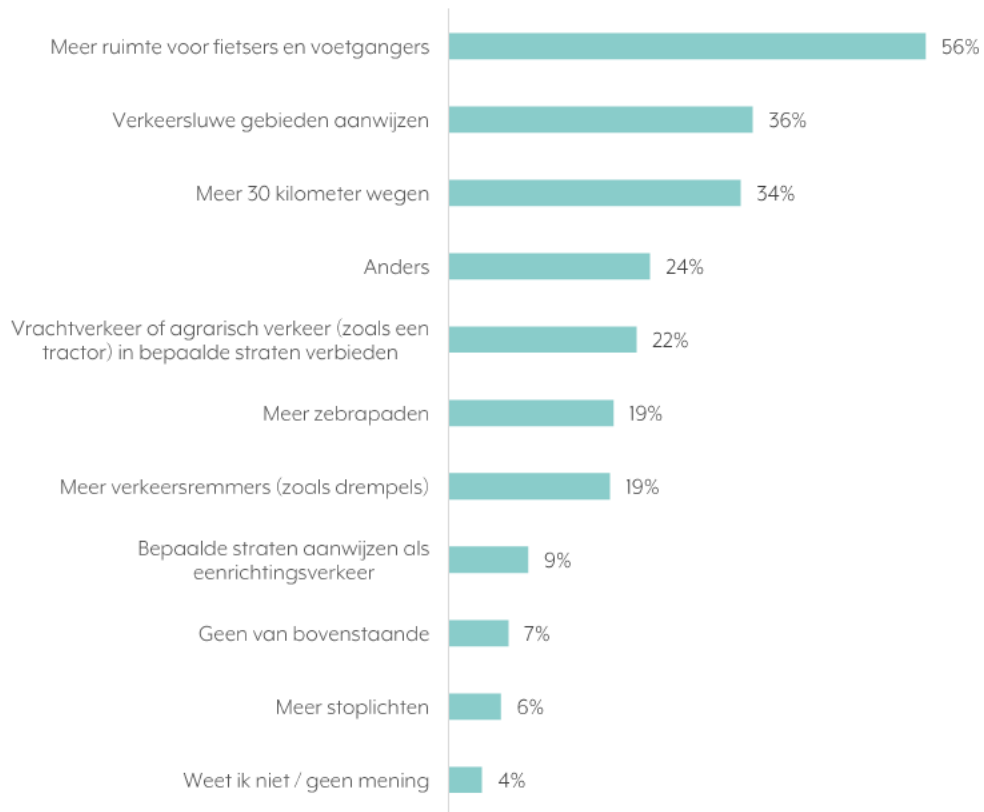
Figuur W10: Hoe krijgen de belangrijkste wegen naar Wijk bij Duurstede (stad) volgens u een betere uitstraling?



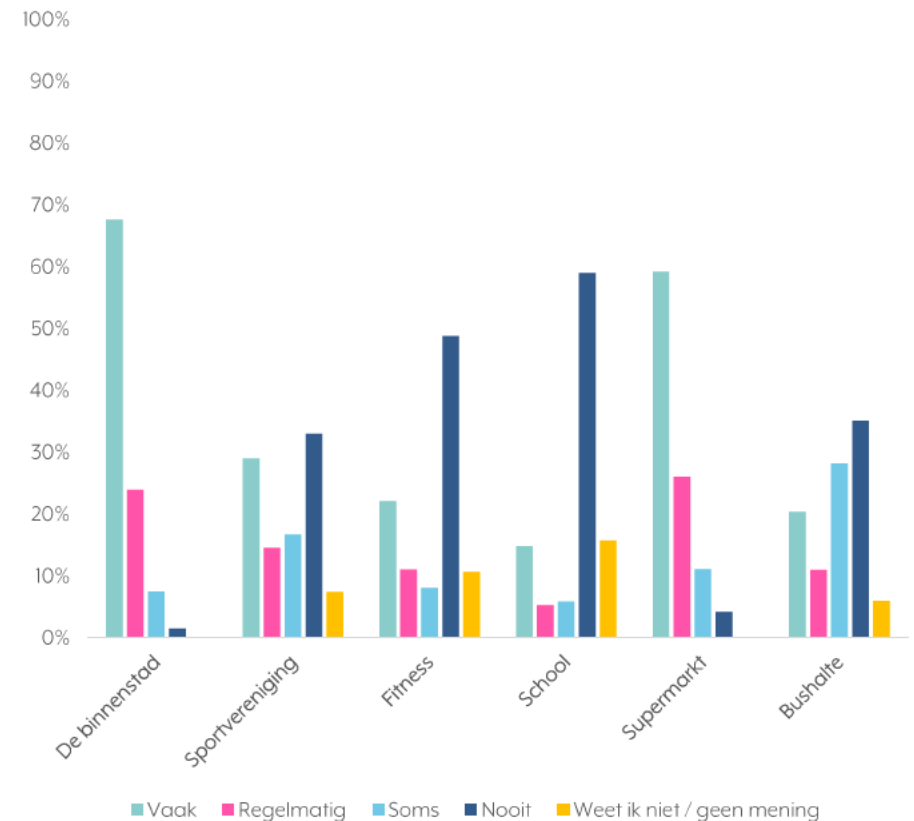
Wijk bij Duurstede (stad)

Verkeer & bereikbaarheid

Figuur W11: Op welke manier(en) kan de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Wijk bij Duurstede (stad) volgens u worden verbeterd?



Figuur W12: Hoe vaak fietst of loopt u naar de volgende plekken?



Wijk bij Duurstede

De volgende slides behandelen de resultaten van de inwoners van de hele gemeente Wijk bij Duurstede. De resultaten die hier worden gepresenteerd gaan over alle inwoners die de vragenlijst hebben ingevuld.

Figuren in dit onderdeel van de rapportage worden aangeduid met de letter **G** gevolgd door het nummer van de figuur. De eerste figuur wordt bijvoorbeeld aangeduid met **G1**, de tweede met **G2**, enzovoort. In de tekst worden deze codes gebruikt om te verwijzen naar de figuren.

Om duiding te geven aan de resultaten, zijn deze onderverdeeld in een aantal thema's. Er kan grofweg een onderscheid worden gemaakt in de thema's *klimaat en duurzaamheid*, *reizen*, *leefomgeving* en *betrokkenheid*.

In totaal hebben 805 inwoners uit de gehele gemeente de vragenlijst ingevuld. Dit aantal is niet geheel gelijk aan het opgetelde aantal van de invullers uit de verschillende kernen Cothen, Langbroek en Wijk bij Duurstede (stad). Dit komt omdat de vragen uit dit onderdeel ook zijn ingevuld door inwoners uit het buitengebied. Het responsaantal is voor iedere vraag gelijk, tenzij anders vermeld.

De belangrijkste resultaten puntsgewijs:

- Stimuleer klimaatmaatregelen die ervoor zorgen dat men bestendig is tegen langere periodes van droogte.
- Inwoners staan open voor het gebruik van zonnepanelen.
- Grootste drempel voor het nemen van klimaatbestendige maatregelen is geldgebrek.
- Inwoners zijn niet eenduidig over verbeteringen van reismogelijkheden.
- Richt onderhoud in de buurt voornamelijk op het bijhouden van stoepen en straten.
- Verbeter de luchtkwaliteit en zorg voor een schone openbare ruimte.
- Geef meer ruimte aan groen.
- Meer wandel- en fietsroutes voor een gezondere leefomgeving.

Wijk bij Duurstede

Klimaat & duurzaamheid

Inwoners is gevraagd welke klimaatmaatregelen volgens hen het meest nodig zijn in hun buurt. Volgens inwoners zijn klimaatmaatregelen *die ervoor zorgen dat we lange periodes van droogte aankunnen* het meest nodig. 80% van de inwoners kiest dit antwoord (G1).

Daarnaast is gevraagd welke manieren om duurzame energie op te wekken het beste mogelijk zijn in de buurt. Inwoners kiezen hierbij veruit het vaakst voor het plaatsen van *zonnepanelen op daken*, namelijk 78% (G2).

Inwoners zijn verdeeld over de vraag of zij in de toekomst hun eigen woning meer klimaatbestendig en duurzaam willen maken. Ongeveer één op de drie geeft aan dat zij er al mee bezig zijn (29%). Daarnaast geeft 23% van de inwoners aan er op dit moment niet voldoende geld voor te hebben en zegt 22% dat zij dit al gedaan hebben (G3).

Reizen

Inwoners is gevraagd hoe hun mogelijkheden om te reizen kunnen worden verbeterd. Hierbij kiest 25% voor *snelfietspaden*, 23% kiest voor *openbaar vervoer dat vaker rijdt* en 22% kiest voor *vrije busbanen (los van de normale weg)*. Daarnaast geeft 19% van de inwoners aan dat hun reismogelijkheden op een andere manier kunnen worden verbeterd en 22% geeft aan dat geen van de genoemde opties hun reismogelijkheden kunnen verbeteren (G4).

Leefomgeving

Ongeveer één op de vijf inwoners geeft aan dat de buurt waarin zij wonen is verouderd (18%) (G5).

Volgens de inwoners die aangeven het (helemaal) eens te zijn met de stelling: *mijn buurt is verouderd*, geeft twee derde aan dat dit kan worden verbeterd *door het onderhoud van de buurt te verbeteren* (66%). Daarnaast geeft 53% aan dat dit kan *door de stoep te verbeteren (herstraten of een nieuwe stoep leggen)* en geeft 45% aan dat dit kan *door de straat te verbeteren (herstraten of een nieuwe straat leggen)* (G6).

Inwoners is gevraagd wat zij vooral belangrijk vinden wat betreft de kwaliteit van hun leefomgeving. De volgende antwoorden zijn hierbij het vaakst gekozen: *een goede luchtkwaliteit* (74%), *een groot gevoel van veiligheid* (73%), *zo weinig mogelijk geluidshinder en -overlast* (70%) en *een schone openbare ruimte* (68%) (G7).

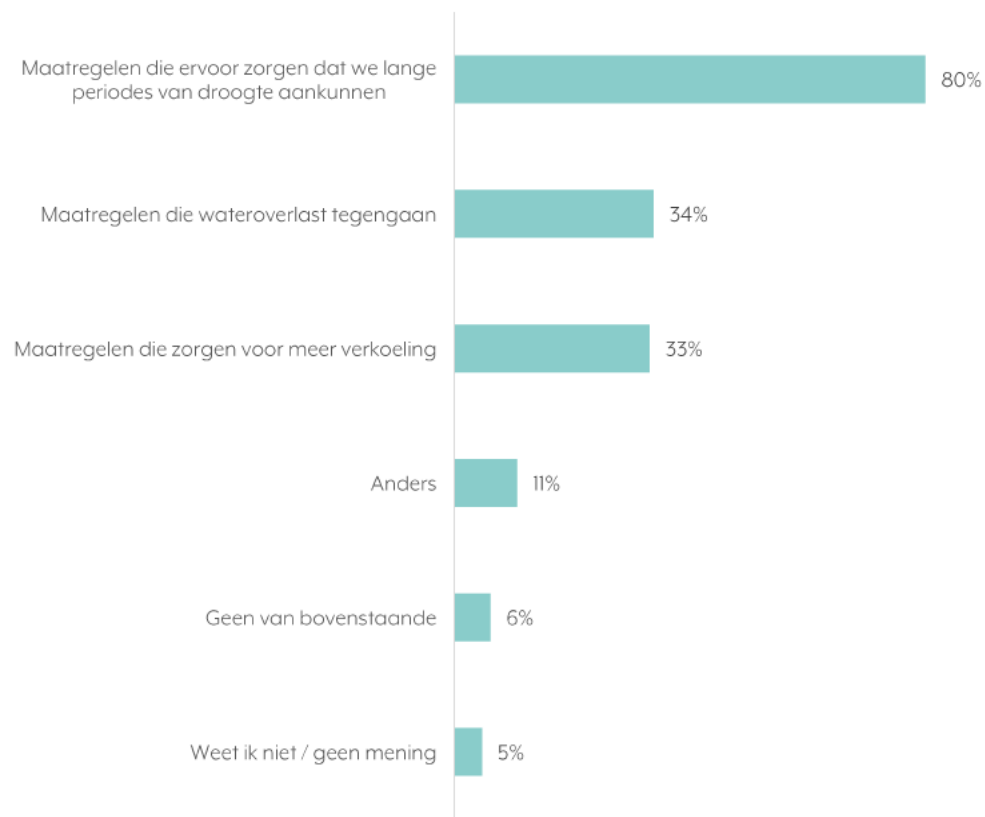
Vervolgens is inwoners gevraagd welke maatregelen het meest zorgen voor verbeteringen in de leefomgeving. Hierbij is *meer ruimte voor groen* (58%) het vaakst gekozen (G8).

Ook is inwoners gevraagd welke aanpassingen zij belangrijk vinden voor een gezondere leefomgeving. Hierbij is het vaakst gekozen voor *meer wandelroutes* (62%) en *meer fietsroutes* (50%) (G9).

Wijk bij Duurstede

Klimaat & duurzaamheid

Figuur G1: Welke klimaatmaatregelen zijn volgens u het meest nodig in uw buurt?



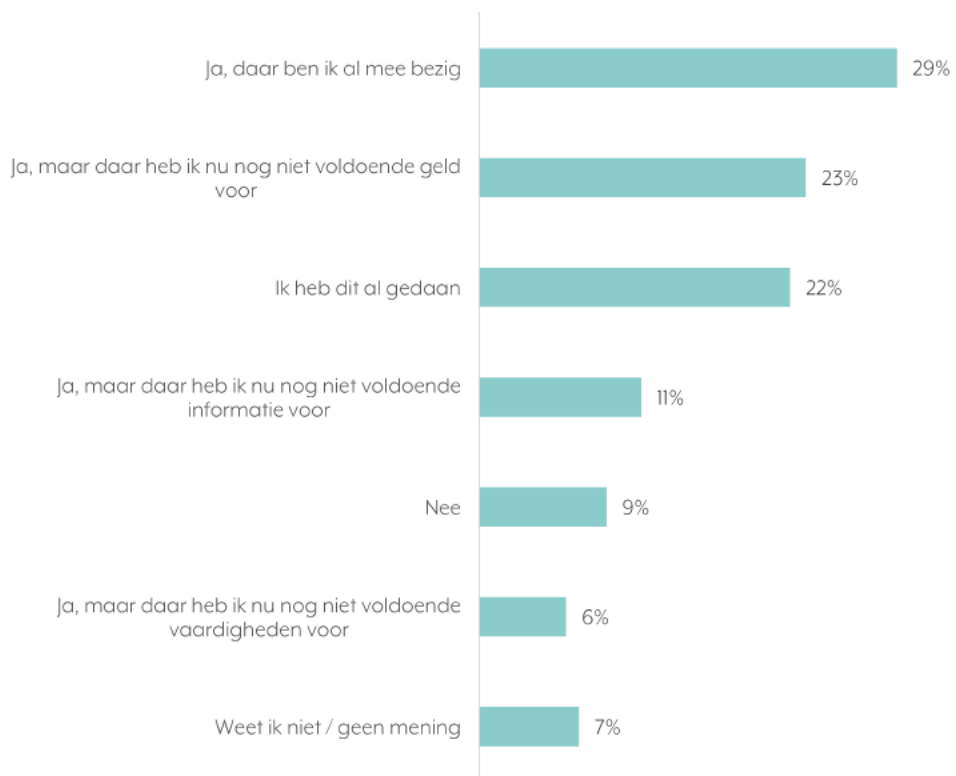
Figuur G2: Welke manieren om duurzame energie op te wekken zijn volgens u het best mogelijk in uw buurt?



Wijk bij Duurstede

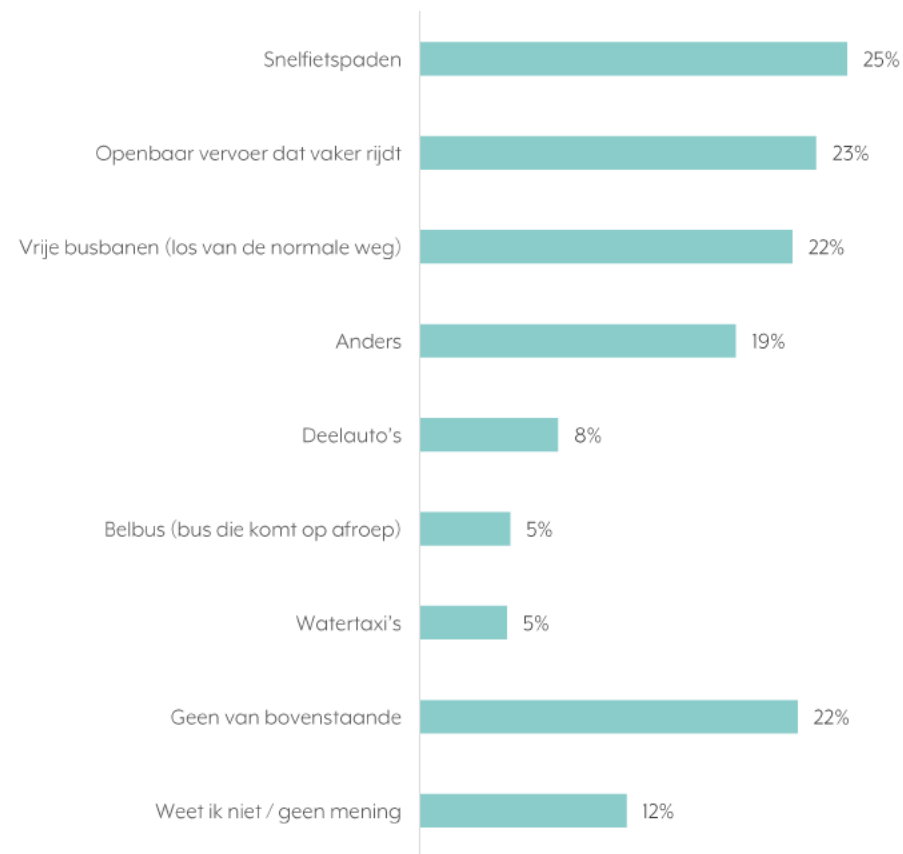
Klimaat & duurzaamheid

Figuur G3: Wilt u in de toekomst uw eigen woning meer klimaatbestendig maken?



Reizen

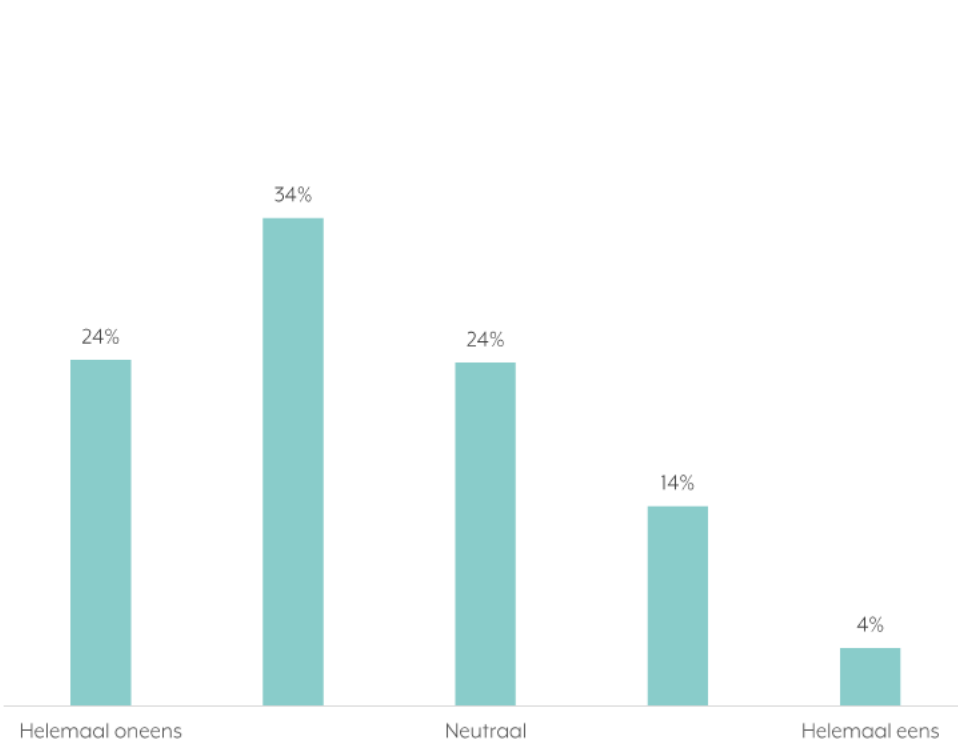
Figuur G4: Hoe kunnen uw mogelijkheden om te reizen worden verbeterd?



Wijk bij Duurstede

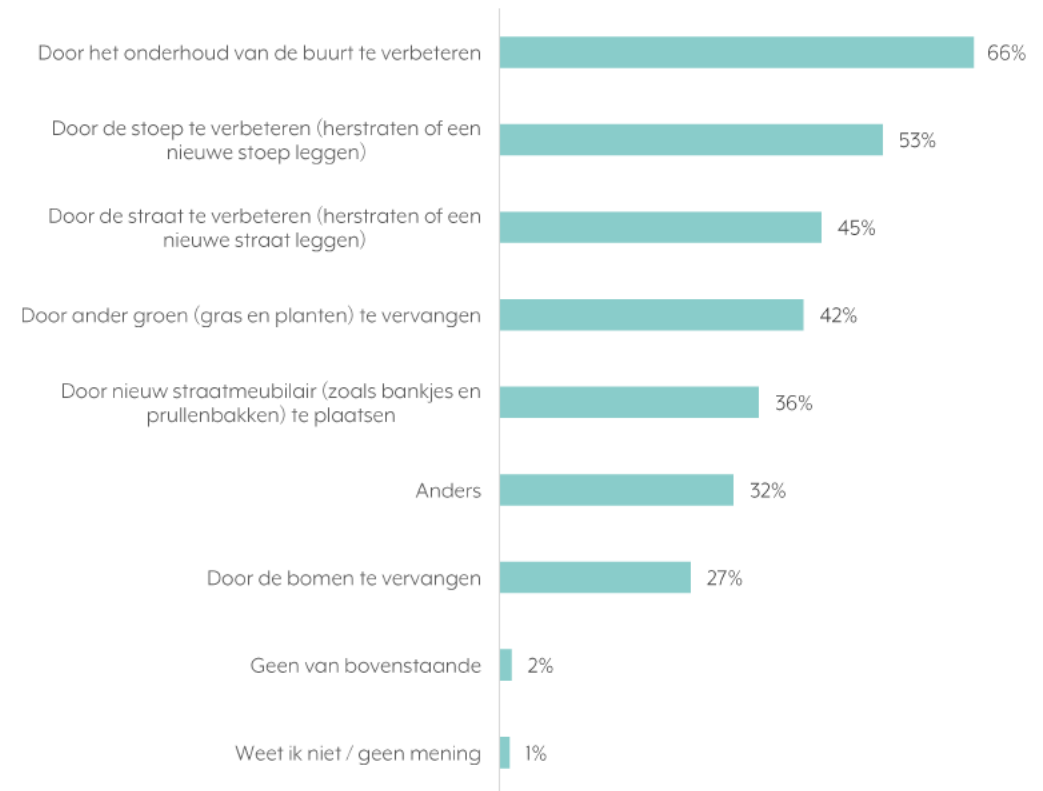
Leefomgeving

Figuur G5: De buurt waarin ik woon is verouderd



Figuur G6: Hoe kan dit worden verbeterd? (vervolg op G5)

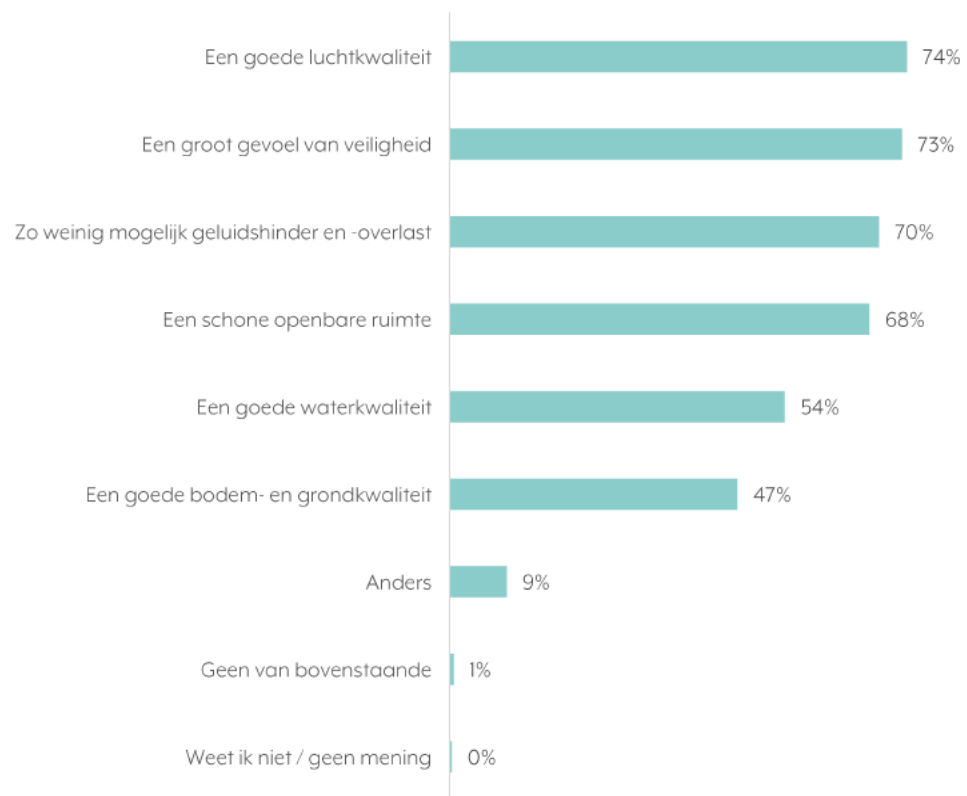
n = 133



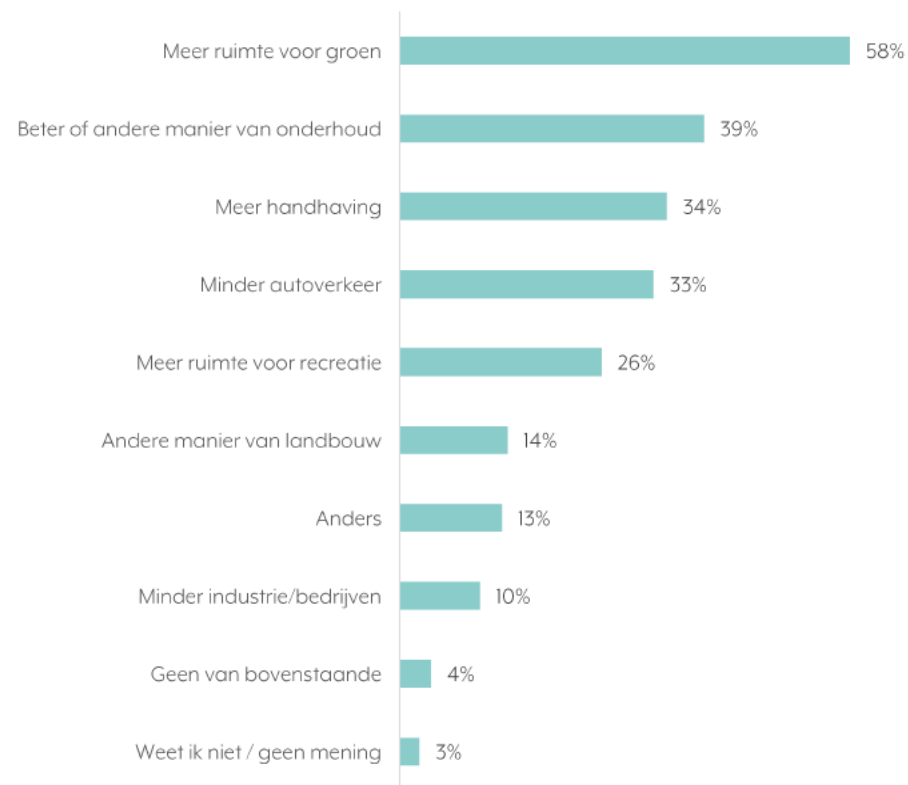
Wijk bij Duurstede

Leefomgeving

Figuur G7: Wat is vooral belangrijk wat betreft de kwaliteit van uw leefomgeving?



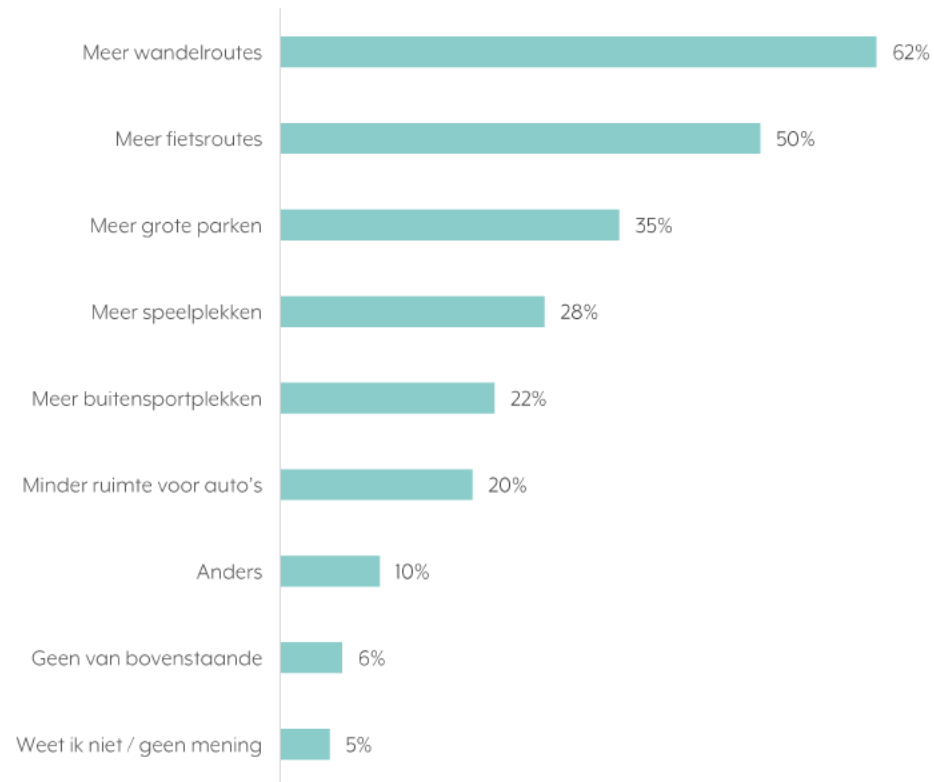
Figuur G8: Welke maatregelen zorgen voor u het meest voor verbeteringen van uw leefomgeving?



Wijk bij Duurstede

Leefomgeving

Figuur G9: Welke aanpassingen vindt u belangrijk voor een gezondere leefomgeving?



Vervolg

Betrokkenheid

48% van de inwoners geeft aan dat de gemeente hen mag uitnodigen voor (digitale) bijeenkomsten. Indien inwoners hebben aangegeven dat de gemeente hen mag uitnodigen, is gevraagd over welke uitdagingen zij dan graag meepraten. Hierbij is zowel gevraagd naar kern specifieke uitdagingen (afhankelijk uit welke kern de inwoner komt) en uitdagingen die gemeente breed spelen.

Op deze slide staan de uitkomsten voor inwoners van Cothen en Langbroek, op de volgende slide de uitkomsten van Wijk bij Duurstede (stad) en gemeente breed. Gezien het beperkte aantal invullers worden voor Cothen en Langbroek alleen de absolute aantallen weergegeven.

Inwoners uit zowel Cothen als Langbroek praten het liefst mee met de uitdagingen: *verkeersveiligheid en verkeersoverlast*, *groen en landschap* en *woningbouw*.

Inwoners uit Wijk bij Duurstede (stad) praten het liefst mee over de uitdagingen: *groen en recreatie in de stad*, *stad aan de rivier* en *veilige en aantrekkelijke fiets- en wandelroutes*.

Gemeentebreed praten inwoners het liefst mee over de uitdagingen: *duurzaamheid klimaat en energie* en *milieukwaliteit en leefomgeving*.

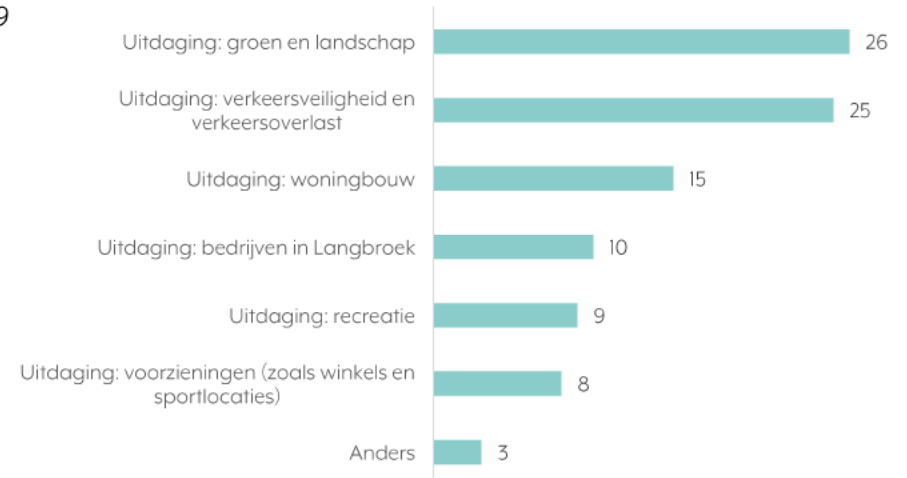
Over welke uitdagingen voor Cothen praat u dan graag mee?

n = 45



Over welke uitdagingen voor Langbroek praat u dan graag mee?

n = 39

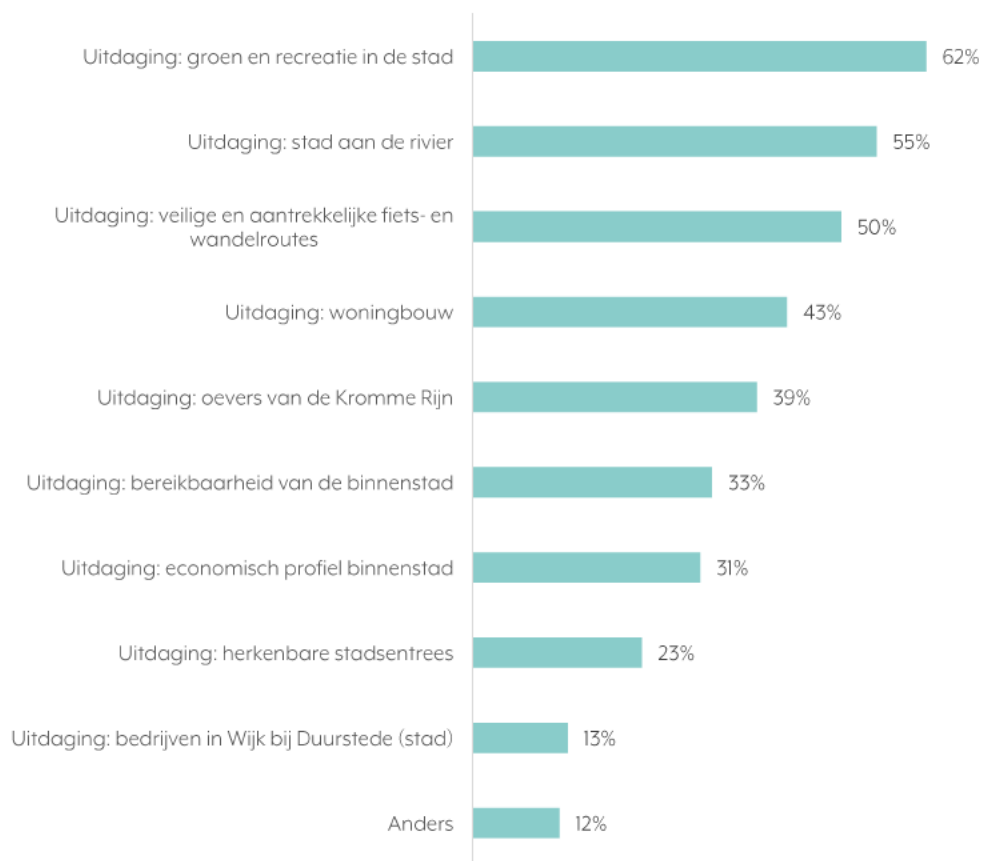


Vervolg

Betrokkenheid

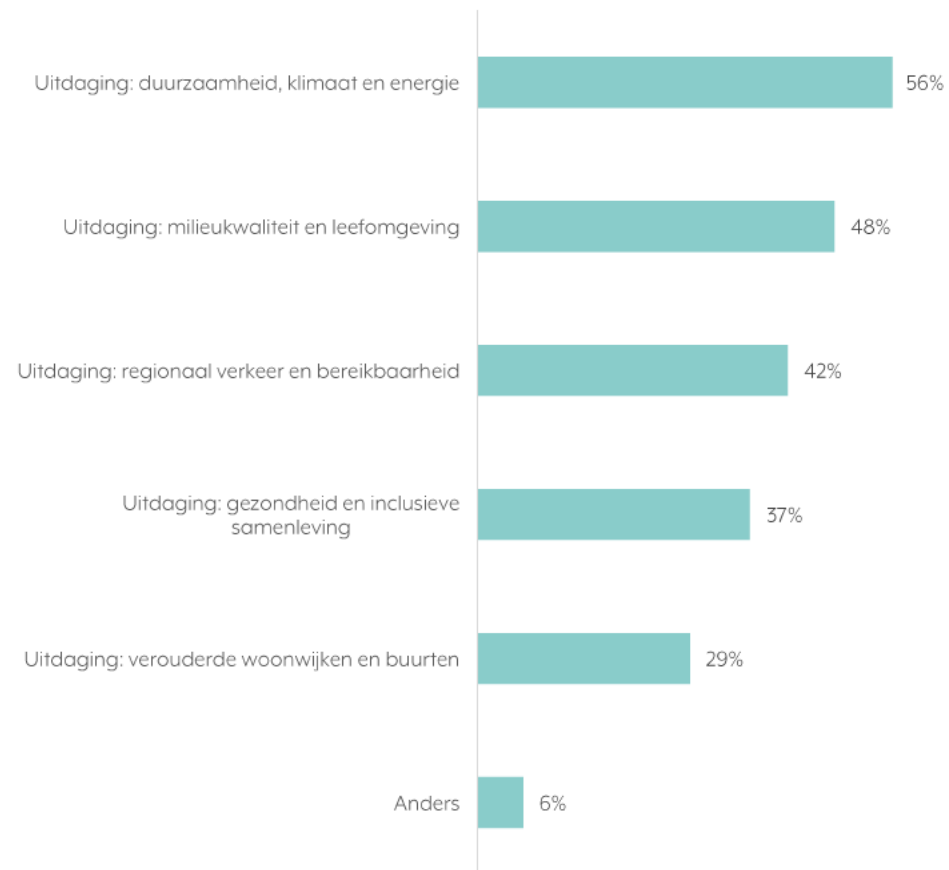
Over welke uitdagingen voor Wijk bij Duurstede (stad) praat u dan graag mee?

n = 311



Over welke uitdagingen voor de hele gemeente praat u dan graag mee?

n = 395





citizens

door Necker van Naem



Onderzoeksverantwoording

Respons en weging

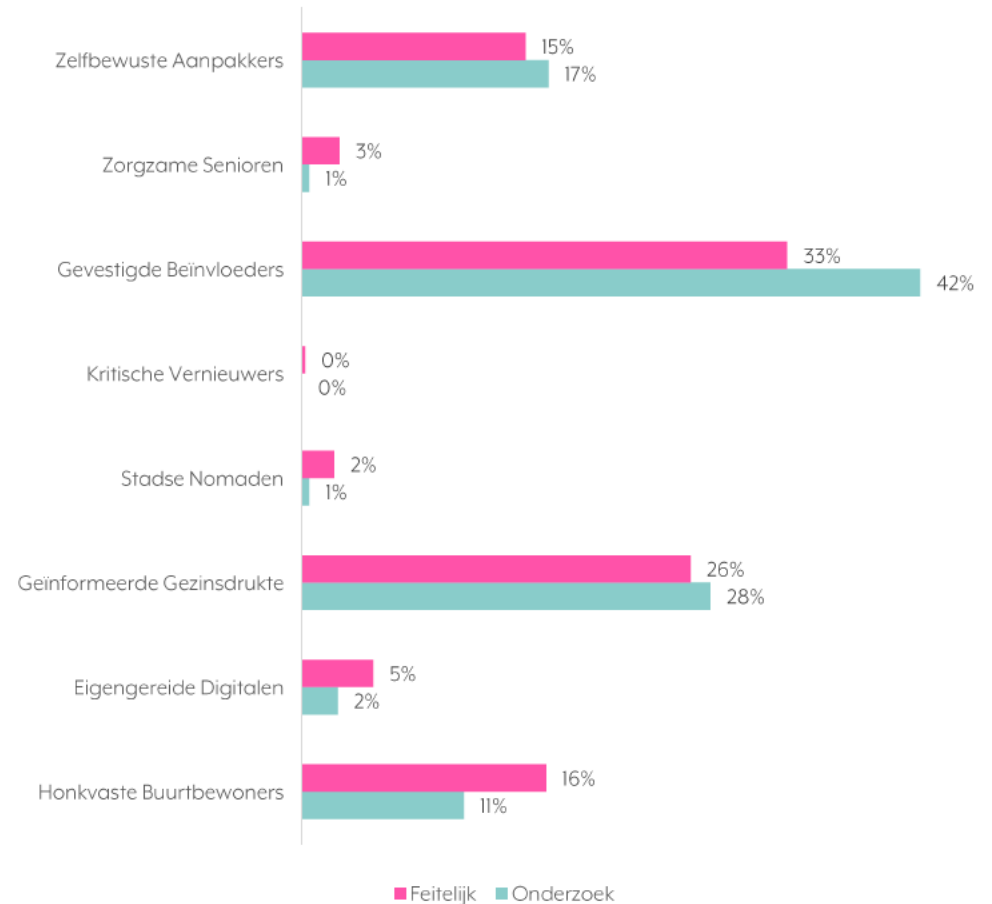
Dit onderzoek is uitgevoerd in juni 2020. De online vragenlijst kon worden ingevuld van 12 tot 29 juni. De vragenlijst is bijgeleverd in een losse *bijlage 1 – vragenlijst*.

Van de 23.762 inwoners van de gemeente Wijk bij Duurstede hebben 805 de vragenlijst ingevuld. Dit betekent dat iets meer dan 3% van *alle* inwoners van de gemeente zijn of haar mening gaf.

De resultaten van het onderzoek zijn gewogen op de verdeling van betrokkenheidsprofielen in de gemeente Wijk bij Duurstede. Achtergrondkenmerken als leeftijd, opleidingsniveau, inkomen en sociaal economische status zijn in de betrokkenheidsprofielen ingebed, waardoor ze een goede basis vormen als afspiegeling van de werkelijke samenleving. Voor meer informatie over de betrokkenheidsprofielen, zie:

www.citisens.nl/betrokkenheidsprofielen-citisensmodel/

Verdeling betrokkenheidsprofielen (feitelijk en in het onderzoek)



Onderzoek verdieping omgevingsvisie, gemeente Wijk bij Duurstede

juli 2020

ONDERZOEKSVERANTWOORDING

Alle inwoners van de gemeente Wijk bij Duurstede zijn uitgenodigd om mee te doen aan het onderzoek. Het onderzoek was via een open link te vinden die is geplaatst op omgevingsvisiewijkbijduurstede.nl. De vragenlijst is op verschillende manieren onder de aandacht gebracht van inwoners. Zo zijn inwoners op de vragenlijst gewezen via sociale media (Facebook, Instagram) en via NU.nl. Bovendien heeft de gemeente ook haar eigen kanalen gebruikt om aandacht te vragen voor het onderzoek, en verstuurd zij naar alle huishoudens in Cothen, Langbroek en Wijk bij Duurstede een ansichtkaart met daarop een uitnodiging om deel te nemen aan het onderzoek.

Door middel van verschillende verificatiemethoden is achteraf gecontroleerd dat deelnemers woonachtig zijn in de gemeente Wijk bij Duurstede. Ook zijn dubbele invullers uit de resultaten gefilterd en zijn controles uitgevoerd om eventueel misbruik van de vragenlijst te achterhalen. Onderdelen van het verificatieproces waren een check op postcode, invultijd en e-mailadres.

UITGEVOERD DOOR CITISENS

Organisaties zoeken nieuwe vormen om het publiek directer te bevragen, te verbinden. Merk jij dat ook? Dat is wat Citisens biedt.

Wij organiseren betrokkenheid. Met een veelzijdig team staan we voor je klaar: ervaren onderzoekers, data-analisten en campagnespecialisten.

www.citisens.nl // [@citisens_nl](https://twitter.com/citisens_nl)

Citisens | door Necker van Naem
Goeman Borgesiuslaan 77
3515 ET Utrecht
T: 0343 820 380

Bijlagen

- Antwoorden open vragen Wijk bij Duurstede (stad)
- Antwoorden open vragen Cothen
- Antwoorden open vragen Langbroek

Niet als het antwoord vaker dan een keer is gegeven dan staat dit tussen haakjes aangegeven aan het einde van het antwoord.

Wat maakt de binnenstad aantrekkelijker voor bezoekers? - Anders, namelijk

(grote) camping in directe omgeving
Aankleding van het kerplein. Misschien een wisselende foodtruck of zo
Aantrekkelijker winkelaanbod, nu te eenzijdig
alleen lossen en laden, auto's volledig weg en handhaven
Alleen meer winkels/horeca ALS er aantoonbaar meer vraag naar is. Anders "concurreren" men zich kapot.
andere parkeervoorziening langs de zandweg. Is nu een leuk gezicht al dat geparkeerde bl k langs de weg. Geef bewoners de mogelijkheid om elgen grond te parken en maak van de Zandweg een mooie toegangsweg naar onze mooie binnenstad. Professionele parkeerverwijzing P1 / P2 / kort of langparkeerders.
auto-en fietslose markt
autovrij
Autovrij maken
Autovrije binnenstad
Behoud middeleeuwse uitstraling!!
Beter bereikbaar met ov
beter bezetting van de bestaande winkelruimte
Betere restaurants
borden met de plattegrond erop
Camping
Compleet auto vrij centrum, wij komen uit Gouda waar dit al gerealiseerd is. Het geeft zoveel rust en ontspanning
Dat Calypso bijv wel behouden blijft. Maar verder wel voldoende aanbod
dat je je fiets behoorlijk kwijt kan Na verandering is het parkeren van de fiets er niet beter opgeworden
De bestaande accommodaties koesteren, de binnenstad is aantrekkelijk genoeg zo
De binnenstad is al aantrekkelijk genoeg
DE binnenstad is al erg aantrekkelijk! Niks meer aan doen. Behalve winkels behouden!
De Markt autovrij. Goede parkeerplaatsen rondom het centrum.
De stad schoner. Rommel poep van honden p
duidelijker routewijzers van en naar parkeerplaatsen; uitbreiding van parkeermogelijkheden; veilige overstekplaatsen van haven naar binnenstad
Een kleine camping
Een lekker stadstrandje bij de pleanhaven. Mensen hoeven dan niet achterlijk ver te fietsen naar de gravenbol
Een paar plekken ter verpozing, zonder aan horeca vast te zitten
Een vrije stad. Acceptatie en inspielen op diversiteit: rostoetoeankelijk, verschillende nationaliteiten, LGBT (zoals Njmegen).
Evenementen specifiek rondom haven
Faciliteren speciaal zaken als bijv. Bax Petten. Foodcourt achtig gebeuren met focus op gezond en verantwoord voedsel
fiets-scooter verhuur, cocktail-/ wijfbar, broodjeszaak als delifrance
Galerie meer open door de week, theater open lucht en muziek bij kasteel
Geen auto's in het centrum
geen autoverkeer
geen lege winkelpanden
geen motorverkeer meer in binnenstad behalve leveranciers
Geen verkeer in binnenstad, handhaven
Geschiedenis van stad uithutten en meerdaagse thema's opzetten, meer toeristen die blijven overnachten voor cultuur en recreatie
Goede parkeer gelegenheid
Graag een schonere binnenstad en omgeving van winkels, ik zag laatst een horeca eigenaar met een bladblazer bezig, het vult verplaatsen van het terras naar de straat, dat is zinloos in m'n ogen, veeg het op en doe het vult in de kilo.
grote toestroom van toeristen vind ik niet aantrekkelijk.
Grotere terrassen op de markt
grotere verscheidenheid in winkelaanbod
helderder profiel kiezen wat je wilt zijn voor wie: gastvrije community waar duurzaam en betrokken samenleven met elkaar en de natuur in verbinding met haar rijke geschiedenis en de rest van de wereld centraal staat. Met vooral voorziening voor duurzame gasten: te voet en op de fiets.
Het is al leuk, zorg dat in ieder geval dit zo blijft. Ondersteun bijv. Calypso IIIII
het is goed zoals het nu is
Het is prima zo
historie meer benadrukken
ik denk niet teveel veranderen. Het is leuk zo! Evenementen zijn altijd supergezellig. Kleurrijk, wijk e.d!
ik twijfel aan 'meer bezoekers'. Moet vooral aantrekkelijk blijven voor eigen inwoners. En als er bezoekers komen, minder druk op milieu (geen autoverkeer etc.); wel fietsers, wandelaars en reizigers met OV. Vooral ook inzetten op het jongere deel van de inwoners; daar is niet veel voor. In de basis heeft WbD al genoeg te bieden.
ik vind de stad aantrekkelijk genoeg voor bezoekers. Het is altijd druk in de stad in de weekenden
In ieder geval geen leegstaande winkels.
is prima nu
Jazz bij duurstede weer oppakken, maar dan met veel minder podia
kerken open, oude gebouwen, al zijn ze in het bezit van particulieren, openstellen, mooie tuinen openstellen, kerktuinen open en wat gezelliger, veel groen, kleine evenementen die geen overlast geven, streek- of bloemenmarkjes, brocante, kunst
Kinderen en jongere betrekken door WVV routes uit te laten zetten
klompenpaden langs de Nederlijn v.d. pond naar de haven.
Koesteren wat er nu is, er is voldoende, laten we er van genieten
kwaaitatief updaten bestaande winkelaanbod.
Langere parkeermogelijkheden dichtbij het centrum
Leegstaande winkelpanden omzetten in woonruimte
Lokaal zwembad
Meer fietspaden
meer gespreide evenementen
meer groene aankleding
Meer handhaven i.v.m. drugs en drugshandel
Meer mogelijkheden voor ml lenials.
Meer parkeer plaatsen
Meer parkeergelegenheid, ook voor elektrische auto's en campers.
Meer parkeerplek
Meer ruimte voor het aanmeren van cruiseboten
Meer terrasjes, autovrije markt
Meer/betere fietsenrekken. De nieuwe rekken bieden minder plaats v de fietsen
Midden en kleinbedrijf stimuleren b j vestiging in binnenstad
Mijn gasten(ik heb een 8&8 vinden WbD het aantrekke ikt door de eigenheid van het stadje en niet door de evenementen..
minder auto's en vrachtwagens
minder autoverkeer
minder evenementen die geluidsoverlast bezorgen
Minder fietsen op het marktplein, zorg voor fietsenstallingen aan de rand van het centrum
minder lawaai door motoren, tractoren en autos en verkeersdrempels
minder reclameborden, en minder obstakels zoals terrassen, meer bankjes van de gemeente, niet vercommercialiseren van de buitenruimte, en goedkoop ijs, veel te duur! is vooral nu meer voor de oudere met geld en niet voor de minima de binnenstad en dat vind ik stom
mooi licht valt en er een ontspanner sfeer hangt. Nu ontstaat er alweer een ophoping van fietsen, zodat voetgangers beperkte ruimte hebben.
Museum snel weer openen, info op internet actueel houden
Muziek buiten op de markt.
Openbaar toilet (3x)
opwaardering openbare ruimte met meer stadsgroen en meer aandacht voor schoonhouden openbare ruimte
Parkeermogelijkheden
poelcentrum
Robuuste groenelementen
Schoner centrum, de Markt, regelmatig vegen...veel blad en zwerfvuil
Seizoen markten
Stabieler zinnige winkels, speciaalzaken met een bedrijfszekere toekomst.
stadsamping(tje) bij haven met douche en was gelegenheid

Stoppen met vernielen van de historische binnenstad en kwalitatief alleen topkwaliteit en historisch verantwoord bouwen toestaan
Toegankelijker maken voor mensen met een beperking
veel minder foutparkeren
verbinden centrum en stadshaven
Verzorgde stad! Lege prullenbakken, mooie beplanting, duidelijke straatnaambordjes met evt een uitleg erbij. En als oude stad ook de aanrij route in stijl! Geen lichtreclame maar smaakvolle entree van Wijk.
Vooraf horeca, evenementen en winkels behouden en niet laten verwijderen.
waterkant aantrekkelijker maken
Wel restaurants, geen cafes die tot laat open mogen zijn. Dit geeft juist weer teveel overlast.
winkels voldoende hema enz
Zorg dat trottoirs begaanbaar blijven en niet als parkeerstrook worden gebruikt
Zorg voor goede pr in steden om ons heen. Als er evenementen zijn of bijzonderheden zorg dan dat we in het nieuws komen!
zuinig zijn op historie, mooi museum, behoud en versterking van historische gebouwen en plekken, goede informatie daarover, geen auto's in binnenstad, niet meer horeca en terrassen, mooie bloemenborders, Bankjes, leuke kleine winkeltjes
Zwembad
Zwembad

Welk soort winkels mist u in de binnenstad? - Anders, namelijk

1) Audio/Video - HiFi 2) Witgoed/goed
2de hands winkel en snuffelwinkel.
action (3x)
Action (14x)
Action o.l.d.
Action zou leuk zijn
Action/Postkantoor/
Ambachtswinkels
Antiek, Curiosa, Kringloop
aparte winkels die je nergens anders vindt
Audio en tv en witgoed + reparatie winkel
authentiek snoepwinkelje, speelgoedwinkel, snuisterij winkels als Oil and Vinigair, kook winkel
Betaalbare opticiens
Biologisch, ecologische winkels voor voeding, speelgoed, kleding, cosmetica, restaurantje
Biologische slager
bloemenwinkel
Bloemenwinkel/
bloemist, bakker, apotheek, goedkopere ijsalon,
boerenwinkels, biologisch
boetiekachtige winkeltjes en delicatessenzaakjes
bric à brac
bv action / Xenos / Barl smith
Cadeau winkel/kookwinkel
cadeauwinkel
cadeauwinkel (niet specifiek souvenirs /schoenenwinkel, kinderkleding, gericht op lampen inrichting
Cadeauwinkel, luxe artikelen
Cadeauwinkel, speelgoedwinkel
Cadeauwinkels: In het algemeen wordt de Peperstraat steeds minder aantrekkelijk. Meer bewoning en kantoren dan winkels. Dit moet je niet willen. Levendigheid verdwijnt. Zo jammer.
computer electronica action
Computer en aanverwanten
Curiositeit, gezellige inloop- en kijkwinkels
dadames en heren schoenwinkels
De binnenstad heeft een prima aanbod
De peperstraat aanpassen met winkels voor de dagelijkse dingen zo dat er meer reuring is
Delicatessen
Delicatessen, speelgoed
Dieren winkel
Dierenwinkel (2x)
een Action
Een Indisch/Surinaamse toko
Een toko
een verse groentewinkel
Een winkel als de action
een winkel vergelijkbaar met expert
een winkel zoals action/xenos
ekoplaza, holland & barrett, rituaal bijv.
Electro winkels voor huish apparatuur
Electronica
Electronica (zoals: Expert)
Electronica winkel
Electronica, toko, speelgoed
Electronica, witgoed
Electronische apparaten (bijv. Expert)
Elektronica
Elektronica en huishoude ijke apparaten
Elektronica winkel + schoenen winkel + sieraden/juwelier
Elektronicawinkel (2x)
Er is nu een divers aanbod, maar de winkels houden het amper vol. Maak vanaf het parkeerterrein aan de haven een goed beloopbare route naar de Peperstraat. Met infobordjes over Onze stad en haar bijzonderheden.
Franchises
fun-shop winkels, snuisterijen, vintage
Galleries/kunstnijverheid
gezellige winkels
Goedkope alleswinkels, zoals action. Oua kledingwinkel winkels als h&m
Groente en fruit
Groente en fruit winkel.
Groente winkel en Poelier
groente winkels en speelgoedwinkel
groente-en fruitwinkel
groente/fruit winkel
Groenteboer
groenteboer, bakker, slager
Groenteboer, poelier
Groenteman
groenten en fruit
groenten en fruit winkel
groentenboer (2x)
Groentenboer
Groentenboer, poelier etc.
Groentenzaak
Groentewinkel (2x)
groentewinkel en turkse/marokkaanse/indische eetwaren/toko
Groentewinkel, bloemenwinkel
Groentewinkel, speelgoedwinkel
Grotere biologische winkel en winkel met oosterse gerechten/kruiden
Grotere ketens
hengelsport
Het moet wel haalbaar zijn.
Het soort winkel doet niet zo ter zake zolang als er maar geen langdurige leegstand is
Hobbywinkel gericht op tuin en dier
hogere kwaliteitsproducten zodat een streekfunctie ontstaat
iets als action by
Ijzenwaren
Ik denk dat we alles wel hebben.
Indonesisch eethuis
Indonesische toko
interieur/ cadeauwinkeltjes met hebbedingen
Kadowinkel / speelgoedwinkel
kleine bijzondere winkeltje met kunst, servies, interieur, design en plantenwinkeltje in de peperstraat
kleine middenstand
Kleine winjeltjes. Bijv wereldwinkel
Kleine zelfstandige met eigen concept

Kleine zelfstandigen. Van alles-wat-winkels
Kookwinkel, dierenwinkel
kookwinkel, elektronica, tuincentrum
Kookwinkel, kadowinkel
Koop vrijwel alles lokaal m.u.v. Electronica en meubels. Dus meeste is er wel voor dagelijkse behoeften
lampen/ledlampen/batterijen
lege gesloten panden zijn negatief.
Lingerie
lokaal ambachten etc
Lokale kleine speciaalzaken
Luxe segment kleding en een groenteboer
Maakt niets uit. Willekeurig welk aanbod is oke
meer diversiteit
Meubelwinkel
Meubelzaak, Toko
Mode voor jonge meiden
Op gebied van koken, interieur / cadeau
Poeier
Roti's, codeuwinkel
Schoen en cadeau winkels
Schoenenwinkel, electronicawinkel
Schoenenwinkel, speelgoedwinkel (2x)
schoenenwinkels, delicatessenwinkels, woonwinkels, hebbedingenwinkels (en GEEN kringloopwinkels, wel antiek en curiosa
Servies kookwinkel
soort Expert. Je kunt geen wasmachine, tv in Wijk bij Duurstede kopen
speciaal zaken zoals koken, audio, sport
Speciaal zaken, groentezaak, curiosa zaak
Speciaalzaken (koken, zelfmaakmode)
speciaalzaken diverse gebieden
Speciaalzaken op allerlei aspecten. Voeding, Indonesisch, cadeau/winkels
speciaalzaken, ambachtelijk, kleinschalig, anders dan de grote landelijke ketens, lokale producten
Specialiteiten
speelgoed
Speelgoed
Speelgoed en kinder/jeugd winkels
Speelgoed winkel (2x)
Speelgoed, hobby winkel bv haal Martha bleijenberg van het Langbroekertje naar Wijk, ik mis ook de plantenkas van v. wilgenburg...
speelgoedwinkel (4x)
Speelgoedwinkel (10x)
Speelgoedwinkel, brocante
Speelgoedwinkel, schoenenzaak
Speelgoedwinkel. Goedkope kledingwinkel
sport
sportartikelen, toko/eetwinkel, poeier, lingerie, galleries. Nu te weinig variëteit en differentiatie
Sportwinkel, Action, Eros, Hunkemoller
sportzaak
Subway, Action, H&M
supermarktje
surinaamse / indische toko
Toke
toko
Toko (5x)
Toko...een groot gemis.
Toko's, groentewinkel
Turkse verswinkel, toko met buitenlandse producten
Uiteraard een speelgoedwinkel en een elektronica winkel zoals bv Expert
Unieke snuisterijen/kado-winkels (geen grote ketens, maar juist uniek want dat maakt winkelen in Wijk bijzonder, want als je grote ketens zoekt ga je naar een grotere stad) en een speelgoedwinkel
variatie in winkels
voldoende winkels
Voor buiten de stad: Action
Watersportwinkel: schoenen
wijnbar
winkel met lokale, biologische en fairtrade producten, zeker geen Action-achtige winkels
winkel voor huishoudelijke apparatuur en speelgoedwinkel!
Winkels die de bewoning van de binnenstad ondersteunen. Dus niet alles voor de zgn. toerist. Zie het voorbeeld van andere steden die na 20.00 uur zijn uitgestorven als de toerist naar huis is en er geen bewoners meer over zijn. Uiteindelijk sterft je centrum.
Witgoed Schoenenwinkel
witgoed/elektra
Witgoed/elektronica
Xenos
Zaakje met vers te maken Italiaanse broodjes met lekkere koffie sapjes
zolang het inwonerbestand is als het huidige: zal hetgeen geboden kan worden in winkels het niet halen bij wat elders te bieden is. Zonder een extra uitstraling blijft het armoe.
Zorgen dat het winkel bestand niet verder afneemt

Hoe kan de locatie van de binnenstad aan het water beter worden gebruikt om de stad aantrekkelijker te maken voor bewoners en bezoekers? - Anders, namelijk

aanleggen law paden
Aantrekkelijke loop/fietsroute die toeristen de binnenstad in trekt
aantrekkelijke verbinding tussen haven en markt
Alleen dagjesmensen, evenementen of horeca in de avond!
apart veilig fietspad, langs de dijk, naar de Gravenbol en of zelfs naar Amerongen.
aparte fietspaden
auto luwer maken, nu te druk met verkeer
beter aanpakken op landelijke en regionale netwerken voor fietsen en wandelen, specifiek richten op de trekkers te voet, per fiets en over het water
Betere faciliteiten Stadshaven
betere voorzieningen in de stadshaven
Boot(je)verhuur
By kleine muziekgezelschappen (klassiek)
Camping
Camping(tje) en so wie so een zwembad (te gek dat beide verdwenen zijn)
Dat botenbedrijf bij de haven oogt rommelig. Als daar nou em restaurant met terras bij de haven zou komen, dan zal dat heel veel mensen trekken
De huidige watersporters in de dode arm blijven gedogen dus de kleine strandjes bereikbaar houden.
De weiden rond de haven in stand houden en onderhouden als natuurgebied
douche en wc's in de haven
Een afkorting voor wandelaars richting Leersum via de dijk terug naar Wijk bij Duurstede
een brug
Een kampeerterrein bij de stadshaven
Een pannenkoekenrestaurant of boot
Een plek waar ik met mijn hond samen kan zwemmen nu dat niet meer mogelijk is op de gravenbol
Een veilig fietspad naar recreatiegebied De Gravenbol
Een zwembad
Een zwemgelegenheden die leuk en veilig is en goed bereikbaar. Gravenbol uitbreiden zoals bv de meent.
fietspad langs de dijk tot amerongen
fietspad langs het water tot aan de Gravenbol
fietspad naar de gravenbol
fietspad naar gravenbol
fietspaden langs Rijn en Lek
geen parkeerplaatsen aan deze aantrekkelijke kant van de stad. Houd deze rustieke kant kleinschalig en rustig. Geniet van de ruimte, vogels en weids uitzicht.
Geen zwemstrand dichtbij, gewoon gevaarlijk.
Geen zwemstrand dichtbij-ook dicht bij de rivier-gevaarlijk
Gravenbol behouden voor mensen en honden
haven betrekken bij binnenstad, dus Overstraat aankleden met maritieme winkels
haven en camperplaatsen en zwemstrand nog mooier en betere voorzieningen, mooie wandelpaden kortom er moet een goed plan komen met uitstraling langs de Lek incl. haven
Heb een mooi idee hiervoor
Het lelijke P terrein naar elders verplaatsen tgv een stadspark bij de haven
het moet geen kermis aan het water worden: wandelen langs het water niet ten koste van natuur. Leuke inspirerende milieuvriendelijke evenementen: ja graag.
Hier is alles al prima voor ingericht
Horeca (2x)

Horeca aan de haven / rivier
Horeca aan het water
Horeca en winkels nabij water.
Horeca/terrassen langs het water
Horecagelegenheid met terras aan de kant van Nederrijn/Lek
Interessantere kermis! Meer voor jongeren organiseren!
kampeergelegenheden
Kanovereniging in de Dode Arm
laa a les nou eens organisch verlopen: zoals het nu is loopt het goed, er is spreiding en geen concentratie
Maak van het kasteelpark een meer bijzonderpark. Botanische elementen.
Meer bebouwing en horeca rond de haven. Op de landtong kan ook meer als park worden ingericht. Het is een van de mooiste plekken van Wijk. Een groot parkeerterrein past daar juist niet.
meer camperplekken en meer sanitair
Meer doen met de landtong bij de haven
meer horeca aan het water
Meer horeca aan het water (2x)
Meer horeca langs het water.
Meer terras/restaurant
Meer terrassen aan het water + water gerelateerde activiteiten (kano verhuur bijvoorbeeld)
Meer terrassen langs het water of met uitzicht op
meer terrassen/restaurants aan het water (tijdelijk) Wijk is nu van het water afgekeerd
meer toezicht s'avonds door boas of po tile op de haven en parkeerplaatsen
meer voorzieningen bij de haven
Met genoeg ruimte voor fiets parkeerplekken.
mogelijkheden om te kunnen gaan varen zonder dat je zelf een boot hebt
Nog een restaurant met terras aan het water
Parkeerplaats niet tegen de haven. Hier plek maken voor zijle en groen
Parkeerplaatsen aan voet walmuur verplaatsen, metalen viking beeld vervu ideren. Uitzicht op rivierfront beter benutten
parkeren op de overgang Dijkstraat/Lekdijk. Oost verbieden en daar trottoir maken
Plek om boot te water te doen en met de trailer er te parkeren.
Pond moet 24/7 varen.
qzwembad aan de lek weer open maken
restaurant(s) in de nabijheid van de haven (toegankelijk voor rolstoelers etc)
Richt je ook meer op jongeren. Maak van de Shanty-droefenis ook iets leuk voor jongeren. Alle evenementen zijn gericht op gezellige stelletjes en bejaarden...
Simpele Horeca langs het water
Speeltuintje
Stadswerf verplaatsen naar Lunenburg en gebied aantrekkelijker herinrichten
Storende elementen, als beelden, informatie borden, etc. verwijderen.
Struimpad en fietspad naar de Gravenbol voor een mooie verbinding van het recreatiegebied en de havens met de stad.
terrasjes langs de stadshaven!
terras aan het water eventueel op een schip
Terras direct aan het water
terrassen
Terrassen aan het water. Industrie naar jachthaven
Theehuis of grasveld aan haven
Tijdelijke horeca bij de haven / strand
uitbreiding binnenstad tot aan de haven
uitbreiding terrassen horeca
Varende verbinding naar Eiland van Maurik
Veel aandacht voor landschappelijke schoonheid: geen visuele verontreiniging (bv windmolens)
verbinding met Gravenbol terrein
Verminderen motorverkeer en autoverkeer. Handhaven op snelheid. Meer mogelijkheden tot fietsen langs het water.
Vintage speeltuin.
Voor kinderen en honden water en vertier
vooral veel groen en natuur langs het water, zeker geen zwemstrand of meer evenementen, wandelmogelijkheden, geen asfalt en steen
Vrijliggend fietspad naar de Gravenbol, terras aan oostzijde havenmond
Wandelen naar Gravenbol of amerongen
Wandelpaden dat je ook kan rondwandelen! En fietspaden binnendoor naar bv. Amerongen, Langbroek
wonen langs het water
zo weinig mogelijk evenementen aan het water. Rust en natuur!
zwembad (2x)
zwembad moet terug
Zwemstrand met voorzieningen als prullenbakken, speeltuin en grasvlakte om te kunnen recreëren.

Groen in de stad kan verschillende doelen hebben. Wat vindt u de belangrijkste doelen van groen in de stad? - Anders, namelijk

aanzicht van de stad verbeteren: (meer)onderhoud aan bijv bermen
advies vragen van landschapsarchitect voor gedegen langetermijn visie
Afgescheiden hondenoepplekken en niet een heel park vrijgeven
Beter maabeleid.
beter onderhoud van het groen in de stad en de wijken
bijk hoog water langer vasthouden
de groenstroken tussen de rijbanen en de snipper groenstukjes vol met wilde (bloei)planten is maar 1 x maaien late herfst en prima voor bijen en insecten
Ecologisch en milieuvriendelijk
Een frequenter maabeleid (geen onkruid overal van een meter hoog) , meer netheid in de groenstroken (opgeruimd) met name bij de aanrijwegen naar het centrum. Het is nu echt ontzettend stordig allemaal. De mooiste wijken kijken wel achterlandswijken.
Een goed 'smoel' van Wijk bij Duurstede als je vanuit Utrecht de bebouwde omgeving binnenkomt
een wandelpad naast fietspad langs de rivier
Fietspaden. Vanuit Wbd allelans grote weg of smalle weg zonderfietspaden
Genieten voor wandelaars en fietsers.
geschiedenis van de stad inzichtelijk mak
Gezonde lucht, span je in als gemeente vergroening tuinen te bevorderen
Graag alle groen wat weggehaald is terug en een beter onderhoud.
Graag groen onderhouden en planten die in onze omgeving passen
Gras vaker maaien. Stuk netter. Ook langs de wegen.
groen aanleggen in overleg met omwonenden
Groen genoeg, maar verouderd. Investeren in nieuw groen
Groen is leven. Stel je een Markt voor zonder bomen, dan kan toch niet?
Groene woonwijken
Het groen wat er nu is, wordt al slecht onderhouden ik denk dus niet dat nog meer groen haalbaar is, om te onderhouden...
Het moet wel beter bijgehouden worden door de gemeente, vooral snoeiwerk.
honden wandelen
Hondenuitlaatgebied
ik zou graag meer picknick mogelijkheden zien
jammer dat het groen in onze stad een rommelkje wordt. Slecht onderhoud. Was vroeger beter
lazy sunday afternoons on the grass
Loslooppgebieden ter compensatie van de gravenbol
Maalbeheer! Bloemrijke bermen
meer (goede) stoepen
meer bankjes en zijles en openbare toiletten
Meer bloemen bij de entrees en in de binnenstad
meer bomen voor CO2-opvang
meer buurtmoestuinen, ontspanning en ontmoeting
meer verschillende bebouwing van landbouwgrond, geen mais en Engels raaigras meer, elke boer dient verplicht mee te werken aan wandelpaden, zeker diegenen die van een overheid subsidie krijgen. Op elk bordje met verboden toegang dient leges geheven te worden.
Meer volkstuinen, combinatie van natuur en bewegen.
minder houtkap.
Misschien zou er meer gesnoeid kunnen worden zodat je behoorlijk kunt lopen
Onderhoud van het bestaande groen kan veel beter. Zeker in de wandel straten zoals de Anskarstaart en de Lodewijk de vromestraat
Rust, natuurbeleving
trapveldjes en speelgelegheid
Veel meer grote bomen in het centrum, verwijderen 'stadsboompjes'.
Vergroening is mooi. Alleen kost het heel veel geld voor onderhoud. Het zou jammer zijn als niet bijgehouden word. Het word dan snel een zool.
Vlinder en bijenperken
Zoals eerder al vermeld zou ik van de zandweg een mooie groene toegangsweg naar de binnenstad maken.
zwemwater, natuur

Waar kunnen volgens u het best nieuwe woningen worden gebouwd? - Anders, namelijk

afhankelijk van extra druk op verkeersstromen en overbelasting van de provinciale weg.
Alleen nog de inbreelocaties gebruiken.
Alleen wanneer de weg naar bunnik en het kruispunt bij Doorn worden aangepakt i/vm file
Appartementen op open plekken binnen de bestaande bouw
Betaalbare huurwoningen.
bij de Geer en op terrein gemeentewerf
Bijsgevoegde platte grond is erg onduidelijk, er staat geen enkel oriëntatie punt op. Kan dus moeilijk bepalen waar deze gebieden gepland staan
De Geer III is kansloos gelet op het standpunt van de Provincie
Denk eens meer aan modulair wonen.tiny house projecten, zelf bouwen etc.
Eerst de infrastructuur goed organiseren en dan pas bouwen. De N229 is ontoereikend voor nog meer woningen cq extra verkeer
eerst maar eens andere pekken
Eerst proberen woningnood oplossen met leegstand en huursubsidie
Er kan absoluut geen meer nieuwbouw bij alvorens problematiek van provinciale weg verbreed en aangepakt word
Geen groen opofferen voor bouw van huizen
Geen voorkeur. Plomp maar vol. (2x)
geen woningen groen tussen kanaal en stad idem tussen stad en cothen tevens wordt het veel te druk op de provinciale weg
Geer 3, maar beperkt aantal woningen, het kleine karakter van Wijk bij Duurstede is goed
Gemeentewerf
Graag in kleine hoeveelheden huizen bijbouwen. Niet alles ineens
Het gaat om het soort woningen dat gebouwd wordt, bijvoorbeeld goedkopere huurwoningen
huidige terrein van Gemeentewerf
Ik denk dat er eerst nagedacht moet worden over de graaf van Lynden van sanburgweg. De weg kon het voor de Corona tijd al amper aan in de splits. Ik stond dagelijks vast bij de rotonde van Cothen. Moet je nagaan als die weg nog drukker word omdat er meer huizen komen in wijk. Leg dan een weg langs het kanaal.
Inbreiding door hoogbouw strook oude postkantoor / Vikinghal
Is de infrastructuur wel toere kend voor meer woningen?
Lidl terrein
liever niet, er is al zoveel volgebouwd, maar als niet anders kan De Geer III en absoluut niet bij Zuidwijk, laten we die plek alsblijft groen houden!
Meer appartement
niet bouwen, geen huur woningen verkopen hoe meer je bouwt hoe groter de vraag. Verkeersdrukte is nu al van een grote stad
Niet Zuidwijk i/vm rust gebied wandelen fietsers rondom stadje, mooi onderdeel van de eigenheid van de stad - en moestuinen,rust uitzicht dijk niet verstoren zou erg jammer zijn
Niet Zuidwijk om het oude karakter van deze plek naast het water aan de stad te behouden
Op het terrein van de Gemeentewerf en Millenburg
pr. hendrikweg oost tot rijn dijk
Richting Amerongen langs de dijk
Tussen WbD en Cothen
Verder richting Cothen bouwen. Langs de Graag van Lijnden Van sandenburgweg
Vikinghof e.o.
Voor 250 woningen of minder Zuidwijk. Voor meer, dan de Geer III.
wel met respect voor de oude vruchtbomen die daar staan. In de Horden is dat goed gelukt.
woningbouw beperken i.v.m. bereikbaarheid Wijk bij Duurstede (stad)
Zeker niet de Zuidwijk! Zonde van vergezicht e.d.
zowel De Geer 3 als Zuidwijk. Er is woningnood!!
Zuidwijk, inrichten voor recreatie/park/wandel-en fietsroutes/skatebaan voor jeugd etc.

Kunt u uw antwoord toelichten?

Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: 1. De Geer III ligt tegen ons mini-OV-knooppunt, het busstation. 2. met De Geer III kan tegelijkertijd een aanzienlijke verbetering worden gerealiseerd voor de bedrijventerreinen door het verleggen van de Geerweg 3. Dus twee vliegen in 1 klap. 4. Van landeigenaren van De Geer III is bekend dat ze hun land graag verkopen 5. De Geer III is vanuit Utrecht beter bereikbaar. 6. Uit gesprekken met oud-Wijkens blijkt dat er een afvalgat ligt ergens in het midden van Zuidwijk. 7. De Geer III is een logisch vervolg op De Geer I en II. 8. De Middeweg Oost (bij Zuidwijk) is een 30 km weg en er zal dus een andere ontsluiting gemaakt moeten worden via de Lekdijk, probeer dat maar eens voor elkaar te krijgen bij Rijkswaterstaat
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Aan de zuidkant gaan de volkstuinten en de manege en het groene uitzicht dan verloren
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Als er op Zuidwijk gebouwd word tast het juist het mooie gezicht op Wijk bij Duurstede aan als je op de dijk rijd/fiets of wandelt. Zonde
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Als groen uitzicht in zuidwijk weggaat is stad aan die kan wel heel erg ingesloten
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: anders ontstaat er te veel druk op de binnenstad, autoverkeer met name
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Anders wordt het te druk in de stad
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Bebouwing in zuidwijk tast het zicht aan van de rivier zijde van wijk. Het weidse zicht en natuur geeft een rustig beeld
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: beste locatie
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Beste ontsluiting richting de uitvalswegen ter voorkoming van extra drukte op de wegen in en rondom Wijk bij Duurstede
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Betaalbare Woningbouw voor jonge mensen die nog steeds noodgedwongen bij hun ouders wonen.
Geen hoogbouw! Er is nog steeds een enorm woningtekort. Willen wij de jonge gezinnen in Wijk houden dan is hier haast mee geboden.
En uiteindelijk eens de Romeinenbaan en Geerweg omleggen! Omdat hier dagelijks gemiddeld meer dan 1000 vrachtwagens/ zwaar verkeer passeert,, wat enorm veel overlast geeft aan de omwonenden. In de vorm van geluidsoverlast, stankoverlast, trillingen en fijnstof!(wat nog het meest schadelijk is voor de volksgezondheid). Schande dat de gemeente maar steeds toelaat dat er bedrijven gevestigd worden die gebruik maken van zwaar verkeer(ambouwwerktuigen en vrachtwagens). Alles voor de economie(ook heel belangrijk!), maar volksgezondheid en het welzijn van de bevolking moet voorop staan.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Beter bereikbaar, minder drukte door stad heen om woningen te bereiken. Mooi als Zuidwijk groen/open blijft
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Beter bereikbaarheid door Romeinenbaan.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Betere locatie.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Beter ontsluiting verkeer. los van de knelpunten op de provinciale weg
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Bij Zuidwijk is er dan geen groen meer over. Bij de Geer 3 meer ruimte voor groen om in de wijk. Liefst zo min mogelijk bouwen....
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Bij Zuidwijk teveel drukte - en verkeer - in de stad
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Bijna geen had ik aangekruist omdat het woon werk verkeer nu al een drama is. Maar in combinatie met een 2e uitvalsweg richting Utrecht???
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Bouwen in de Geer 3 sluit het beste aan bij de bestaande bebouwing en er is genoeg ruimte in het achterland. Wat wel van heel veel rechte groot bebouwing is dat dit betaalbare huizen worden die geschikt zijn voor een modaal inkomen en veel appartementjes om in te spelen op de toenemende woningnood onder jongeren.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Daar is het autoverkeer nog in goede banen te leiden.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Daar is nog ruimte
Er moet meer worden gebouwd voor ouderen met redelijke huren
Zo krijg je ook doorstroming van de sociale huurwoningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Daar is reeds wining our. Weinig aantasting van groen etc.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Daar kunnen heel wat woningen gebouwd worden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Dan blijft de dijkregio in stand
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Dan hou je bij zuidwijk de meeste uitzicht. En de drukte rond om de middeweg weg.
Bij geer 3 is het verkeer snel de wijk uit!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De beste plaats met weinig bezwaar van omwonende.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De Geer drie is de locatie/Zuidwijk geen optie hier bouwen spijt voor altijd.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De Geer III is de meest logische plek qua ligging. 1. dichtbij de N229. 2. dichtbij het busstation. Mogelijkheid om de Geerweg te verleggen voor een betere bereikbaarheid van het bedrijventerrein; ondernemers klagen al jaren over de vele rotondes en bochten. Zuidwijk eigenlijk geen optie: 1. Volkstuinen. 2. Vervulde grond vanwege ergens een afvalgat. 3. kwekwater?
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De Geer III ligt in de buurt van rondweg en bij industrieterrein. Woningbouw zal daardoor niet heel storend zijn. De open ruimte bij Zuidwijk is heel mooi als je over de dijk rijdt en heeft een grotere uitdaging qua infrastructuur, dus lijkt mij minder logisch
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De Geer III sluit beter aan bij de huidige structuur. Zuidwijk kan beter worden benut om het groen in en om de stad verder te versterken.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De Geer III sluit goed aan op bestaande bestemming en infrastructuur. Zeker niet Zuidwijk. Daar de gemeentewerf verplaatst naar industrieterrein en geheel herinrichten voor natuur en recreatie.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De Geer III zal de minste beïnvloeding hebben op andere factoren. Weg van de minste weerstand
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De Geer is een logische locatie daarnaast woon ik met uitzicht op de dijk. DUS NIET VOOR MIN DEUR
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De Geer is er al op voorbereid en geschikt en geen actuele essentiële functie. Zuidwijk is essentieel een groene long, wandelroute, rivierfront en eveneens geluidstechnisch ongeschikt door drukke verkeersdrukte over de dijk. Kijk naar Nieuwegein aan de rivier en gruwel....
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De Geer is nu al een (nieuw)bouwalocatie. Mits dit niet ten koste gaat van agrarisch gebied en natuur, ben ik van mening dat verdere nieuwbouw mooi aansluit bij de huidige woonwijk.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De gemeenteraad heeft eerder unanimem besloten de uitbreidingsbot bij De Geer III te leggen. Dit is een democratische beslissing geweest, gesteund door het provinciaal bestuur. De toegezegde 250 extra woningen zijn hiermee ook gekoppeld aan het plan De Geer III. De wens en noodzaak van meer extra woningen is bekend. Het is dus volstrekt logisch de uitstraak van gemeenteraad en provincie te respecteren en een eerder genomen besluit uit te voeren. Dus De Geer III met een goede ontsluiting van het bedrijventerrein. Hiermee voert de gemeente uit, wat de bewoners bij iedere Avond van de Raad wordt voorgehouden: "Wij maken waar wat we besloten hebben".
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De hoofdweg richting Bunnik kan meer verkeer niet aan denk ik. Meer mensen is nog drukker op deze wegen. Ook in Wijk wordt het drukker door meer mensen. Door de Geer 3 zo dicht mogelijk bij de uitgang van Wijk te plaatsen, zorg je er voor dat het in Wijk ze f niet drukker zal worden tijdens de spits.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De kant van Wijk (Zuidwijk) aan het water moet beschikbaar blijven voor recreatie, wandelen ontspanning en natuur.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De kant van Zuidwijk is nu een rustig natuure en wandelgebied. Daar bouwen levert nog meer auto's en andere bewegingen op.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De locatie Geer 3 is voor het verkeer makkelijker te ontsluiten dan de locatie Zuidwijk. Ik voorzie meer verkeershinder bij de ontwikkeling van Zuidwijk.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De meeste logische locatie, doortrekken geerweg/rondweg naar bedrijventerrein. De locatie Zuidwijk is een groene corridor die door veel wijken en hoog gewaardeerd wordt!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De meeste mogelijkheden om te bouwen en de ontsluitingsweg te verbreden. Bij Zuidwijk krijg je meer woon-werkverkeer door Wijk bij Duurstede zelf heen. Terwijl je ze in De Geer I snel kwijt bent.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De meeste ruimte. Zuidwijk kent beperkte mogelijkheden door de dijk.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De moestuinen hebben een belangrjke functie voor bewoners zonder tuin en sociale verbinding tussen oud en jong. Actieve bezigheid buiten goed voor gezondheid en welzijn.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De natuur van Zuidwijk moet bijv bestaan vanwege het uitzicht, de groenbelasting, en het wandelen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De natuur wordt verminkt
Dijk landschap word aangetast
Het landelijke van Wijk bij Duurstede gaat er dan van af.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De rust en het leefgenot bij Zuidwijk zou behouden moeten blijven
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: de stad moet je juist tegen de dijk aanproppen - de geer 3 kan je camoufleren ten opzichte van het buiten gebied en zal goedkoper te ontginnen zijn
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: De velden langs de Middeweg geven ruimte tot aan de Dijk, je hebt een fijn gevoel dat je buiten bent. Heel veel wandelaars en fietsers op de dijk lopen na woningbouw opeens langs een woonwijk..
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Deze locatie doet minder afbreuk aan het karakter van WbD
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Deze plek is al jaren er klaar voor

Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Dit gebied is hier het meest geschikt voor, tenslotte lag deze locatie al als logische stap gepland
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Dit ligt al zo lang te wachten op bebouwing dat dat je een ons weegt.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Een mooie plek voor woningbouw welke relatief voordelig bouwrijp gemaakt kan worden. Locatie is dicht bij de uitvalsweg richting Utrecht en de nieuwe wijk kan mooi samensmelten met de andere delen van De Geer. Het zou helemaal fantastisch zijn als de rondweg dan ook verlegd zou worden. Dit komt de verkeersveiligheid ook ten goede.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Er is behoefte aan nieuwe woningen. Letten op woningen voor starters. De Geer 3 is een mooie locatie voor nieuwe woningen aangezien de locatie andere wijken niet stoort. Kan daarnaast ook zorgen voor een verbeterde doorgang om Wijk bij Duurstede uit te rijden. Woningen in Zuidwijk zou zonde zijn voor de locatie, veel mensen genieten daar van de natuur/wandelen/fietsen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Er moet voldoende groen/plek om te recreëren blijven in de huidige bebouwing
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Er wordt al jaren gesproken over nieuwbouw in De Geer III. Inwoners van Wijk bij Duurstede verwachten daar een uitbreiding en er zullen minder inwoners bezwaar maken/hebben. De behouden van de natuurlijke uitstraling van Zuidwijk is mooier & diverser. Vanuit verkeer bewegingen is zuidwijk minder praktisch.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Geen woningen bouwen in Zuidwijk!!!! Dit gaat teveel ten koste van het vrije uitzicht aan de rand van woonwijk de Horden en het gevoel dat je krijgt wanneer je na een paar minuten wandelen helemaal buiten bent met weids uitzicht. Laat dit mooie stukje Wijk s.v.p. zoals het nu is.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Geen Zuidwijk erb j het landelijke langs de dijk moeten we behouden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Geer 3 heeft een betere ontsluiting dan Zuidwijk
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Geer 3 lijkt mij de beste plek, behoud van groen aan de andere zijde van de stad met volkstuintjes, wandelgebied en biodiversiteit rondom de stadskern, beter bereikbaar, minder verkeer in en door het verdere bebouwde gebied en stadscentrum.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Geer drie, betere ontsluiting, de kievieten kunnen blijven, binding tussen water en wijk blijft sterker, karakter van Wijk blijft openers meer verbonden met de rivier/ kanaal
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Geer III is er beter voor ingericht. Zuidwijk krijg je overlast van wegennet van en naar Zuidwijk
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Geer III ligt dicht bij uitvalsweg naar N29, er staat al vervallen bebouwing (manege) en sluit aan bij het industrieterrein dat toch al het groen verpest. Zuidwijk is een levendig stuk groen met bijvoorbeeld kievieten in de lente, Schapen in de welen en er wordt veel gewandeld. Bovendien staan er volkstuintjes waar mensen met veel plezier gebruik van maken.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Geer III. Bereikbaarheid is goed, huidige aanzicht is niet van bijzondere waarde. Zuidwijk bebouwen vind ik zonde van het aanzicht van de stad en lijkt me ook een verkeersuitdaging.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Geerweg kan dan mooi doorgetrokken worden naar industrieterrein Broekweg en de Romeinenbaan kan dan bebouwd worden. Zuidwijk is daarna de mogelijke bouwlocatie. Bewoners aan de Middelweg-Oost kenden die mogelijke optie.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Gezien de infrastructuur, scholen en winkels goed bereikbaar. Geen directe belasting van de binnenstad.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Graag Luxe appartementen zoals in de Geer En zoals bij de binnen stad. Gewoon zo mooi als de Geer als bouw!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Grond voor deze uitbreiding is reeds aangekocht, zal daarom wel gereïseerd worden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het gebied rondom de dijk en sluisen bied goede wandel en fiets gelegenheid
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het gebied rondom het kasteel en park rustig houden. Zuidwijk geeft veel meer verkeer rond de binnenstad dus ook vervuiling en verstoring van rust
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het gebied Zuidwijk oost is nu een aantrekkelijke fiets/wandelroute. Het rondje Dijk, Middelweg en Hoge Hofweg wordt veel bewandeld. Wanneer hier gebouwd wordt wandel je door een woonwijk Hoevel Wijk rondom in het groen ligt valt het niet mee om veilig te wandelen en te fietsen omdat de landelijke uitvalswegen voor woon- werk verkeer worden gebruikt.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het groen bij zuidwijk zou ik graag w llen behouden. De Geer 3 vind ik logischer.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het is dood zonder om huizen te bouwen op zuidwijk. Daarmee is een prachtige stuk natuur weg
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het is een goede plek en maakt wijk bij Duurstede een geheel. Ik vind het wel belangrijk dat er betaalbare woningen komen voor jonge mensen om de stad niet te laten ontgroenen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het karakter van de omgeving van de Middelweg-Oost wordt geschaad.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het mooie deel tussen de dijk en Middelweg moet onbebouwd blijven. Zeker met de sportvelden in de buurt moet er zeker geen extra verkeer komen. De gemeente doet al zo weinig aan de veiligheid voor fietsers
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het mooie karakter en de rust rond de Dijk zou ik zoveel mogelijk behouden zien. Daarnaast zou in het geval van Zuidwijk onze moestuin verdwijnen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het opofferen van de recreatieve functie van Zuidwijk (dichtbij) zou een wel hele slechte keuze zijn!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het verkeer van/naar Utrecht kan direct vanaf de provinciale weg van/naar de Geer 3. In geval van Zuidwjk ik moet het verkeer door de stad.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Het zicht op Wijk bij Duurstede zou je zo groen mogelijk moeten maken, met van de rondwegen af gezien een soort groene zone van waarachter je bebouwing ziet. Die overigens best een paar verdiepingen hoger mag zijn dan b.v. bij winkelcentrum De Horden. Zo zou je niet op Zuidwijk moeten bouwen, maar kan het geen kwaad om in De Geer 'groene hoogbouw' (appartementen met daktuinen, geleidelijk oplopend) tot 7 à 8 verdiepingen hoog te maken. Dat concipieert absoluut niet met de skyline van de binnenstad, want prettig ver weg, en kan er vanaf b.v. de Dijk en de N29 mooi uitzien.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Hier lijkt mij bouwgrond genoeg sloop eerst de oude manege
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Hou de groenstrook bij het AR kanaal in stand. Leuker als wandelgebied. Maak het nog toegankelijker als groene natuur zone aansluitend op park en ruidfront met meer bomen, wandelpaden etc.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik ben een voorstander om het mooie rivieren- /dijklandschap zo veel mogelijk intact te laten. Bouwen op zuidwijk tot aan de lekdijk verstoort het landelijke beeld als men vanaf de dijk kijkt. Aan de ene kant het mooie rivieren landschap, aan de andere kant een woonwijk. Bouwen van de Geer II past veel beter in de landschapontwikkeling en is uiteindelijk toch noodzakelijk om aan de vraag naar woningen te voldoen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik heb mijn volkstuin op zuidwijk, nogal eigen belang. Maar ik vind het stuk groen langs de dijk ook wel fijn; je kunt dan door buitengebied toch een rondje wandelen richting de stad. Bij zuidwijk komt de stad te dicht tegen kanaal/riever, tenzij er een mooi wandelpad komt langs het kanaal, uit zicht van huizen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik vind dat bij het kasteel ruimte moet blijven en zeker geen hoogbouw en het is het aangezicht van wijk bij Duurstede
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik vind dat de sfeer van de stad gehandhaafd moet blijven. Nieuwbouw aan de rand van de stad lijkt me daarom het beste. Maar dan moeten er in de Geer ook winkels komen. De bestaande voorzieningen worden al behoorlijk belast met name autoverkeer.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik vind dat wij langs het Amsterdam Rijnkanaal een groene buffer moeten houden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik vind dat Zuidwijk het weidse en natuurlijke beeld moet behouden in overloop naar de rivier. De Geer II sluit beter aan op de huidige bebouwing.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik vind Zuidwijk (Middelweg Oost) een typisch stukje van Wijk waar je kunt uitkijken over boerenland en de volkstuin. Als ik via die weg naar de stad fiets ervaar ik rust en de bijzondere combinatie van Wijk bij Duurstede als stad met mooi natuurgebied aan de rand. Deze ervaring heb ik niet als ik langs het weiland fiets waar Geer III zou komen. Dit is een minder mooi of typisch natuurgebied. Ik fiets daar alleen als ik haast heb.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik woon direct langs de middelweg en die is niet geschikt om alle verkeer van een grote uitbreiding bij Zuidwijk te verwerken. Wij worden nu al gek van de drukte die de middelweg en de N29 (kortland) geven. Kom eens een middagje bij ons in de tuin zitten op een mooie dag zou ik zeggen...
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik zou het betreuren als op de locatie Zuidwijk wordt gebouwd. Het zou afbreuk doen aan dit prachtige stukje van Wijk bij Duurstede.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik zou het jammer vinden als er gebouwd gaat worden langs het water zou mooi natuurgebied moeten worden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ik zou het stuk langs de dijk niet voor bebouwing inplannen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Laat de Dijk en omgeving in zijn natuur. Verkeers technisch ook beter.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Laat de volkstuinten in Zuidwijk bestaan.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Laat groene buffer aan zuidzijde intact
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Liever De Geer. Vanuit Zuidwijk is de verkeersdrukke te hoog en verpest het uitzicht vanaf de Middelweg
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Liever woningbouw zoveel mogelijk geconcentreerd en aansluitend op bestaande (nieuw)bouw in De Geer. En groene, open ruimtes zoveel mogelijk groen en open laten. Inbreiding zoveel mogelijk reserveren voor gelijkvloerse huisvesting voor ouderen en voor wie gelijkvloers wil wonen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ligt aan de rondweg en daardoor betere toegang tot provinciale weg. Zuidwijk zal veel protest en bezwaar opleveren van bewoners Middelweg.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ligt het gunstigst tov uitvalswegen gezien de vele forenzen. Maar zou zelf liever in Zuidwijk wonen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Lijkt me de meest logische locatie voor de niet al te lange termijn, tussen Wijk en Cothen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Lijkt mij beter ivm met stroom van verkeer die door de nieuwe wijk ontstaat
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Lijkt ons een goed alternatief
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Locatie Zuidwijk graag behouden voor natuur en ontspanning. Locatie is minder goed bereikbaar voor verkeer.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Locatie Zuidwijk is een mooie groene locatie waar veel gefietst en gewandeld wordt.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Locatie Zuidwijk is een prachtig groen 'eiland' ingeklemd tussen de bebouwing en het ARK en de Lek. Het is zeer geliefd als wandel- en hardlopronde (Middelweg, Sportpark, Kanaaldijk) zowel zomers als in de winter. Veel (water)voegels op de akkers en prachtige boomaangas. Puur genieten dus! Het zou dus zonde zijn dit vol te bouwen, zeker gezien de groene ambities voor Wijk.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Makkelijk te bereiken vanaf de provinciale weg en wordt het stuk groen waar zuidwijk moet komen (en rond om de dijk) behouden.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Meer jongeren woningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Meer ruimte en betere bereikbaarheid
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Meer ruimte houden rondom de Lek en de dijk. Moestuinten moeten behouden blijven.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Meer woningbouw mogelijk
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Meeste ruimte en sluit aan bij de huidige de Geer
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Meeste ruimte, verkeers technisch beter te regelen dan Zuidwijk. Geen extra overlast op de weg van de dijk.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Met de Geer blijft de stad compact en kan Cothen ontzien worden voor zo lang als dat mogelijk is. Belangrijk daarbij denk ik dat er gezocht moet worden naar experimenteel wonen. Tiny houses. Meer generatie woningen. En evt naar mogelijkheden om mensen zelf coöperatieve samenwerking te zoeken waarbij de gemeente faciliteert.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Middenweg wordt een overvolle route richting binnenstad.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Minste uitzicht vervuiling
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Mooie locatie
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Natuur achter de dijk moet niet bebouwd worden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Natuur langs de dijk is een mooi wandelgebied
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: natuur, recreatie, beschermen van de binnenstad, cultuur historische waarden, geen slibstort in de uiterwaarden...
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Nee
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: neen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Niet Zuidwijk dat verpest de omgeving en is alleen voor welgestelden er moeten meer sociale betaalbare woningen komen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Niet Zuidwijk! Het is zo heerlijk dat daar langs kan fietsen zonder bebouwing.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Nieuwbouw alleen buiten de binnenstad.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Nu in onbruik geraakt stadsgeleedte.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ontsluiting via (provinciale) doorgaande weg is reeds aanwezig; bij Zuidwijk zou hiervoor een grote ingreep (extra kosten!) gedaan moeten worden. Naar ik heb begrepen is de grond in Zuidwijk minder geschikt om te bebouwen wat kostenverhogend zal werken, waardoor er minder sociale woningbouw zal kunnen worden gerealiseerd.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Op boeren grond, en ligt wat betreft igging naar de wegen rondom wijk bij duurstede beter. Het andere "bouw gebied" ligt in een mooi gebied richting de dijk. Dit moet niet als bouw terrein gebruikt worden, vind ik.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Op locatie de Geer 3 is meer ruimte. Er zijn voor starters en voor doorstromers weinig opties. 50 plussers wonen veelal samen in een veel te groot huis, maar de mogelijkheid om door te stromen naar een kleinere woning is er niet, veel te duur. Voor starters en alleen wonende mensen is er helemaal niets betaalbaars te koop.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Op Zuidwijk is de te benutten oppervlakte te klein (dijk) om betaalbare huizen te bouwen. De Geer is beter bereikbaar en in te richten volgens de nieuwste normen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Openheid Zuidwijk niet verpesten met woningen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Past het beste
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: plek voor meer huizen dan op de alternatieve locatie!

Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: prima locatie, goed aansluitend op reeds bestaande woonwijk: makkelijk te ontsluiten
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: prima plek om te bouwen, en zou mooi zijn alleen huurwoningen, zodat jongelui die beginnen hier kunnen starten met hun eerste woning
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Qua zicht (skyline, horizon) zou Zuidwijk groen moeten blijven, zodat de bebouwing relatief verder van de dijk af komt te liggen. In De Geer III zou je zelfs verder mogen gaan met 'groene hoogbouw', dus een of meer terrasgewijs opgebouwde hoogbouwcomplexen, waarbij groene balkons en serum-daken zichtbaar in de bouw toegepast. Daarmee krijgt ook het front van Wijk bij Duurstede (gezien vanaf de N229) een bijzondere 'landmark'. Dat hoeft de skyline van Wijk bij Duurstede, gezien vanaf de dijken, niet te storen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Richting Cothen kan gebouwd worden. Echter vind ik de wonen in Wijk de stadskern betreft
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Ruimte voor de rivier behouden. De geer 3 is gepland op landbouwgrond.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Slopen van pasdenbak
Maar ook strook langbroekseweg-rijnstrook
Geen nieuwe natuur opgeven
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Sluit aan bij bestaande bouw
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: sluit beter aan op bestaande infrastructuur. Zuidwijk gaat extra verkeer in bestaande wijken veroorzaken.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Sluit beter aan op het wegennet
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Sluit goed aan bij de rest van de Geer en de Romeinenbaan. De oude manege is afzichtelijk en kan toch weg. Het uitzicht naar de dijk op Zuidwijk geeft nog wat wijsd gevoel en houdt Wijk bij Duurstede aantrekkelijk voor dagjestoeristen. Verder denk ik dat de eigenaren van de volkstuintjes graag willen bl jven.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Sluit mooi aan bij De Geer 1 en 2 en ligt dicht bij de provinciale weg. Dit veroorzaakt qua verkeer het minste overlast. Locatie Zuidwijk moet gewoon lekker groen blijven.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Sluit stuk tussen de Geer en industrieterrein mooi op
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Sowieso niet Zuidwijk dan verloor je het mooie natuurlandschap naar de rivier en sluit je het in!!! Zo mooi wijsd en open en bij De Geer III zit toch al middenin de bouw
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Toegang tot Wijk bij Duurstede is voor mij een betere locatie dan richting rivier. De uitstraling van een levendig (woon)gebied wordt daarmee bereikt.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: toen de geer 2 werd gerealiseerd werd de geer 3 al voorgesteld. daar waar de manege zou afgebroken worden en daar zouden huizen komen. logische plek ook zeker nu het busstation daar al enkele jaren weer is, en mooie aansluiting op de rest met zoveel mogelijk rekening houden met de agrariers.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Uitsluitend fruitteef wat moet verdwijnen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Uitzicht naar de dijk gaat verloren als er verder wordt gebouwd in Zuidwijk
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: voldoet het beste aan de gestelde eisen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Wat bereikbaarheid betreft lijkt de Geer III me een geschikte plaats. dat zal voor Zuidwijk zeker een probleem worden. Er is weinig ruimte voor uitbreiding infrastructuur.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: wat nodig is, is woningdiversiteit. Hoogbouw om de prijs te drukken van het totale project. Dat kan het beste in de Horden 3
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: We willen een vriendelijke kleine stad zijn. NIET volbouwen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Wijk bij Duurstede wordt steeds voller, en voller gebouwd.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Wijk kan best een levendiger stadje worden, zonder de groene ligging en de rust die de rivier heeft, uit het oog te verliezen, niet makkelijk maar niet onmogelijk!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Woningbouw Geer 3 lijkt me logischer dan op Zuidwijk. Zuidwijk lijkt beperkend voor uitzicht op stad en kasteel resp Dijk
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Woningbouw voor groei bevolking. Dus ook appartementen voor jongeren.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Woningbouw voor starters
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zonde om langs de dijk te bouwen, daar is zulke mooie natuur
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zowel bij de Geer 3 als Zuidwijk moeten de doorgaande wegen naar de veren omgelegd worden, zeker I helemaal voor de Geer 3 en ook het verkeer over de dijk langs Zuidwijk zal irritatie opleveren vanwege het verkeerslawaal
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk bebouwen zorgt er voor dat recreatiemogelijkheden verdwijnen. Geer 3 is in dat opzicht beter
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is te mooi om verder te bouwen met de dijk. In het zicht Dit gebied bekijk je nu vanaf de dijk met groen. Anders door huizenbouw kijk je naar steen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk vind ik niet geschikt omdat het uitzicht mooi is en er veel wandelaars van genieten. De geer is een betere uitbreiding alhoewel het er mooi landelijk uitziet is dit een mindere plek voor wandelaars waardoor het gemis van de natuur hier minder zal zijn.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidweg ligt dicht op de Dijk. Inkw waterbeheer en veranderend klimaat wellicht niet de beste keuze. Bij de locatie voor Geer III speelt dit niet.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk behouden als groengebied past beter bij de stad dan de locatie van de Geer III.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk gaat ten koste van groen aangezicht wijk bij duurstede.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk gebied heeft mooie boomgaarden, zou jammer zijn als dit zou verdwijnen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk geeft nu de verbondenheid met het agrarische gebied weer, dat is waardevol. De Geer I is makkelijker aan te sluiten op de bestaande infrastructuur
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk heeft een uniek landelijk karakter dat niet verloren zou hoeven gaan
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is de natste plek van Wijk bij Duurstede na Marienhoeve. Onverstandig om zo dicht achter de dijk Woningen te bouwen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is een mooi stuk achterdijs landschap en biedt gelegenheid voor groenprojecten
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is een mooie groene zone tussen park en water. Dat moet je zo laten
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is een prachtig rustig stuk aan de rand van de stad. Van mij mag dat zo blijven.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is het laatste stukje waar niet alles vol staat. Vandaar liever Geer III
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is juist een mooi deel van de stad. Dat graag zo houden.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is juist een uitgelopen stuk voor authentiek groen in de stad, redelijk dicht bij het centrum een groene band van het kasteelbos langs de hoge hofweg
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is natuurschoon en moet als zodanig behouden blijven. Wijk moet haar grenzen kennen en ophouden zich groter voor te doen. Meer bebouwing legt extra druk op de binnenstad
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is niet geschikt. Hiermee verdwijnt naast veel groen in de gemeente een speelveld voor kinderen en volkstuinten. Er zjn hiervoor geen acceptabele alternatieven in de buurt.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is nu een mooie groenstrook met tuintjes richting de dijk. Zonde om hier huizen neer te zetten.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is ongepast t.a.v. De bewoners aan de Middelweg. En brengt onnodige planschade. Het terrein naast de volkstuinten is sterk vervuild. Dat weet elke (oudere) Wijkenaar. Hoge kosten voor de sanering. Bebouwing net achter de dijk kan leiden tot "natte voeten".
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is ongeschikt door de zichtlijn dat deel moet groen blijven.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is vol en mooi als specifieke wijk. Waar wel woningbouw nog kan komen is op de locatie Hoge Hofweg op het terrein van de kassen. Woningbouw boven Geer II is de meest logische optie.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk is zo beeldbepalend voor het rivierengebied
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk kan een mooi natuur gebied zijn. De Geer is toch al zowaar volgebouwd een uitbreiding maalt dan ook niet meer uit
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk lijkt ten koste te gaan van volkstuinten en boomgaarden??
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk II haalt het landelijke uitzicht weg naar de dijk. Hier bouwen vraagt om moeilijkheden met kwidwater en een bredere versteviging van de dijk.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: zuidwijk mooi afgebouwd zo klaar
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: zuidwijk te krap geer 3 betere locatie
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk zou ik lever groen en open houden, ook al is het nu Landbouwgrond. Wel zou ik ipv bebouwing daar een weg aangelegd zien naar de dijk / het veer
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk zou ik lever groen willen houden, zoals het nu is.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: De Geer III - TOELICHTING: Zuidwijk zou ik zonde vinden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Aan de rand van de Geer zou ik niet bijbouwen. Dat is nu mooi zoals het is.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Bij de Geer is nu nog prachtig landbouwgebied, dat zou dan verdwijnen. Jammer. En misschien is de stad eigenlijk wel al vol genoeg.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Bij Zuidwijk is nog genoeg ruimte binnen de bestaande bebouwing van Wijk bij Duurstede, de Geer III komt te dicht op het industrieterrein aan
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: De Geer III zit te ver van de binnenstad vandaan. Hierdoor zal het autoverkeer toenemen, wat resulteert in extra parkeerplaatsen binnen de oude binnenstad.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Dichter bij het centrum
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Dit is bij uitstek de meest geschikte lokatie omdat het dichtbij de binnenstad is waardoor de winkels, horeca, museum, en alles wat er in de binnenstad te zien en te doen is, nog beter kan worden gebruikt / benut.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Dit is een soort vergeten hoekje.
Bij de Geer 3 offer je boomgaarden op. Dat is juist wat deze regio zo mooi maakt dus dat zou zo de zijn vandaar voorkeur voor zuid
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Dit is mooie locatie dicht b i centrum.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Een prima plaats
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Er moet ruimte blijven tussen Wijk en Cothen. Niet dat we straks 1 stad zijn.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Geer III belemmert uitbreiding industrieterrein
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Het is zonde de boomgaarden langs de Geer weg te laten verdwijnen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: het landelijke gebied tussen wijk en cothen moet behouden blijven
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Ik ben hier komen wonen met de toezegging dat er noordelijk van de Romeinenbaan nooit zal worden gebouwd!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Ik vind omgeving de heer al redelijk druk en dicht op elkaar.
Misschien op de plaats van de oude manege (kleine Ress)
In Zuidwijk is het redelijk rustig. Ik weet alleen niet waar jullie precies bedoelen.
Ik vind het belangrijk dat boeren rustig kunnen bl jven wonen in hun huis met uitzicht waar ze al generaties lang in wonen.
er is wel echt tekort aan HUUURwoningen in wijk bij Duurstede. Ik vind het vooral naar om te zien dat jongeren die al hun hele leven in wijk bij Duurstede wonen GEEN woning in hun eigen stad(dorp) kunnen krijgen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Ik zou in Zuidwijk graag een kavel willen kopen om een huis te bouwen. Niet alles vergeven aan projectontwikkelaars. Denk aan de eigen burgers. Kunnen jullie me op de hoogte houden van de plannen?
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: In het gebied De Geer III is het beter om een amusementscentrum bestaande uit verschillende gelegenheden aan te leggen. De ligging ervan maakt het vrij goed bereikbaar.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: In Zuidwijk kunnen kleinere aantallen nieuwe woningen komen, de Geer III wordt al snel een grote nieuwe wijk. Zoveel woningen hebben we niet nodig / w len we niet.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Ligt dicht bij de binnenstad.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Lijkt mij de beste locatie voor nieuwe bewoners. Ook dicht bij het centrum.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: meer inbreiden in plaats van groter worden, er gaat bij de Geer 3 teveel groene ruimte verloren
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: meer ruimte
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Met de Geer I wordt de stad wijk bij duurstede wel heel erg groot, hierdoor gaat het karakteristieke van de stad in de plattelandsomgeving verloren. Ook door de toename van zeer veel nieuwe woningen zal het verkeer dusdanig toenemen dat de wegen de drukte niet meer aankunnen. Sluipverkeer zal hierdoor alleen maar toenemen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Minder dominante uitbreiding (visueel) t.o.v. de Geer III.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Minste impact op dorps karakter, mening is wel voor Wijkenaar en nielnoeg meer import
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Mogelijkheid tot ander type wijk. Geer 1 en 2 zijn lelijk zat. Dan gemeentewerf verplaatsen richting oude manege en honden uitlaat plek daar behouden. Nieuwe wijk ecologisch opzetten, versterking tegenaan. Geen villawijk maken maar juist verschillende doelgroepen aanspreken. Andere opties: type van scholen die niet meer bestaan - inbreiding bij St Jozefschool en het Palet
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Niet teveel landbouw laten verdwijnen. De velden zijn nodig voor biodiversiteit. Vogels en w lde dieren.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Nieuwbouw moet zo dicht mogelijk bij de oude stad om de compactheid te behouden.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Ruimte zat
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Snippergroen, de Geer III neigt naar aaneengesloten stadsbebouwing richting Cothen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Voor de Geer I moet een Boogaard worden gekapt en bij Zuidwijk niet als ik het goed zie. Liever geen van twee maar begrip dat mensen moeten wonen.

Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Zuidwijk is de meest geschikte locatie om een hoogwaardige/goed bereikbare woonwijk te maken (veilingpark is veel beter dan de geer.... dat kan ook met betaalbare woningen..... mensen houden verbinding met de binnenstad). Ga alstublieft spaarzaam om met het groen in het buitengebied offer de buitenruimte niet op.....het wordt steeds schaarser.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op locatie: Zuidwijk - TOELICHTING: Zuidwijk voelt meer als inbreiding dan uitbreiding, omdat gelegen is tussen wijken, voorzieningen en een dijk. Geer III zou nog weer meer vrij uitzicht ontnemen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: -
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: 60% huurwoningen 40% koopwoningen. Jongeren moeten ergens kunnen gaan wonen en ook doorstromen ouderen naar kleinere huizen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: AAN DE RANDEN VAN DE STAD, UITBREIDEN LIJKT MIJ PRIMA. EN NUTTIG.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Alle nieuwbouw is goed
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Allebei de gebieden z'n goede plaats voor nieuwe woningbouw en makkelijk toegankelijk.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: alleen in een wijk woningen worden wordt te vol.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Als de gemeente wijk bij Duurstede het niveau van welzijn in de gemeente wil blijven garanderen zo len we moeten bij bouwen , nu al zijn er te weinig jonge gezinnen. Locatie is daarom ondergeschikt als het maar gebeurt voorkeur is wel de geer 2
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Beide plekken hebben een toegevoegde waarde en kunnen voor verschillende doelgroepen gebruikt worden. Betaalbaar bouwen kan zodoende goed aandacht krijgen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: beide locaties geschikt maar voorkeur voor zuidwijk, maar voor beide wijken geldt ook betaalbare woningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Beide locaties geschikt, woningbouw, divers, noodzakelijk
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Beide locaties uitermate geschikt voor uitbreiding, twee verschillende doelgroepen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: beide locaties vormen een mooie afronding van de kern Wijk binnen de beschikbare ruimte
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: beide locaties zijn geschikt voor woningbouw
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: beide locaties zijn geschikt. Jammer van volkstuinen maar ja.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Beide locaties zijn goed, voldoende ruimte voor moele woningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Beide omdat we veel jongeren hebben die buiten wijk moeten gaan zoeken naar een woning, omdat er in wijk niks is.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Beide plekken is geschikt voor woningbouw
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Betaalbare koopappartementen voor ouderen.
Betaalbare huurappartementen voor ouderen. Om dit te bereiken zijn beide locaties nodig
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Bouw voor jonge mensen en alleenstaanden. Dan komen we eindelijk van dat bejaarden-imagó af! Met meer jongeren en misschien wel studenten wordt Wijk vanzelf levendiger.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Bouwen blijft noodzakelijk. Gericht op de jeugd. DAT IS OOK DE TOEKOMST.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Bouwen voor de plaatselijke inwoners
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Daar is nog mogelijkheid om verder te bouwen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Daar is nog ruimte voor kavels. En ook ruimte voor grote kavels om luxe villa's op te bouwen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Dan bouw je het geografisch mooi vol en dan is het ook klaar voor Wijk en geen kostenverslindende discussies meer en is Wijk vol. Kan de provincie naar andere locaties gaan kijken voor nieuwbouw. Nog wel een tweede verbindingsweg langs kanaal aanleggen richting A12 en van de pont een vaste verbinding richting Maar k. Zou economische boost geven aan Wijk
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Dat lijken me de meest logische plekken. Zo houd je de stad compact
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De binnenstad is al vol, dus moet het wel aan de randen van de stad!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De binnenstad is, wat mij betreft, vol en er is genoeg ingebreed. Genomde locaties bieden ruimte voor comfortabele wonen in de natuur.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De combinatie van de beide locaties geeft ruimte voor zowel duurdere verkoopwoningen en de zo noodzakelijke sociale huurwoningen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De Geer 3 verkeerstechnisch eenvoudiger, en minder impact op aantal mensen dat of moet verdwijnen of hun vrije uitzicht moet missen. Maar beide locaties op zich te verdiepen vanuit opdracht dat er nu eenmaal bijgebouwd moet worden.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De Geer II is een logische (laatste) plek in de Geer en Zuid is een prima optie om de gemeentewerf naar het industrieterrein te verplaatsen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De huizenmarkt is schaars en deze 2 gebieden worden naar mijn mening nergens voor gebruikt en belemmerd geen ander wijk uitzicht o.i.d.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De ruimte is nodig en beide gebieden liggen goed ten opzichte van winkels scholen en verkeerswegen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: de stad heeft een tekort aan huur en koopwoningen waaronder: starterswoningen seniorwoningen sociale woningbouw
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De stad is rondom uitgebreid worden waardoor de infrastructuur er goed op aangepast kan worden en een organisator geheel vormt dan happen of inhammen in net bouwplan.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De stad kan wel wat groei gebruiken. Echter de ontsluiting op het gebied van (openbaar) vervoer is cruciaal.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De stad verdient het om meer gevarieerde woonruimte voor meer mensen te bieden. Kijk vooral naar starters en sociale woningbouw.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De stadskern is prima zo. Nieuwbouw aan de randen (sociale huurwoningen) zou een hele verbetering zijn
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De vraag naar betaalbare koopwoningen en sociale huurwoningen is dermate groot dat ook met deze beide locaties niet kan worden voldaan aan de behoefte. Het voldoet dan ook niet als slechts één locatie zou worden gebruikt.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De vraag naar woningen zal alleen maar toenemen de Geer 3 meer voor appartementen en wat minder grote gezinswoningen. Zuid voor wat luxere woningen en penthouse
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: De woningnood is hoog in onze stad en om te voorkomen dat oorspronkelijke bewoners steeds meer wegtrikken moet er meer rekening worden gehouden met de wensen van woningzoekers. Ik heb zelf als starter op de woningmarkt ervaren hoe moeilijk het is om aan een woning te komen in Wijk bij Duurstede, rekeninghoudend met het huidige tijdsbeeld, de markt en het label als 'starter'.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Door beide locaties gefaseerd voor bewoning geschikt te maken, reserveert de gemeente een te bebouwen grondvoorraad voor de toekomst. Een toekomst waarin sneller op woningvoorraad tekorten gereageerd kan worden, waarmee o.a. economische gevolgen tijdig ondervangen kunnen worden. De cyclus om van landbouwgrond naar bouwrijpe en bebouwde grond te komen moet versneld worden. Mijs inziens is het een kwestie van tijd voordat beide gebieden sowieso bebouwd gaan worden, waarom niet alvast daarop voorbereiden? Wijk mag groeien, naar mijn mening. Met visie, ambitie en gecontroleerd. Dit zal het aanbod van voorzieningen verbeteren, mijs passend voor bevolkingsomvang en samenstelling aangebonden. De (o.a. WOZ) inkomsten zullen voor de gemeente dan ook navent zijn. En belangrijk: gericht op wonen, werken en leven binnen de gemeente.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: door wat meer woningen en inwoners (geer en zuidwijk) is het economisch makkelijker voor de ondernemers in de binnenstad om het hoofd boven water te houden zodat wij dit cultureel historisch erfgoed "de binnenstad" kunnen behouden en dus leefbaar houden en vitaal houden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Bringend tekort aan betaalbare seniorenwoningen (met tuin) en starterswoningen (rond de 200.000 Euro) waardoor mensen in Wijk blijven. Meer inwoners van gevarieerde leeftijd betekend meer levendigheid binnenstad, aantrekkelijker voor diverse winkels.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: een beetje verdalen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: een beetje verdalen en geen giga wijken.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er blijven met name in sociale woningbouw en huurwoningen tekorten voor starters en jongeren.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is altijd tekort aan woningen nieuwbouw geeft de kans om jongeren te verhuren wanneer ze leeg komen te staan.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is behoefte aan woonruimte plus reactie (ontspanningsruimte)
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is een enorm woning tekort, vooral voor jonge mensen. Een appartementencomplex voor 50+ maakt woningen vrij voor de jongeren.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is een groot gebrek aan doorstroming. Het bouwen van veel betaalbare kleine woningen zal de doorstroming bevorderen en daardoor de inwoners op de juiste locatie brengen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is een groot tekort aan koop en huurwoningen voor de starters. De huidige regelgeving is voor de starters een groot probleem. De wachttijden zijn ook zeer lang. Veel jongeren verlaten de stad om elders te gaan werken en evt te wonen. Vergrijzing is dan het gevolg.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is een grote vraag naar woningen voor jongeren/starters en ook een hoop 55+ willen graag doorstromen naar betaalbare levensbestendige woningen en hiervoor niet buiten Wijk willen/hoeven zoeken. Dus er is nog een hoop te bouwen! (betaalbare huur/koopwoningen)
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is een nijpend tekort aan betaalbare woningen voor startende jongeren. Daar moet echt de nadruk op komen te liggen. Overigens waarom wordt er niet overwogen om het gebied langs de Landscheidingsweg te benutten als bouwlocatie, uniek aan het water, er kan een park aangelegd worden en direct in de natuur.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is een tekort aan woningen dus bouwen is noodzakelijk
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is grote behoefte aan nieuwe woningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is ruimte voor nieuwbouw en er is veel vraag naar woningen. Vaste bewoners stimuleren de economie van de stad blijvend. Beter daar in te investeren dan in toerisme en recreatie
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is sowieso te kort aan betaalbare woningen voor jong en ouder. Aandacht voor huizen voor starters en levensbestendige woningen zou worden gewaardeerd. Grond is schaars en duur qua m2. Waarschijnlijk kiezen gemeenten om het allenstaande of 2 onder 1 kappers te bouwen. Die leveren meer op. Maar in deze tijd is het ook goed om boven 1 maaield uit te komen als gemeente. Het trekt meer mensen naar Wijk bij Duurstede en omgeving als er meer betaalbare woningen worden gebouwd en dat is dan voor allerlei andere sectoren weer positief.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er is vraag naar meer woningen. Dus waarom niet beide? Maar wel als de uitvalswegen worden uitgebreid met een nieuwe weg richting de a27
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er moet toch iets aan het woningtekort gedaan worden.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er moet voldoende betaalbaar woningaanbod zijn zodat ook de volgende generaties in Wijk bij Duurstede kunnen wonen, en ook mensen na een scheiding o.i.d. terecht kunnen in Wijk bij Duurstede en niet hun toevlucht hoeven te zoeken in andere plaatsen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er moeten appartementen gebouwd worden voor ouderen zodat jonge mensen in de gezinswoning en kunnen wonen. De stad vergrijsd
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er moeten meer woningen komen, ook voor senioren, zodat er doorgeroeid kan worden. Nu te weinig aanbod en kinderen moeten de gemeente uit. Dus alles benutten en meer bouwen, ook betaalbaar.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er moeten vooral betaalbare woningen komen voor gezinnen en starters
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er zijn al teveel woningen, dus beide locaties is beter om de vergrijzing tegen te gaan
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er zijn gewoon veel nieuwe woningen nodig. Pubers krijgen pas rond hun 27e een huis aangeboden, als ze geluk hebben
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er zijn lange wachtlijden voor huurhuizen, en weinig nieuwe woningen voor doorstromers. Beide woonwijken zijn mooie plekken met ruimte voor een mooie goede opzet met verschillend karakter. Geef mij meer sociale woningbouw (tiny houses) en Zuidwijk, met doorstromers en bij een senioren flat met uitzicht (over of) op de dijken. Hierdoor komen er voor de starters ook weer voldoende plekken vrij. Zo kan er voor iedereen gebouwd worden!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er zijn meer woningen nodig
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er zijn meer woningen nodig. Zuidwijk is een eerste voor de hand liggende locatie: weinig natuurwaarde, dichtst bij de binnenstad. Tweede keuze de Geer
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er zijn op dit moment nieuwe bouwplannen voor een Nieuw Winkelcentrum de Heul, met 110 nieuw bouw woningen waarvan +/- 35 socialewoningen en de rest Koopwoningen. Dit winkelcentrum bevat veel winkels
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Er zijn te weinig woningen voor starters en oudere doorstromers
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Geen voorkeur voor een van beide locaties
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Graag dautrappen (niet gelovig, gewoon voor de vroege vogels) met Hemelvaart vanuit Wijk bij Duurstede (ook Cothen en Langbroek). Als het groen gesnoeid wordt dan ga graag boschages schuin omhoog snoeien, zodat het van je af gesnoeid wordt. Zo heb je meer ruimte met tassen aan je armen en meer licht, beter voor het groen en het geeft wat gestelijk ruimte, niet zo'n krap paadje. Bewoners erop aan spreken als hun heu over de sloep groeit, daardoor worden de paden vaak 1-3 stoeptegels smaller, dat wind ik erg hinderlijk. Waar veel zwerfval ligt prullenbakken neerzetten, die zijn er niet genoeg.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Graag veel betaalbare woningen voor mensen tussen de 20 en 35. Geen kavels en vrijstaande huizen zijn er genoeg van. Bouwen richting Corhen lijkt me een prima idee.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Graag zie ik geen grootschalige bouw meer in het centrum, of in de aanloop naar het centrum. Enkel nog bouw aansluitend aan de sfeer en karakter van de zuidzijde van de Streinstraat, mooie nieuwbouw, geen opvallende, lelijke kleuren of extreem hoog.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Groot tekort aan woningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Het is goed dat er betaalbare woningen komen in wijk

Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Het is goed om het te verdelen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Het is onvermijdelijk dat er gebouwd moet worden. Mijn wens zou wel zijn dat er zowel sociale huurwoningen als koopwoningen door elkaar worden gebouwd. Ook dat er rekening wordt gehouden met ouderen en jongeren. Dus 'gespikeld' gebouwd. Dat zorgt voor een goede mix wat de sociale cohesie ten goede komt en eenzaamheid voorkomt.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Het kan op beide locaties, omdat er veel behoefte is aan nieuwe (betaalbare) woningen. Wel zal er goed nagedacht moeten gaan worden over de ontsluitingen. Propageer andere verbindingen met bijvoorbeeld Utrecht middels Zuidwijk over het water en de Geer 3 met fiets verbindingen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Het zou mooi zijn indien de woningen zouden aansluiten op de huidige bebouwing. Zodat er geen aparte bewoning komt. Niet een wijk apart zoals bijv. Het industrieterrein.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Hoe meer woningen en inwoners hoe beter het is voor de winkels, horeca en hotels etc. Hoe meer mensen in en rond onze stad wonen hoe meer werkgelegenheid er bij komt.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Hoe meer woningen hoe beter.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Iedereen heeft recht op een woning
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Ik denk dat Zuidwijk mooi ingepast kan worden tussen de dijk. Geef ook de mogelijkheid om mooie groene aders voor wandelen en fietsen te maken. De Geer III is een logische locatie. Sluit aan bij bestaand bebouwing en uitvalswegen en een goede impuls voor het winkelcentrum met de Jumbo en de Welkoop.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Ik denk om wijk bij Duurstede levendig en toekomst bestendig te maken qua aanbod binnenstad etc. Dat we moeten groeien naar 30.000 inwoners.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Ik ken die plekken niet en kom daar ook niet, ik blijf in de binnenstad, maar nieuwe woningen zijn belangrijk, vandaar
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Ik vind dat ook Wijk zal moeten bijdragen aan de woningnood door met name, de bouw van goedkopere woningen te combineren met duurdere woningen (gecombineerde wijken). Zodat ook de woningnood kan verminderen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Ik vind woningbouw belangrijk, mits duurzaam. Veel mensen schreeuwen om een woning
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Indien het aantal woningen nodig is, zijn dit geschikte locaties zuidwijk dan eerst
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Ja, want de omgeving van de nieuwegeweg bij de noorderwaard is door misbruik van de drempels en veel verkeer niet prettig om te wonen en bij de nieuw te plannen bouw kan er rekening mee worden gehouden voor meer woongnot!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Liefst zsm bouwen om betaalde woningen voor iedereen bereikbaar te maken. Dat de wachttijd voor woningzoekenden korter word.
En als Wijk groeit in omvang is word het ook interessanter voor bedrijven om naar Wijk te komen, dat is goed voor de economie en de inwoners hoeven ook minder te reizen om iets te kopen o.i.d. wat ook weer beter voor het milieu is.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Lever buiten de grenzen dan nog meer bouwen er binnen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Logische plaatsen voor uitbreiding
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Logische uitbreidingsgebieden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Maak Zuidwijk koopwoningen voor modale inkomens. Met een modaal inkomen heb je als koper weinig aanbod.
De Geer III is geschikt voor huur/koopwoningen, gezien de dichte afstand tot het busstation.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Meer aandacht voor levensloopbestendige woningen. Er zijn in Wijk bij Duurstede veel inwoners van eind vijftig en ouder die e h un grote veelal ruime woning willen verkopen voor een ruime levensloopbestendige woning met ook nog een goed formaat tuin. Voor deze doelgroep op niet alleen appartementen bouwen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Meer betaalbare, levensbestendige huurwoningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Meer diversiteit in soorten woningen. Zuidwijk meer duurdere vrije sector (hogere grondprijzen) en de Geer meer sociale nieuwbouw.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: meer goedkopere/betaalbare woningen bouwen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Meer ruimte is er niet en eigenlijk vind ik verdere uitbouw van de stad niet wenselijk gezien de ontsluiting van Wijk
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: meer sociale woningen realiseren, geen behoefte aan dure koopwoningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Meer voor jong en gepensioneerd
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: meer woningen nodig voor starters, appartementen voor ouderen, waardoor huizen vrij komen voor de doorstroming
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Meer woningen voor starters.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Middenin Wijk is het al druk genoeg, dus aan de rand van wijk is ideaal.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: mooie locaties en sluiten aan bij de huidige wijken.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Mooie stad om in te wonen, we moeten gaan voor groei
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Nee
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Nee
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: nee
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Nieuwe wijken dienen randen te krijgen voor recreatie. Uitbreiding op milieuvriendelijk bouwen. Uitbreiding dient stadsvoorzieningen te vergroten zoals winkelvoorzieningen, bedrijvigheid en gezondheidszorg. Ook het woningprogramma dient schreefgevoert te worden. Meer kleinschalige projecten voor betaalbare huurwoningen met lagere grondkosten zodat wv kans krijgt om verhuisbeweging in bestaande woningen mogelijk te maken (grote eengezinswoningen in bestaande stad bewoond door oudere vrijmaken voor doorstroming).
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: nodig
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: noodzaak nieuwbouw is evident. De verkeersontsluiting wordt een probleem.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Om aantrekkelijk te blijven voor jong publiek zullen asap goedkopere woningen gebouwd moeten worden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Om de jeugd in de gemeente wijk bij Duurstede de kans te geven om te blijven wonen in de gemeente waar ze geboren en getogen zijn, zal er woningen gebouwd moeten worden waardoor er doorstroming van woningen kan plaats vinden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Om de tent levensvatbaar te houden is er grote behoefte aan woningen in allerlei vormen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Om de verkeersdruk te spreiden lijken twee locaties logischer
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Onze stad heeft in potentie meer dan genoeg. De kwaliteit van huizen (klimaatneutraal), van groen en invulling openbare ruimte moet op een veel hoger plan komen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: ook voor de jongeren en in mindere mate voor de ouderen moet er genoeg woonruimte te huur/te koop zijn voor de jeugd vooral betaalbaar.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: op deze lokatie is is nog voldoende ruimte.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Prima dat er gebouwd wordt. Als het maar past bij het monumentale karakter van de binnenstad.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Proberen zoveel mogelijk in te passen in bestaande structuren, bij de geer liggen grote mogelijkheden om de weg om te leggen richting industrieterrein en dat creëert heel veel ruimte en mogelijkheden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Qua ruimte en ontsluiting prima locaties
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Ruimte die beschikbaar is benutten
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: ruimte voor nieuwe woningen is noodzakelijk. In deze plannen mede rekening houden met levensbestendige woningen (gelijkvloers, brede deuren etc.) voor ouderen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: sociale woningen en betaalbare doorstroom woningen zijn belangrijk voor het behouden van aanwas van jonge mensen in onze stad
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Staatsleningen
Sociale huur
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Starters vooral jongeren trekken weg omdat er geen woningen zijn die betaalbaar zijn
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: toelichten? begrip ik niet, daar ik zowel Geer III en zuidwijk hebt aangegeven.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Vanwege tekort aan betaalbare woningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Variëren mogelijk, veel betaalbare appartementen voor 65+ en starters, daardoor komen eengezinswoningen vrij voor de aspirant- en Uitbreidende gezinnen. Dat doorstromen is nu niet mogelijk.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: veel te weinig sociale huurwoningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Veel woningzoekenden en te weinig huizen. Veel huizen bouwen op beide locaties.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Verdelend over 2 locaties, zodat er niet te hoog hoeft te worden gebouwd.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Voor ieder wat wils. De een kan dicht bij het water wonen, de ander dicht bij de weg
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Voor jongeren en senioren moeten er echt meer woningen komen, gebruik hiervoor zoveel mogelijkheden.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Vooral betaalbare woningen voor o.a. jongeren en jonge gezinnen!
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Voorzien in de behoefte.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Wijk bij Duurstede heeft een tekort aan woningen (vooral voor starters) Beide locatie geeft ruimte om hieraan tegemoet te kunnen komen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Woningtekort. Er is een structureel woning tekort.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Wijk bij Duurstede mag best groeien
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Wijk heeft woningen nodig. Beide locaties bieden ruimte. Wel laagbouw, aandacht voor senioren en starters en fatsoenlijke pr. Jzn.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Wijk mag voornamelijk groeien door eigen Wijke bevolking, niet als al de nieuwe woningen aan mensen die buiten Wijk vandaan komen worden verkocht. Dus voornamelijk voor eigen mensen. Wel toeristenwoningen voor verhuur, dat brengt omzet, werk en levendigheid naar Wijk bij Duurstede.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: wijk moet toch ergens heen groeien
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Wil Wijk bij Duurstede bestaansrecht houden qua winkel aanbod en activiteiten zullen bewoners meer betrokken moeten zijn. Met meer inwoners zal dat ook beter gaan
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Woning bouw noodzakelijk om verrijzing tegen te gaan
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: woningbouw (betaalbaar) is nodig om aan de behoefte te voldoen en de stad ook economisch draaiend en levendig te houden
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Woningen voor senioren en starters zijn nodig. Ook voor mensen uit Wijk die een andere woning willen is diversiteit belangrijk.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: woningen zijn nodig voor een sterke financiële toekomst voor de stad
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Woningtekort. Alleen wel de 299 of verbreden of een baan er boven of een spoor aanleggen en een fatsoenlijke brug naar Gelderland.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: zijn in mijn ogen 2 plekken waardoor er weinig tot geen groen weggaat.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: zijn mooie plekken om te bouwen.
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: zowel meer woningen als meer groen vraagt om beide. liefst ook meer hoogbouw (indachtig de woontoren uit de middeleeuwen)
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Zuidwijk een mooie locatie in groen gebied vlak bij sport en binnenstad
De Geer III, omdat er veel vraag is naar woningen
Aan de rand van Wijk bij Duurstede (stad) op beide locaties: De Geer III en Zuidwijk - TOELICHTING: Zuidwijk ligt nabij de binnenstad, heemtuin, dijk en kasteel. Hier kunnen wat kleinere huizen in hofjes worden gebouwd (jong volwassenen, 55+). In de Geer III is meer ruimte. Huizen op kavels voor werkenden (met gezinnen). Appartementen voor werkenden jongvolwassenen. Hiervoor is het wenselijk dat een goede verkeersontsluiting aanwezig is.
Anders - TOELICHTING: Bijgevoegde platte grond is erg onduidelijk, er staat geen enkel oriëntatie punt op. Kan dus moeilijk bepalen waar deze gebieden gepland staan
Anders - TOELICHTING: De lege stukken groen zijn belangrijk voor dieren (voorstel broedgebied) en ook voor de bewoners om langs te fietsen en wandelen en waar de mensen met een volkstuin kunnen ontspannen.
Anders - TOELICHTING: De N299 is een drukke weg, helaas ook de enige behoorlijke weg van en naar Wijk bij Duurstede. Zorg eerst voor een betere infrastructuur alvorens de N299 nog meer te belasten.
Anders - TOELICHTING: De provinciale weg en de rondweg Geer zijn beide drukke verkeersstromen. Met bijbehorende geluidsoverlast en verminderde luchtkwaliteit. Extra woningen (hoer zeer die ook nodig zijn) zullen zorgen voor extra verkeersdruk, geluid en luchtvervuiling. Belangrijk lijkt het mij om andere mogelijkheden te onderzoeken alvorens nieuwe wijken te ontwikkelen.
Anders - TOELICHTING: De woningen die gebouwd worden voorzien niet in de behoefte van jongeren, ouderen, mensen met een lager inkomen
Anders - TOELICHTING: Drukke op provinciaal weg is nu al niet te doen in despits
Anders - TOELICHTING: Een betere verbinding Wijk bij Duurstede uit. Het is vaak bij de rotonde Geerweg en Graag van Lynden van Sandenburgweg, enorm druk in de spits
Anders - TOELICHTING: Er is nu al de verkeersdruk van een grote stad. Niet bouwen geen huurwoningen verkopen. Er is een wachttijd van 8 jaar men moet 60 vluchtelingen opvangen maar men wilde 100 doen. Hoe verzin je het. Er werden huurfacts gesloopt waar heeft men zo snel die bewoners gelaten, en er zijn koopwoningen voor in de plaats gekomen en de gemeenteraad klaagt over te weinig huurwoningen. Krankzinnig.
Anders - TOELICHTING: Er is vooral behoefte aan appartementen voor ouderen. Aangezien zij degenen zijn die nog bij de bakker en slager kopen zou ten ze dicht bij het centrum moeten wonen. Dus strook Oude postkantoor / Vikinghal. Zal voor doorstroming zorgen. De Geer 3 of Zuidwijk voegt niks toe. Veel van hetzelfde en zal tot verpaupering van Heul en Noorderwaard lijden.
Anders - TOELICHTING: Geer 3 is goed bereikbaar. Zuidwijk niet. Laten we Zuidwijk een open gebied houden. Mooi in het Riviere gebied

Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: wanneer net als in rotterdam bijvoorbeeld de groenstroken en groengebieden in woonwijken worden omgezet in woonblokken krijg je de volgende problemen
1. nog meer files bij de ontsluiting van de stad 2. nog meer druk op de parkeerplaatsen 3. nog meer druk op de wegen 4. nog meer druk op woonwijken 5. nog meer druk op groenvoorzieningen 6. minder verkoeling doordat groengebieden verdwijnen 7. meer co2 omdat groengebieden verdwijnen
al met al voorkeur voor geen nieuwe woningbouw en vooral niet groenstroken en groenvelden binnen de bebouwde kom gaan asfalteren en bebouwen!!
hierdoor stijgt ook de temp in de binnenstad, verdwijnt groen en planten en dieren etc etc etc
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wij wonen in de Londiniumdreef dus onze tuinen grenzen aan de Botersloot. Het begint een toegangsweg voor de binnenstad te worden dus veel verkeer. Ondanks de gedeeltelijke 30 km zone word er behoorlijk doorgereden wat volgens mij niet de bedoeling is van deze weg waar een school, park en kinderboerderij aan liggen.
Als er nog een Woonwijk bij komt geeft dat meer overlast denk ik.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk bij Duurstede is een forensengemeente. De infrastructuur is niet toegerust op meer verkeersdruk.
Ook de stad is te klein voor meer inwoners. STOPPEN
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk bij Duurstede is groot genoeg om het nog gezellig te houden en leefbaar. Anders krijgen we ook andere problemen met mobiliteit, voorzieningen etc.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk bij Duurstede is met momenten al best wel druk. Ook zijn de wegen richting snelweg/Utrecht tijdens spitsmomenten al erg druk.
Ook het karakter van een kleine stad komt dan steeds meer in het geding. De kleine stad Wijk bij Duurstede is ook een deel van de charme.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk bij Duurstede is nu al te groot gezien de verkeersproblemen buiten de corona om. Er moet eerst een beter doorstroom richting Houten en Utrecht worden gerealiseerd. Daarnaast verliest Wijk zijn gezelligheid als stadje met al die uitbreidingen.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: wijk bij duurstede ontkomt niet aan vergrijzing maar dat is een tijdelijk probleem , het huidige bouwbeleid voor nieuwe woningen voorziet niet in de behoeften van senioren, namelijk kangoerewoningen of zoals de plannen voor de Heul, appartementen die zijn toegespitst op meerdere generaties. In de binnenstad komen op korte termijn vele huizen vrij die door alleenstaande ouderen worden bewoond.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: wijk heeft geen trein en geen tramverbinding. Alleen een busverbinding is in de toekomst niet voldoende.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk is al groot genoeg en ik ben van mening dat de infrastructuur hier niet is op ingericht. Het is al te druk!!!
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk is al vol genoeg gebouwd.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk is nu al niet goed uit te rijden/te bereiken tijdens de spitsuren. Je doet er 1,5 uur over om met het OV naar Utrecht te komen tijdens de spits. Als er nog meer huizen bijkomen, wordt het verkeer echt level
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk is vol genoeg en er worden toch altijd weer de "verkeerde" woningen gebouwd. te duur en te vierkante bouw! Bovendien wordt de N229 dan weer drukker... met alle gevolgen van dien: files, ongelukken.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk moet nadenken over s tm en klein bouwen voor jongeren en ouderen. betaalbare woningen die energieneutraal zijn. Niet doorgaan op de oude voet waarbij er door projectontwikkelaars vooral geld verdiend wordt en er gebouwd wordt voor hogere inkomens. Bovendien zal de druk op de weg naar Utrecht toenemen zonder dat er een goede mobiliteitsoplossing is. Als er gebouwd wordt voor ouderen, zal er doorstroming plaatsvinden zodat gezinnen in de hulzen kunnen wonen waar voorheen de ouderen woonden. Dus geen nieuwe woonwijken, maar eerst visie ontwikkelen en kijken naar kleine open plekken in Wijk.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk moet niet willen bouwen voor mensen die uit de grote steden hier naar toe komen verhuizen.
Ik wil niet dat er nieuwe woningen worden gebouwd in Wijk bij Duurstede (stad) - TOELICHTING: Wijk wordt veel te groot, het wegennet kan dit niet meer aan. Dus vind ik dat wijk niet meer moet groeien en ben zal ook bij de provincie bezwaar Maken als dit wel gebeurt

Op welke manier(en) kan de bereikbaarheid van de binnenstad volgens u worden verbeterd? - Vrachtkverkeer of agrarisch verkeer (zoals een tractor) in bepaalde straten verbieden, namelijk

Achterstraat, muntstraat en volderstraat
Agrarisch verkeer helemaal weren uit het binnenstad gedeelte. En bv vrachtkverkeer alleen toestaan per dagdeel. Het aantal pakketbussen kan worden verminderd door in te zetten op afhaalpunten puur gericht op pakketten en niet bij een bestaande winkel.
Agrarisch verkeer weren van Singel, nieuwe verbinding maken vervingde hrodenweg (geerll huidige gemeentewerf) en nieuweweg verbinden met de dijk naar AMerongen. Zie GVVP
alle straten
Alle straten
alleen bestemmingsverkeer.
Alleen kleine elektrische vrachtwagens en traktoren torlaten
Alleen op strikte tijden toegankel jk
Beide verbieden binnen de bebouwde kom. Alleen bestemmingsverkeer vrachtwagens. EN handhaven.
bepaalde uren van de dag
Bevoorrading via alternatieve routes leiden
binnen de bebouwde kom
Binnen de singel (2x)
Binnen de stadsmuren
binnenstad
Binnenstad
Binnenstad en de ring daarbuiten
binnenstad is te kwetsbaar en te klein voor vrachtkvervoer. Tractors kunnen wel eventueel want boeren zorgen voor ons eten
binnenstad verkeersvrij
Binnenstad vooral bij de kruising bij A bert Heijn levens gevaarlijk voor fietsers
Binnenstad, bepaalde steaten in woonwijken
Binnenstad
centrum Wijk
Centrum, a leen om te bevoorraden
Crassus en Cato
De (2x)
De binnenstad
de binnenstad" alleen op bepaalde tijden leveren
De gehele binnenstad
De gehele stad
de hele binnenstad
De Markt
de oude binnenstad
dichtbij het Centrum
Distributiecentrum op industrieterrein. Distributie naar de binnenstad met kleinere beste bussen bijv.
Frankerweg, Karolingersweg, Steenstraat
Geen tractoren meer door de binnenstad
Geheel centrum. Laden en lossen tussen 0700 en 0900 en daarna dichtgoolen. Ook voor andere autos zonder vergunning. Zie utrecht binnen stad.
gehele binnenstad uitgezonderd bestemmingsverkeer
Grootvervoer omleiden
Heel de binnenstad
hele binnen stad
hele binnenstad (2x)
hele binnenstad, Laat maar elektrische busjes rijden
hele centrumgebied
Hele historische binnenstad
het stadscentrum
Hoogstraat geen vrachtwagens
Hoogstraat, Singel
Hordenweg
HORDENWEG
In d hele binnenstad
In de binnenstad, behoudens toeleveranciers.
In de woonwijken
In het stadscentrum en de wegen daar omheen
In ieder geval geen agrarisch verkeer richting binnenstad
Keizer / prins Hendrikweg
Kleinschalig vrachtkverkeer in binnenstad toestaan c.q mogelijk maken door overlaadstation op bedrijventerrein
Korte Singel (2x)
laden en lossen tot 12 uur
langs de Singel
Leg een directe verbinding aan met de provinciale weg richting industrieterrein en dus niet langs woonwijken. Via industrieterrein kan ook de pont bereikt worden.
Markt
Markt en Veldpoortstr
Markt, peperstraat oeverstraat, veldpoortstraat
Mn binnenstad
Muntstraat krijgt vrachtkverkeer voor het kasteel. Is te smal, te nauw en te gevaarlijk
Niet door centrum
Niet meer toestaant
Niet meer via de korte Singel de dijk op maar omleiden via Romeinenbaan of parallelweg Romeinenbaan, naar het veer. Bijvoorbeeld...
Oeverstraat, Peperstraat
of tot 09.00 uur ivm laden en lossen
Overal

Rondweg de geer omleggen om overlast te verminderen
Singel
Singel (3x)
Singel en centrum
Singel en zandstraat
Singel, veldpoort, markt.
Singel, Zandweg
Singel, Hoogstraat
Singels
Stadscentrum
steenstraat/zandweg/singel
Totaalverbod in de binnenstad. Enkel klein (elektrisch) vrachtverkeer tbv de winkels.
Totale binnenstad
tractoren verbieden op de Zandweg, optie via Nieuwe weg
Veldpoort, kloosterleuter, oeverstraat, alleen toegankelijk voor toelevering
Veldpoortstraat, kloosterleuterstraat en Oeverstraat ook de Markt en Achterstraat
Veldpoortstraat, peperstraat
Vracht - en Agrarisch verkeer past niet in de binnenstad. Vracht afluken buiten het centrum en transport met kleine middelen.
Vrachtverkeer uit centrum door verplaatsen bedrijven, agrarisch verkeer hoeft niet in de binnenstad te zijn en kan bijv. de Singel mijden door wegen te ontsluiten die op privé agrarisch terrein liggen en vroeger hiervoor al gebruikt werden maar door eigenaren zijn afgesloten.
Aansluiting op de dijk naar Amerongen is mogelijk.
woongebieden
woonw/ken
zandweg
Zandweg
Zij hebben daar niets te zoeken.
Zoals de Boterfloot voor vrachtverkeer
zoveel als mogelijk.

Op welke manier(en) kan de bereikbaarheid van de binnenstad volgens u worden verbeterd? - Bepaalde straten aanwijzen als eenrichtingsverkeer, namelijk

binnenstad
Binnenstad
Crassus en Cato
De hele singel eenrichtingsverkeer maken dus vanuit de stad alleen de dijk op. Verkeer vanuit Amerongen omleden naar of een parkeerplaats of via Industrieterrein naar de andere delen van Wijk bij Duurstede. Zo ontmoedig je misschien ook het sluijgebruik van de dijk Amerongen naar Wijk bij Duurstede. Op de dijk kan je dan weer inzetten op fietsen en wandelen.
de hele stad 1richting maken
De Markt (wordt nog steeds foutief Ingereden en geparkeerd.)
de Singel
de straten in de binnenstad
Frankenweg, Steenstraat
Hoogstraat
Hoogstraat ijm de liddal
Hordenweg
HORDENWEG
huidig stratenplan is in binnenstad goed
is al
Korte Singel (3x)
richting dijk
Singel
Singel
Singel hoofdstraten binnenstad.
Singel oostzijde (van brug over Kromme Rijn tot Dijk)
Singel, om over de Dijk.
Steenstraat (4x)
Steenstraat en singel
Steenstraat qansfoortstraat
Zandweg
zandweg en hoogstraat, en daartussen een verbindingweg maken.

Op welke manier(en) kan de bereikbaarheid van de binnenstad volgens u worden verbeterd? - Anders, namelijk

30 km straten beter inrichten cq handhaven
a parkeergelegenheid creëren onder de nieuwbouw aan de Steenstraat
afsluiten binnenstad voor auto's behalve bestemmingsverkeer.
alle auto's uit de binnenstad
Alles 30 of 15 km, doorgaand verkeer van en naar het veer buitenom leiden. Niet over de singel laten gaan. Fietsers ruimte geven in de kloosterleuterstraat
autoloze binnenstad parkeren haven en rand
autovrij in de stad
Autovrije binnenstad
begin eens met het verbieden van laden en lossen van grote vrachtwagens in de binnenstad en laat bezoekers buiten de stad parkeren.
bereikbaar houden voor de inwoners en winkelbezoekers
Bereikbaarheid is momenteel voldoende tot goed, is geen issue
bereikbaarheid is vlgs mij prima
Bereikbaarheid is wat mij betreft ok
Beter aangegeven alternatief voor parkeren met de auto. Om het walplantsoen de ontlasten
beter fietsparkeerplaatsen niet op de markt maar wel vlak bij centrum, extra parkeerplaatsen in uiterwaarden bij ingang aalswaard voor evenementen
Betere en grotere parkeergelegenheid.
betere route en bewegwijzering rondom de stad
bewegwijzering vanaf parkeerplaatsen aan de haven verbeteren (is al in gang gezet, maar duurt erg lang)
bezoekers via ventweg van de romeinbaan naar de havenparkeerplaats leiden, ipv door het centrum. Steenstraat en Veldpoort en Singel zijn overbelast
Bij evenementen parkeren op industrieterrein
Bij verkoop/wijziging van het gebied rond RK kerk en Feuniks kijken of het toch mogelijk is om een ondergrondse parkeergarage (1 vloer) te bouwen, en die frontlijn vervolgens bedachtzaam te bebouwen, rekening met het huidige profiel van de bebouwing binnen de singel aldaar.
binnen stad alleen voor bestemmings/bevoorrading verkeer. parkeerplaatsen buiten het centrum.
Binnenstad autoluw, meer parkeerplaatsen buiten het centrum zodat het centrum per voet te bereiken is. Bij evenementen P in buitengebied en shuttle busjes (electrische) naar het centrum
binnenstad autoluwe alleen bestemmingsverkeer
binnenstad autovrij (2x)
binnenstad meer autoluw, trottoirs vrij van obstakels, reclame en koopwaar. Gratis shuttlevervoer uit wijken naar centrum.
binnenstad nog meer autoluw maken
Binnenstad nog verder autoluw maken. Bijvoorbeeld de veldpoortstraat.
Binnenstad van autoluw naar autovrij
binnenstad voetgangersgebied maken.
Buiten centrum parkeren m.u.v. Bewoners en invaliden en tijdelijk parkeren besteldiensten. Verder zijn auto's niet toegestaan in de binnenstad.
de ah bij de steenstraat verplaatsen naar buiten het stadscentrum, hierdoor zal er minder verkeer zijn in de binnenstad, ook moet de parkeerplaats bij de steenstraat alleen voor bewoners zijn en niet voor toeristen of winkelend publike, maak transferia met elektrische bussen die naar het centrum toe gaan, verminder het autoverkeer naar de binnen stad en verminder het verkeer naar de steenstraat, ook minder bussen
De binnenstad afsluiten voor verkeer in het weekend.
de dagjesmensen op ene ludieke manier van een tijdelijk parkeerplaats naar het centrum brengen. Carnavalswag, bierfiets, toeristentriem met gids, via een boot of meerpersoons waterfietsen, misschine wel een snelle veerboot van Ulfrecht tot de sluis bij Wijk en dan vandaar verder emt een andere mogelijkheid, autobus/wijkse dienst.
De kruising bij Otto verbeteren voor fietsers qua oversteken. Walplantsoen laten blijven is voor veel mensen handig. Voor evenementen bv Industrieterrein gebruiken voor parkeren met treintjes die heen en weer rijden.
De mogeljkheid bekijken voor een parkeergarage the Walplantsoen (de grond in)
De veldpoortstraat en kloosterleuterstraat zo inrichten dat er niet meer op stoepen geparkeerd wordt.
Doorgaand verkeer af laten buigen naar de dijk laten gaan naast de Jumbo
doorgaand verkeer Markt en Klooster Leutersstraat verbieden
Duidel jke en goede route naar pakeerterrin bij de haven en van daaruit een prettige looproute naar de Peperstraat
een andere locatie om te parkeren. Als het slecht weer is staat het Walplantsoen en bij de Lidl soms helemaal vol. Dat ontmoedigt mij soms om 'even' iets te halen in het centrum en bestel ik het maar online.
Een goede bebording om aan te geven waar bezoekers van het centrum hun auto kunnen parkeren. Verder gewoon zo laten.
En binnenstad, in ieder geval de markt autovrij
En proberen een rondweg zodat de markt en kloosterweg ed voetgangers gebied wordt.
Enige regulering vracht, agrarisch en bestelverkeer jkt wenselijk. Opheffen parkeergelegteWalplantsoen lijkt mij erg nadelig voor toegankelijkheid binnenstad, niet iedereen loopteen gemakkelijk langere afstanden.
Ez zou gewoon een totaal nieuw verkeersplan opgezet moeten worden.
Evenementenparkeren aan de andere kant van het Inundatekanaal
extra parkeergelegenheid buiten de ring
Fiets veilig 7 overzichtelijker maken binnenstad ze f oké Met voldoende parkeermogelijkheden aan de rand zoveel mogelijk binnenstad autoluw houden, maken
Groot parkeer terrein naast de oprit naar de Rijn dijk. Het gedeelte aan de Amerongse kant
grote parkeerplaatsen juist buiten de stad en dan een circuit voor een ringlijnbus aanleggen zie schiphof
Het is een rommelige, ik zie dagelijks auto's die rondjes rijden, verkeerd rijden, de weg vragen. Ook grote vrachtwagens die hier niet kunnen draaien en helemaal niet hier hoeven te zijn. Het staat niet duidelijk aangegeven, dat vrachtwagens langer dan 9 meter hier niet moeten komen. Er rijden hier continu bestelbussen rond om pakjes te brengen, soms wel 5x per dag. De pakjes worden bij blesjes ingeladen. Kan dit niet met een elektrische bakfiets? En zo zijn er nog wel meer ergernissen in de binnenstad. Voornamelijk rondrijdend verkeer dat hier helemaal niet hoeft te zijn. Parkeren kan hier toch niet als je geen vergunning hebt

Het maximaal aantal uren parkeren Walplantsoen verlengen
Hordenweg doortrekken langs huidige gemeentewerf naar de dijk. Parkeerterrein buitendijks vergroten. Voormalige school kerkplein, gymzaal, plantsoensteeg herinrichten met ondergronds parkeren.
ik denk dat bezoekers belang rjk zijn en een plek op het walplantsoen of bij gemeentehuis goed zijn, tegelijkertijd denk ik dat voor bewoners parkeren bij hun huis (dichterbij) ook belangrijk is, ik vind dit nu goed.
ik ervaar geen problemen
ik vind de bereikbaarheid voldoende
ik vind het perfect behave dat je niet dichtbij de winkels kan parkeren. Dat houd mij tegen om snel even wat te gaan kopen in de binnenstad.
ik zie het probleem niet zo..... er is wel noodzaak voor meer fiets en autoparkeerplekken.....dat kan ondergronds als je aan de randen nieuwbouw realiseert
juist meer parkeerplaatsen. Op woensdag (markt) en vrijdagavond/zaterdag is er bijna geen plek!
kruispunt zandweg (AH) is nog steeds niet prettig voor fietsers
Kruispunten overzichtelijker maken die de doorstroming bevorderen. Kruising frankenweg/zandweg en zandweg/steenstraat
Laten zoals het is.
M.I. is de binnenstad prima bereikbaar, want altijd op fietsafstand voor inwoners
Maak de binnenstad autovrij
Maak de markt nou toch eens autovrij. De enige die er willen parkeren zijn decwinkeliers en kroegbazen.
maak van de Singel een wandel/fietsstraat waar het autoverkeer gast is. vrachtverkeer uit de binnenstad: elektrische karretjes voor bevoorrading.
Maar dit dan ook handhaven
Markt auto vrij, zandweg!
Markt auto vrij. Op de plek waar nu de Lidl zit, als die weg is een grote parkeerplaats maken voor toeristen.
markt volledig auto vrij en niet zoals nu (zeker in het weekend overal geparkeerde auto's)
Meer 30km/h zone
Meer auto s wren uit binnenstad, inclusief die van bewoners.
Meer autoluw maken binnenstad
Meer bereikbaarheid geeft meer verkeer. De bereikbaarheid is goed. Laat d mensen lopen en fietsen en maak de binnenstad compleet autovrij met bezorguren in de vroege morgen
Meer duidelijk aangegeven parkeerplaatsen, andere plek dan bin de haven. De haven ruimer en aantrekkelijker magen om aan te leggen en voor verhuur boten en dagrecreatie. Nu meer parkeerplaats dan haven
Meer fietsenstallingen aan de rand van het centrum, bijvoorbeeld deel Walplantsoen. Minder fietsensta lingen op markt
Meer gehandicapten parkeerplaatsen in de binnenstad waar langer dan twee uur geparkeerd mag worden!
Meer handhaving op verkeer d parkeren en rijden waar het niet mag
Meer oplaadmogelijkheden op andere plekken
meer parkeer gelegenheid voor bezoekers van Wijk bv aan de oostkant (richting Amerongen) zodat we meer toeristen kunnen ontvangen. Eventueel nieuwe weg van verkeersplein Zandweg naar nieuw parkeerterrein.
Meer parkeerplaatsen besch kbaar maken
Meer parkeerplaatsen bij de binnenstad
Meer parkeerplaatsen en fietsenstallingen net buiten de binnenstad betere bewegwijzering
Meer parkeerplaatsen maken
Meer parkeerplaatsen rondom wijk langs de dijk, langs de Steenstraat
Meer parkeervoorzieningen voor vergunninghouders. De p-plaatsen op de Markt zijn opgeofferd. De parkeerdruk is enorm. Idee is om het Walplantsoen geschikt te maken ook voor vergunninghouders.
Meer rekening houden met laden en lossen. Bijv Kerkhof auto's, nieuw gebouw moet op de weg gelost worden.....
Meer ruimte om kort te kunnen parkeren bij winkels
meer ruimte voor fietsenstalling. De hele Markt is af en toe l grote fietsenstalling
meer ruimte voor fietsers (stalling) ontmoediging autoverkeer binnenstad
mensen moeten van de auto af. Extra fiets kopen. Minder blk op straat meer gezonde mensen
minder faciliteiten voor autoverkeer, meer voor duurzaam bezoek
Minder parkeerplaatsen, meer fietsenstallingen en trottoir. Vooral meer/breder trottoir bij de Hoogstraat en Singel.
motorrijders verbieden
N229 vanaf eerste rotonde richting Wijk doortrekken naar Broekweg (bij Trekweg) voor vrachtverkeer
niet meer b bouwen daarmee wordt de infrastructuur overbelast, denk dat e.e.a bij het huidig inwonertaraantal redelijk in balans is
Oeverstraat afsluiten voor doorgaand verkeer
ontmoedigen van auto s binnenstad, zowel voor toeristen als de wijknenaren, de veldpoortstraat is een te gemakkelijke doorgang, is het liet mogelijk extra parkeer ruimte buiten de stad te realiseren?
ontmoedigen remmen autoverkeer richting binnenstad via de Singel
Op markt meer fietsklemmen, zodat illegale parkeerders geen plek hebben
Op zich is het goed zo, maar er moet beter gehandhaafd worden op de Markt, waar nog steeds veel verkeer tegen de richting inrijdt of in het weekend parkeert.
ov moet een stuk beter en goedkoper
OV-fiets, witte fietsen oid introduceren
P op Marienhoef
Parkeergarage aanleggen
parkeergarage aanleggen op de hoogstraat en op de steenstraat en betaald parkeren op het walplantsoen invoren. Alleen woningbouw in deze straten toestaan als er onder deze complexen Meer dan genoeg parkeergelegenheid komt zodat bezoekers ook terecht kunnen.
parkeerplaats achter katholieke kerk uitbreiden
parkeerplaats walplantsoen handhaven
parkeerplaatsen aan Stadshaven verplaatsen naar noorden van binnenstad. Dat haalt veel verkeer weg dat anders rond de stad rijdt.
Parkeerplaatsen ter hoogte van het oude postkantoor/gemeentehuis
Parkeerterrein bij gemeentewerf
Parkeerterrein Walplantsoen verkleinen en nieuw natuurvriendelijk parkeerterrein in uiterwaard, bij begin Aalswaard aanleggen
parkeervoorzieningen bij het Walplantsoen uitbreiden en niet verminderen door het plaatsen van laadpalen
Parkeervoorzieningen worden nu vooral door bewoners van binnenstad en nieuwbouww jken zonder eigen parkeervoorzieningen gebruikt. Daardoor is er te weinig parkeer ruimte voor inwoners die in de stad boodschappen doen of theater of horeca bezoeken. Zorg dat er meer parkeer ruimte voor b voorbeeld de blauwe pannen komt en laat het walplantsoen vooral voor bezoekers van de stad
Parkeeren achter de jachtwerf vergroten
Parkeeren bij de Haven uitbreiden
Parkeeren bij Walplantsoen nog verder uitbreiden.
parkeeren buiten de binnenstad, behalve voor bewoners en invaliden
Parkeeren byten wij k en meer inzet wijkse dienst als pendeldienst/bv
Parkeeren toeristen buiten de bebouwde kom. Pendelbussen.
pendelen van af andere locatie door de wijkse dienst
prima zo: parkeren buiten de kern, en dan lopen
sluit de hele binnenstad maar af voor mensen van buiten. Zet maar een bewegbaar paaltje in de oeverstraat net voorbij de Peperstraat.
snelheidslimiet van 30 op doorgaande wegen richting centrum (zandweg en steenstraat)
Te weinig parkeergelegenheid. Een shuttle service kan mensen van parkeerplaatsen buiten de stadsgrenzen naar binnen brengen.
Toch een keer denken aan een parkeergarage en dan kun je (misschien een deel van) walplantsoen opleuken
toegang tot binnenstad is goed / aantal parkeerplaatsen vermeerderen in het hangebied
Toegangsstraten oa Steenstraat, Singel fietsstraat van maken: verkeer rijdt nu te hard, 30 km bebording slecht aangegeven, voor fietsers en overstekende voetgangers gevaarlijke situaties.
Toerisme van buiten parkeren bij de haven of op nieuw parkeerterrein buitendijks costelijk van het inundatiekanaal
Trein/Tram lijn aanleggen naar Utrecht/Houten
Uitbreiden parkeerplaatsen havens
Uitbreiden parkeerplaatsen rondom binnenstad. Handhaven op parkeerverbod in klooster leuter straat
uitbreiding parkeer gelegenheid bv onder de dijk ri Amerongen
Uitsluitend toegang met auto motor voor aanwonenden
Veel meer handhaving voor (kort) fout parkeren
Verbetering verkeersveiligheid Steenstraat/Singel/Veldpoort
Verboden Markt op te rijden vanuit de Veldpoortstr. meer handhaven.... veel te druk nog met auto s die de markt ogaan.....
Vergeet de bewoners van de binnenstad niet
Verkeer om centrum heen leiden direct naar parkeerplaatsen walplantsoen en de haven
volgens mij is de binnenstad naar wat je kunt verwachten in een oude kern prima bereikbaar
Volgens mijns de binnenstad prima bere kbaar? Het grote gratis parkeerterrein walplantsoen is fijn, want dichtbij
Vracht- en agrarischverkeer verbieden binnen de bebouwde kom. Alleen (vracht-)bestemmingsverkeer. EN handhaven!
vrachtverkeer alleen in bepaalde uren in de ochtend
vrachtverkeer wren en alleen toelaten tot 10.00 s-ochtends en hubs maken voor de bevoorrading van de winkels en alle pakketdiensten
Wijk is zo n kleine stad, stimuleer en faciliteer veilig fietsverkeer. Dit is voor Wijknenaren wel een omslag!
Word veelde duur. Mensen moet aangespoord worden om de fiets te pakken. Ruimere en meer fietsen stallingen
Zeker bij evenementen parkeren aan de rand en inzetten van shuttle
Zou er geen ondergrondse parkeerplaats gecreerd kunnen worden op het Walplantsoen? Creer extra ruimte boven de garage zelf, waar bijvoorbeeld groen en kleine horeca kan komen, zodat het beeld van de stad mooier is bij binnenkomst.

Op welke manier(en) kan de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Wijk bij Duurstede (stad) volgens u worden verbeterd? - Vrachtverkeer of agrarisch verkeer (zoals een tractor) in bepaalde straten verbieden, namelijk

Alle
alle binnenstedelijke wegen
alle straten
alle woonwijken
Alleen op beperkte tijden toegang
Bebouwde kom
Bepaalde tijden maar dan ook handhaven
Binnenstad (2x)
binnenstad verkeersvrij
Binnenstad, alleen hogesnel
binnenstad? ik weet niet of dat mogelijk is, winkels moeten ook worden bevoorraad
Binnenstad
boterslootweg
Buiten de bebouwde kom houden. Zie vorige onderwerp.
Buiten de hoofdwegen.

Centrum
centrum Wijk
Crassus en Cato
De
de binnenstad
De Botersloot
De hele binnenstad , uitgezonderd bevoorrading
De singel: is veel te smal voor dat grote verkeer. Ook de dijk bij de molen; mist een fietspad
Directe ontsluiting aan de provinciale weg. Industrieterrin moet een andere ontsluiting maken. Niet langs woonwijken. Het is zo enorm gegroeid dat de overlast enorm is!
Frankenweg, Steenstraat
Gehele binnenstad
Gehele binnenstad.
Gehele centrum of alleen toegankelijk voor 12 uur
Gehele stad
Groot vrachtverkeer in woonwijken niet meer toestaan.
hele binnenstad
Hele binnenstad autovrij.
Hele centrum
hoogstraat
Hoogstraat, Singel
Hordenweg
in binnenstad
in de binnenstad.
in de gehele binnenstad verbieden
In en rond centrum
in hele binnenstad
in het centrum en de wegen daar omheen
in smalle straten
Kaizer / prins hehr kweg
Kleinere vrachtwagens toelaten. Er is geen alternatieve route mogelijk om naar de binnenstad of de rand te leiden. Al het zware verkeer is overlast voor wegen en aanwonenden.
Korte Singel (2x)
laden en lossen verbieden hiervoor kleinere vervoermiddelen gebruik
Langsdewat, vlierstraat Wilhelminastraat Julianastraat
Lossen in binnenstad voor 11 uur
mag maar wel minder hard, ze rijden erg hard
Markt
Markt, oeverstraat
meer toezicht op tractoren, rijden als gekken soms
muv toelevering.
Niet meer via korte Singel de dijk op maar echt om Wijk heen via Romeinenbaan/ Sluis naar het veer of buitengebied
Oeverstraat en Peperstraat
onzin
op alle smalle wegen in de binnenstad
op het singel
Overal
Rondweg de geer
Rustiger laten rijden, ze scheuren.
singel (2x)
Singel (3x)
Singel (korte en lange) Nieuwe wegen aanleggen langs gemeentewerf en vanaf Nieuwe weg naar Dijk naar amerongen.
Singel en centrum
Singel, Veldpoortstraat
Singel, Zandweg
Singel, Hoogstraat
Singels
stadscentrum (winkelgebied)
Toegangsweg maken naar de dijk bij de afslag richting de Jumbo
Tractoren niet op de geenweg
Veldpoortstraat
Veldpoortstraat , markt
Veldpoortstraat, Klooster Leuterstraat en Oeverstraat
Veldpoortstraat, markt, peperstraat, oeverstraat
Voor de binnenstad ontzien.
Waar het niet noodzakelijk om voor dit type voertuig noodzakelijk is om te rijden
wanneer dit niet in de stad moet zijn mag het er niet komen.
woongebieden
Woonwijken
zandweg
Zandweg
Zandweg en Singel
Zie eerder antwoord
zie vorige voorstel
zoveel als mogelijk

Op welke manier(en) kan de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Wijk bij Duurstede (stad) volgens u worden verbeterd? - Bepaalde straten aanwijzen als eenrichtingsverkeer, namelijk

binnenstad
Binnenstad
Crassus en Cato
Fietspaden langs de Hordenweg
Frankenweg, Steenstraat
gehele binnenstad
Hoogstraat (richting Lidi) eenrichtingsverkeer, zolang de Lidi daar nog is. Hierdoor ontstaat een veiligere straat voor fietsers.
Lo.m. bewoners.
In de binnenstad
Karel de Grotestraat en Steenstraat, waardoor bus via de eerste naar de Hordenweg rijdt, weg vervolgt, bij het busstation de retourrit begint en dan rechtsaf de Steenstraat inslaat.
Karolingersweg
Korte singel
Korte Singel (2x)
Lange Singel
Misschien veranderen van eenrichting of afsluiten van verkeer
Nieuweweg
o.m. Steenstraat nu 30 km, maar nog steeds o.m. als fietser op momenten gevaarlijk en overvol
overgang Zandweg-Singel
richting dijk
singel
Singel oostzijde, van brug tot dijk
singel, Hoogstraat
singels
smalle straten
Steenstraat (3x)
Steenstraat gansfortstr
Steenstraat, Singel
Steenstraat, Zandweg

Op welke manier(en) kan de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers in Wijk bij Duurstede (stad) volgens u worden verbeterd? - Anders, namelijk

Auto te gast' ipv een klassieke weg met voetpaden ernaast.
30 km zones en parkeerverboden in woonwijken handhaven
aanpak gevaarlijke kruisingen: alle fietsen geven voorrang aan snelverkeer: verplaatsen oversteekplaats voor fietsers bij rotonde de Geer
Al die verkeersdeelnemers opvoeden: ouders en school + handhaven.
Alle wijken woonef maken. En verbetering bij Singel/Steenstraat/Veldpoort en het punt voor de Gouden Leeuw (Geen idee hoe t nu heet)
als je zoveel bouwt neemt automatisch de verkeersdrukke en lawaai toe
Beter kijken hoe hard gereden word. Serieus nemen wanneer mensen dit aangeven. 2 kanten laten fietsen op fietspad
Beter onderhoud huidige situaties
betere handhaving op fout parkeren

Bij de Geerlontonde "BikeScout" plaatsen en doorgaand verkeer naar rechts sturen. Verkeer naar Amerongen zou bij Cothen naar links gestuurd moeten worden en ik hoop dat er voor de opening in de stadsmuur nu een lastige verkeerssituatie wordt gemaakt voor verkeer dat daar denkt een doorgaande weg te zien.
binnenstad binnen de singel geheel autovrij.
bovenstaande is voldoende van kracht
Brede School De heul verplaatsen. Niet zo groot in De heul met weinig plek, maar in de Noorderwaard Noord, nabij werkschuit/Wegwijzer. Verkeersdoorstroom verbeteren door Abrikozengaard als route door de wijk te maken dat je bij de appelgaard erin gaat en bij de abrikozengaard of druivenggaard er weer uit. Geen kerend verkeer. En goede fietsverbinding vanuit de Heul, via de verkeerslichten naar de Noorderwaard, met een goede fietscorridor (Upgraden huidige fietspaden).
breder fietspaden. Betere fietsenstalling in de binnenstad. Meer verkeersremmers in de 30 zone
camera's op doorgaande wegen zoals singel en zandweg, het zijn de bewoners die veel te hard rijden
De hoek Zandweg/Steenstraat is onoverzichtelijk en ingewikkeld qua voorrang. Ronde zou hier welkom zijn. Ook wordt er te hard gereden en zijn er op onlogische plekken plekken zebrapaden aangelegd.
De huidige situatie beter controleren, toezicht erop houden en dat duidelijk kenbaar maken.
De markt autovrij.
De rondtes zijn te gevaarlijk voor de fietsers!
De wijken tot wooneven verklaren de 50 wegen 30 km of overal in bebouwde kom voetgangers en fietsers voorrang. Auto is bezook. Zeker nu met de anderhalve meter zal het lastig worden.
door ze de verkeersregels bij te brengen en erop toe te zien dat ze zich daaraan houden!!!!
Doorgaand verkeer Veldpoortstraat afsluiten
echt anders gaan denken over fietsers en de wegen en fietspaden daarnaar inrichten (bv op zo veel mogelijk vrijliggende fietspaden tweerichtings verkeer instellen)
Een rotonde op de kruising Zandweg/Nieuweweg, nu een zeer gevaarlijke situatie. Meer zebrapaden op de Zandweg, met name naar het medisch centrum, op
Eenduidige situaties creëren. Dus niet zoals bij het revius drie verschillende voorhangsituaties
eenrichtingsverkeer op fietspaden handhaven
eerste rotonde s bij binnenkomst Wijk bij Duurstede tunnels/bruggen aanleggen voor scheiding voetgangers/fietsers en auto verkeer.
en handhaven!
Er is al veel gedaan prima zo
Er moet een rechtstreeks fietspad komen van de Geer naar de binnenstad. Nu is er de zandweg, bijvoorbeeld langs het Dorestad plantsoen en dan langs de plek van de brede school naar het vellingpark
Er zijn goede voorzettingen voor fietsers. Er is voldoende handhaving op het gedrag van fietsers. Ze zorgen zelf voor verkeersoverzichtelijke situatie, door bv langs de Hordenweg of de Zandweg, aan de verkeerde kant van het fietspad te fietsen.
Er zijn. Voor fietsers veel te veel gevaarlijke situaties
Fiets gedeelte aanpassen bij rotonde zandweg/Remus. Fietsers komen snel aan het is voor een automobilist niet te overzien!!!
fiets- en voetpaden ega bsrten, vaak struikel ik door omhoogkomende stenen. Voorts meer verlichting zodat je ook de oneffenheden kunt zien. Bij fietsoversteekplaatsen ook meer verlichting, ook om beter gezien te worden.
Fietsen aan de juiste kant van de weg verplichten en controleren. Speedbikes op de weg.
Fietsersinstellingen het buiten de binnenstad
Fietsers aan de juiste kant van de weg laten fietsen
Fietsers en wandelaars er op attent maken, dat iedere weggebruiker uit moet kijken, vooral bij oversteken. Niet op je mobiel kijken
Fietsers voorrang geven bij oversteken van bij de Hordenweg zodat mensen beter aan de goede kant van de weg gaan fietsen
fietspaden aanleggen
fietsroutes op De dijk duidelijker bewegwijzeren en handhaven. Er had natuur ijk een fietspad langs het nieuwe wandelpad gelegd moeten worden.
Fietsstraat maken van Steenstraat, Singel
Fietsstraten waarop auto's welkom zijn
Fietsstraten, waar auto te gast is en meer logische fietsroutes!
Fiets tunnels geer rondtes
Fietsers aut op de romenhenbaan
fietspalen op hordenweg
Fout parkeren handhaven
gebruik maken van STOP borden en hierop HANDHAVEN
gedragsmaatregelen-handhaving
Geer fietsers minder vaak voorrang, b.v. bij rondtes. Ik gun de fietsers voorrang, maar ze zijn erg kwetsbaar en er ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties, vooral doordat elektrische fietsen erg hard rijden en daarmee nogal eens te laat gezien worden. Dan liever geen voorrang.
Geen drempels. De drempels die er zijn daar rijd ik mijn auto op stuk. Misschien goed voor de economie, maar niet voor het milieu. Ook voor dienstverlenende beroepen is het zeer ongemakkelijk.
GEEN verkeerslichten
Gehele bebouwde kom 30 km gebied maken.
Gevoeg fiets parkeerplaatsen
Gevaarlijke rotondes met twee richtingen fietspaden volledig veranderen. Levensgevaarlijk!
Goed zo
Graaf van Lynden van Sandenburgweg met drempels (dit is nu een racebaan.)
Handhaven
handhaven op snelheid en gedrag bij zebrapaden. Vooral automobilisten opvoeden bij de rotondes, niet te dicht op elkaar en te snel rijden daar.
Handhaven: op de Middeldweg Oost loopt iedereen op de weg (met hond en/of hardlopen). Er is een voetpad! Daar lopen en op de weg fietsen.
Handhaving (ook in 30 km gebieden) heeft echt een groot effect. Het kan en het mag juridisch dus gewoon DOEN.
handhaving snelheid 30 km wegen !!!
handhaving verkeerssnelheid
Handhaving Wijk is veilig
het is prima zo
Het is prima zoals het is! Lever meer aandacht voor fatsoenlijke parkeerruimte in de binnenstad.
het ligt ook aan de bewoners zelf hoe men omgaat met de ruimte die er is voor voetgangers en fietsers!! maar meer ontmoediging voor auto s moet zeker kunnen!!!
het zit hem vooral in enkele knelpunten: hoek Zandweg-Steenstraat, Ronde De Geer, parkeergedrag in Veldpoortstraat, wandelaars op fietspad bij Jumbo/Welkoop
Hoge drempel Achterstraat
ik ervaar geen problemen, vind Wijk al super veilig. Kinderen kunnen overal zelf naar toe.
ik vind dat het eigenlijk wel goed geregeld is
ik vind het nu perfect geregeld!
laag mensen niet tegen je in het harnas met belemmeringen en te veel regel. Enige handhaving t.a.v. parkeren in bepaalde straten (bv. Hoogstraat en Veldpoortstraat) zou misschien wat ergernis weg kunnen nemen.
kruising bankstraat/zandweg overzichtel iker en duidelijker maken
kruising Zandweg/Nieuweweg mogelijk een rotonde. Of gelijkwaardige kruising
kruising zandweg/steenstraat zodanig wijzigen, dat een veilige oversteek voor fietsers wordt gerealiseerd
Logische indeling bepaalde kruispunten als de zandweg/steenstraat
Maak van centrum een groot zebrapad. Iedereen steekt toch al overal over.
Maar ook handhaven en bekeuring uitdelen in woonwijken.
Markt autovrij maken
Meer aansluiting op elkaar van doorgaande fietspaden binnen de wijken (bijv. van Nieuweweg via Zonnewijzer naar Jumbo)
meer afgesloten fietspaden, minder autoverkeer toestaan op de steenstraat
meer blauw op de weg
Meer duidelijkheid zoals op de dijk. Iedereen doet daar maar wat en er wordt nergens op gelet.
Meer fietsenrekken (zie eerdere opmerkingen hierover)
meer fietspaden
Meer handhaven op bijv. snelheid, met name ook in buitengebied
Meer handhaving van maximale snelheid.
Meer snelheidscontroles
meer zandwegen, beter uitzicht b.v. op steenstraat, minder paaltjes en hekjes waar fietsers zich tussendoor moeten wurmen
Mensen moeten zelf beter opletten, en niet met hun telefoon spelen.
Minder gevaarlijke drempels
Minder zebrapaden op bijvoorbeeld de horden weg en rondom het Revius. Sinds de verplaatsing van de bushalte voor wijk kun je niet meer veilig naar winkelcentrum de heul lopen. Er ligt daar een heel smal schuin stoepje en er staan veel geparkeerde auto s met twee wielen op het trottoir. Maak geen parkeerplaatsen net voor, achter of op kruisingen. Zoals in de heul.
Misschien is het shared space concept toepasbaar?
motoren en wielrenners uit de binnenstad weren of max. snelheid speciaal voor hen invoeren
motorvoertuigen verbieden in stadscentrum (winkgebied)
Neem een voorbeeld aan Houten, daar is al bedacht hoe het kan/moet.
Niet meer maar betere zebrapaden! Ook een betere parkeervoorziening voor fietsen.
ONDEHOUD VAN FIETSPADEN! (geasfalteerde fietspaden, brede fietspaden)
Op de zandweg wordt vaak te hard gereden.
optimalisatie van kruisingen zoals hoek Zandweg en Singel
Oversteekplaatsen beter herkenbaar maken voor overige weggebruikers. Bv door een knipper licht, vrij van groenvoorziening, snelheidsbeperking ter plekke
overstraat verbeteren voor rolsvoelen en voetgangers
Parkeerbeleid handhaven in de woonwijken parkeerde iedereen maar waar hij wil terwijl er borden staan in het begin van de wijken
parkeerplaatsen bovenaan Haverweg (westzijde) weghalen en fietspad doortrekken
parkeren op de trottoirs van Steenstraat/Kloosterleuterstraat onmogelijk maken
rode fietsstraten maken, waar de auto te gast is.
Ronde Zandweg, Nieuweweg, Frankeweg.
rotonde bij Co Beyer anders inrichten.
rotonde bij de Geerweg
Ronde kruising nieuwe weg en zandweg orve lig en een fietsverkeer ader
Ronde op de kruising Zandweg / Nieuweweg
Ronde Steenstraat/Nieuwe Weg
rotonde zandweg bij de gouden leeuw!
Ronde Zandweg/Frankenweg
Rondtes
Rondtes op onoverzichtelijk kruising
Rotone kruising Zandweg Frankenweg
Snelheidscontroles op de hordenweg
Sommige stoepen verbreden. Minder ongelijke paden voor voetgangers en fietsers
steenstraat voorrangsweg maken
Stoepen en trottoirs vrij houden van auto's. Parkeren op stoepen onmogelijk maken en echt handhaven
stoppen, met bouwen

Straten waarin de auto te gast is zoals in Utrecht. En vooral veel afkijken van het beleid in Utrecht. Niet bang zijn voor weerstand maar in gesprek gaan en goede argumenten gebruiken
Tegenover het anker naast het voetpad door de groenstrook een fietspad aanleggen. Zo hoeven alle fietsers/veel kinderen niet over de weg te fietsen naar de sportvelden. Dit is een eenvoudige aanpassing.
Terugdringen terreur motorverkeer. Handhaven op snelheid
Tis prima
Tunnel bij rotonde De Pronckheer. Verder is het veilig genoeg.
Tunnel systeem voor de Rotonde De Geer
Tunnels bij rotonde
tweede deel zandweg 30 km zone maken, verkeer vanaf rijdijk via hoogstraat afvoeren, havenweg 30 km gebied maken, middelweg oost idem
veel betere verlichting bij zebrapaden
veiligere fiets- en wandelpaden naar sportcomplex Marienhoeve
verbetering fietspaden binnen de bebouwde kom. Het wegdek is vreselijk
verkeersdeelnemers opvoeden en volgens de regels laten deelnemen aan het verkeer en hierop handhaven
verkeerslicht in Wijk is overbodig. We hebben veel fietspaden, redelijk veilg. Meer controles, ook in woonwijken.
Verkeerslicht kruising Zandweg/Frankenweg
Vervangen bestaande tegelverharding van de doorgaande fietspaden door asfalt (Frankenweg/Nieuwegeweg/zandweg) verwijderen middenscheiding fietspad rotonde brandweer
vlgs mij prima, hoeft niet te veel prioriteit te krijgen
vooral kruising zandweg steenstraat en zandweg nieuweweg kunnen een stoplicht gebruiken
voorrang voor fietsers bij kruising met auto's
Zal lastig zijn om uit te voeren maar opzet van Houten spreekt mij wel aan
Zandweg aanpassen. Is nu een racebaan. Bijvoorbeeld het vellingterrein voorrang te geven (rechts gaat voor) dat remt al af
Zandweg meer controleren op juiste rijrichting van fietsers
Zandweg zo inrichten dat er niet hard gereden kan worden
zebrapaden verhogen als verkeersdrempel (frankrijk l)
Zebrapaden verlichten zoals die in Langbroek. Die in WbD zijn vaak slecht te zien
Zie hierboven, alleen voor bewoners langs de wal, vierstraat Wilhelminastraat Julianastraat

Hoe krijgen de belangrijkste wegen naar Wijk bij Duurstede (stad) volgens u een betere uitstraling? - Anders, namelijk

Accent op regulier schoonmaken openbare ruimte
Afbouw in Snelheid afdwingen mbv asverspringingen, andere materiaalkeuze (klinkers). Geen drempels.
Alles 30 km
Auto/benzine galerij b j entree zandweg verwijderen. Lichtreclame verwijderen.
Bestrating s v p. egalier maken, zodat er veel minder mensen sterven/vallen, soms met ernstig letsel l
Beter onderhoud en zeker niet door derde
beter onderhoud natuur en wegen
Beter onderhoud van het groen
Beter onderhoud van het groen en uitbreiding.
Betere bewijzing naar het centrum of Industrieterrein en doorgaand verkeer. Duidelijke verwijzing naar parkterreinen met aanduiding vol of niet. De inrijroute van de zijde van boven langbroek oved de kromme rij is gevaarlijk bij het naderen van de brug. Bocht en te smal.
Geen mooie entree voor wijk bij duurstede. Het zelfde geldt voor de weg langs het walplantsoen. Onoverzichtelijke kruisingen. Rare bocht bij de kruising naar rechts naar de lidel
Contouren dorrestad in wegdek terug laten komen
De rotondes 'naast groen ook een relatie geven met de Historie van Wijk
de autobedrijven bij entree via N229 naar industrieterrein verplaatsen
De Boterslootweg, moet behalve voor fietsers en lokale bewoners, niet langer een toegangsweg van buiten Wijk
De entree via de dijk b j sportpark Marienhoeve is echt een drama. Ga dara eerst maar eens goed opruimen
de geschiedenis van de stad en Dorrestad meer weergeven, als een soort poort.
De plannen realiseren die er voor de zandweg al jaren liggen
dit onderwerp uitstraling lijkt me geen prioriteit
Doe iets aan de kapotgereden bermen op de Wijkersloot en de Trechtweg! En maak fietspaden langs deze routes. Er wordt enorm veel gefietst, maar tegelijkertijd raast het autoverkeer veel te hard over deze wegen.
Drempels op de dijk, ze rijden daar veel te hard, m'n motoren. Lage drempel is onvoldoende of verplicht zig zag rijden
een beter groenbeheer, of het onkruid groeit buitenhoog, of het is een kaalslag
Een frequenter maabeeld en meer netheid qua groenvoorziening op die wegen, is nu echt niet verzorgd voor een stad als Wijk.
fietspaden eenrichting
geen autobedrijven bij de belangrijkste toegangsweg naar het centrum! Werkelijk een aanfluiting. Zulke bedrijven horen ook op Broekweg.
Geen vracht verkeer op zandweg. Lidl weg bij centrum, karakteristieke huizen daar plaatsen
Geen zogenaamde landmarks, dus ook geen kunst(gheld). Dat werkt i.h.a. vervuilend
gelelijke gebouwen en huizen maar mooi in oude stijl. En rust en eenvoud.
Gewoon fatsoenl jk groen onderhoud. De gehele stad is een aanfluiting wat groen onderhoud betreft.
Goed onderhoud
Goed onderhouden groen
Gras maaien langs toegangswegen. M
groen beter onderhouden
Herstel oude stadspoort zou geweldig zijn
het is prima zo, zonde van het geld
historische aanpak
Historische gebouw op de werf nieuwe recreatieve bestemming geven en werffunctie naar industrieterrein
historische zaken
Ik vind dat daar geen geld aan uitgegeven hoeft te worden.
Ik vind dit een onbelangrijk thema.....bied wel informatie aan (mensen doen steeds meer digitaal)
In en uitgaande route met parkeren onder nieuwbouw/riats aan de Steenstraat
In ieder geval niet van die rare banieren langs de weg of bedrijven langs de invalswegen.
Inrichten als rustige vertragende aanrij routes nodigen uit om de binnenstad te bezoeken en de wegen niet te gebruiken als doorgaande raceweg naar het volgende stadje.
Kunst leuk idee en vlakke fietspaden zoveel als mogelijk
langs de inkomende weg geen commerciële bedrijven meer. De autoboulevard is een schande
Leuke welkomstborden met aaneijzingen richting centrum/parkeren/sportvelden en evt. Borden met historische weetjes.
maak onderscheid naar wegtypes, bv wijk verzamelweg woonstraat etc en richt deze duidelijk in
maak route Prov.weg. Geerweg, Romeinenbaan, industrieterrein duidelijk als doorgaande weg. Geef de andere wegen een beslotener uitstraling als buurtontsluitingsweg.
meer geschieden voet en fietspaden met meer schaduw van bomen is langs sommige routes aan te bevelen, zeker met de 1,5 m afstand. ook inde stad is die afstand soms niet mogelijk.
mooie lantaarnpalen, bruine bewegwijzering
motoren wren van de Romeinenbaan
neem ook de overkant van de rivier mee als toegangsweg. Via de pont ontbreekt een herkenbare markering van Wijk bij Duurstede!
Niet al deze wegen hebben dergelijke uitstraling nodig, enkel de 2-3 belangrijkste/drukste
niet teveel poes pas, maar wel iets wat uitnodigt tot rustiger rijdgedrag in combinatie met welkom-boodschap
Niets verkallen met hoogbouw of opvallende(schreeuwende) bouwsels/kunst
onderhoud aan het groen
ondertunneling van bepaalde rotondes voor fietsers
Overbodig, wijk is al herkenbaar, geld en energie kan beter besteed worden
Pimpen van wijken zoals die bij de Lidl. Je gaat van een prachtige stadskern naar een lelijke achterstandswijk.
Prachtig als de narcissen bloeien. Een genot!
primaat geven aan langzaam verkeer - auto's zijn te gast
Rode verhoogde rijvlakken t p.v. begin stedelijk gebied waarna overal 30 km zone
Schonen wegen en groen, nette gebouwen,
sommige kunnen vervallen als 'hoofd'entree', namelijk botersloot en middelweg. Maak de Botersloot smaller zodat allen bestemmingsverkeer er door gaat. De Zandweg en Hordenweg hoofd'entree. Overige wegen zijn ok.
specifieke inrichting van de staart met herkenbaar straat meubilair
Stadsmuur
stadspoort van bomen en groen, niet weer van steen
turbo rotonde met tunnel bij de Geerweg
Uitstraling is flauwekul en verspilling van gemeenschapsgeld.
Uitstraling is prima zo. Besteed dat geld liever aan iets anders
Veel betere beplanting langs de wegen. Zie bijvoorbeeld Leische Rijn
veiligere dijk!!!
Verkeer afremmen Max 30 km per uur.
Vind Wijk goed te bereiken en redelijk groen, moet ook onderhouden worden en kost geld
Vooral niet meer geknutsel l Situatie is denk k heel rede jk. Er zullen altijd wel "verbeteraars" blijven die op kosten van de gemeenschap fantasieën wensen uit te leven zonder echt te vragen waaraan behoefte bestaat.
Vroeger was dit Dorrestad, daar kunnen we vast iets mee doen!
Wat wil Wijk bij Duurstede uitstralen? Kunst? Cultuur? Groen?
Wat ziet de gemeente als uitstraling van de stad?
Wel meer groen, maar moet beter onderhouden worden
zandweg fietspad boomwortels weegwerken en tegels recht
Zandweg Sharp space maken
Zandweg-Nieuwegeweg levensgevaarlijk. 2018 gemeente gemaalid. Ze moeten nog antwoorden
Zorg dat toeristen deze wegen met een shuttlebus kunnen rijden
Zorg gewoon dat wat er nu is goed onderhouden wordt, en kunst is er in wijk bij duurstede al genoeg, soms teveel!

Hoe ziet u het gebied langs de Kromme Rijn voor Wijk bij Duurstede (stad)? - Anders, namelijk

Aansluitend wandelpad aan de noordzijde. Toiletgebouwen voor wandelaars
Atgraven van bemeste landbouwgronden, zodat er meer natuurlijke begroeiing kan komen op basis van kalkrijke klei en zandgronden van oude rivierduinen, waarb j drassigheid vanuit de rivier van belang is. evt Informatiecentrum.
autoluw

Beetje natuur, beetje (hoogstam)boomgaard. Het is om van te genieten, om te ontspannen.
Bij landbouw alleen boomgaarden, geen varkensfokkerijen en aanverwante grootschalige agrarische ondernemingen
bloemen en waterberging bij storbuien
Camping?
de natuur zijn gang laten gaan de mensen moeten eens minder ingrijpen en te zeggen willen hebben hoed de natuur moet worden. onderhoud is goed maar meer respect voor wat er is.
deze groen randen zijn prachtige uitloopgebieden vanuit de buurten erlangs en ook voor wandelen rondom de kern. de corona crisis heeft weer eens geleerd hoe waardevol zulke aaneengesloten groen gebieden van enige omvang (zoals nu het geval is) zijn. iets aan veranderen; zeker niet bebouwen, maar koesteren: natuur en recreatie hand in hand
dit is een prachtig landschap, waar de natuurbeleving voorop moet staan. Dus medegebruik door mensen. Onbegrijpelijk hoe de Nevengeul er nu aan toe is: medegebruik is verboden, de natuur is er te armzalig om iets aan te beleven.
Dit is Natuurnetwerk Nederland. Afbljijven dus en geen verwachtingen wekken die helemaal niet kunnen.
ecologische en kleinschalige landbouw
Een plek om met de hond te wandelen/te spelen met de hond, zonder andere mensen tot last te zjn
Een stadsstrandje, om te zwemmen met kleine kinderen!
Eerste stuk vanaf de dijk zou tegenover de bebouwing aan de linderoever ook aan de rechteroever gebouwd kunnen worden
Fantastisch gebied voor ongemotoriseerde watersport zoals kanovaren.
Fijne plekOm met de hond te wandelen
Gepaste natuur/wandelen/boomgaarde - niet volgpoien voor 1 doelgroep
Graag milieuvriendelijker beheren, dus veel minder maaien!
Het Siltgebied zo laten en koester wat je hebt!
Historie van de kromme rij duidelijk laten zien met borden archeologie
Honden uit te laten, wel met ruipllicht. Dit ook bewaken, gebeurd praktisch niet. Ergernis no.1
Hondenuitlaatgebied
Integreer boomgaarden en wandel/fietsroutes. Is niet uniek in de regio, maar is er ook nog niet in Wijk
kano en waterfietsen. Enkele huizen bouwen moet mogelijk zijn.
kano etc
Kanovaren (2x)
Kanovaren / ongemotoriseerde watersport
kanoverhuur
Kindren gebruiken de plek bij het Noorderwaardpark ook om te zwemmen. Je moet aan het stadsstrand werken zodat er een duidelijke plek is en tot aan onze gemeentegrens de oevers natuurvriendelijk maken. Met mooie wandel/fiets en vaarmogeljkheden met aandacht voor de kwetsbaarheid van de natuur
Leg in deze zone nou eens kleine strandjes aan met een park erachter. Voor recreatie. GOed alternatief voor zandstrand bij de binnenstad.
maak een recreatie mogelijkheid door gebieden te koppelen. Oost West verbinding ontbreekt een beetje.
Meer wandel/klompenpaden door/langs we landen
Meer zit /loung plaatsen. Plekken die uitnodigen om er met een picknick mand te genieten van de omgeving
Niet als gebied Zuidwijk mooi gebied voor rust wandelen fietsen. Fijn om zo te behouden!
Niets aan veranderen. Is prima ingericht
NOOIT om te bebouwen.
Nu meenemen rekening houdend met uitbreiding stad
Om te zwemmen, waterrecreatie
ook strandjes om te picknicken en ruimte voor dagverkoop vanuit kraampjes (broodjes, koffie etc)
plek om te zwemmen
Plek om te zwemmen (3x)
Plek voor mooie horeca met eigen moestuin/boomgaard/voedselbos oid
plekken voor in de bestaande wijken woningen: te bouwen
recreatie
Recreatie gebied maken, en honden losloop gebied behouden.
Recreatie/zwemmen!
Ruimte voor buitensporten, boot verhuur
RUST en Natuur
Rust, vooral geen bouw!
Sporten, buitenfitness
Sta toe ,dat kinderen zwemmen in de arm, langs Pr. Hendrikweg I Geef de jeugd aub speelgelegenheid I Waarom in Cothen en bunnik wel en in Wijk niet ??
Strandjes om te zwemmen in de zomer.
Suppen/ kanoen (aanlegplekken)
Uitbreiding natuurvriendelijke oevers vanaf de langbroekseweg naar dr nieuwe weg en een voedselbos, wildpluktuin met natuurlijke speelruimte. Ideeën via Natuurlijk heel leuk
Varen
Voor kinderen om in te zwemmen
waterrecreatie
Waterregulering naar achterland.
Zeer beperkte uitbreiding om te sporten/spelen maar de kern zoveel mogelijk als natuurgebied intact laten. Voor je het weet Heeft Mocking of die andere weer de zeldzame planten weggemaaid.
Zonnevelden
Zorg voor een strand en zwemrecreatie.
Zou leuk zijn als er ook plek om te zwemmen wordt gemaakt
Zwemfaciliteit voor de jeugd
zwemmen (2x)
Zwemmen (5x)
zwemplas, de gravenbol is slecht bereikbaar en ver weg, en verder is daar geen tot weinig voorzieningen. Doe het buitenzwembad weer open. Mooie plek

Vragen algemene deel - antwoorden uit Wijk bij Duurstede (stad)

Welke klimaatmaatregelen zijn volgens u het meest nodig in uw buurt? - Anders, namelijk:

bestist geen windmolens!
bestraaling in tuinen tegengaan
bomen en groen reguleren het klimaat vanzelf, dus veel bomen
bomenkap stoppen en bijplanten
Bouw en beplanting duurzaam, natuurvriende jk maken. Geeeen windmolens maar zonnepanelen, isolatie, groene daken, wateropslag
CO2 neutraal energie neutraal, verlichting verminderen
Duiven verwijderen, poeppoverlast
Educatie voor bewoners om hun tuinen groen(er) te maken/houden. En educatie aan bewoners over biodiversiteit aanbrengen: verkoeling, betere afwatering, meer dieren, beter samenleven met de natuur ipv naast de natuur. Daarnaast veel meer groen door geheel WbD.
Vooral bij nieuwbouwprojecten waar de tuinjns kleiner worden en er dichter op elkaar gebouwd wordt.
Elektrische laadpalen
Energie uit windmolens, zonnepanelen op daken en niet op de grond, warmtepompen.
energietransitie
Er is hier al veelgoed geregeld
Geen windmolens, meer collectieve zonne energie projecten
goedkope aanschaf zonnepanelen
Grondwaterpeil omhoog teneinde verzakking panden in de binnenstad te stoppen
Handhaven van aanwezig groen. Stoppen met onwakkundig op snoeien van boomkronen.
Ik weet dat niet. Volgens mij verdroging/lagere grondwaterstand. Daar kan de gemeente wat aan doen. In de laatste geer werkt dat goed. Ik vind het wel jammer dat de gemeente er niet voor zorgt dat niet alle bedrijfspanden vol met zonnepanelen liggen.
In iedergeval geen windmolens & Zonneparken
klimaatneutraliteit
klimaatverandering is van alle tijden, we hebben ons al eeuwen aangepast hieraan
Kortom heel goed waterbeheer voor alle doeleinden.
laat dat aan deskundigen over, bemoei je daar niet mee als kleine gemeente. De kennis is er niet
Leer de mensen niet zo verspillend om te gaan met alles.
Maatregelen die CO2 uitstoot verminderen en ook de biodiversiteit helpen
Maatregelen die uitstoot van stikstof, CO2 en fijnstof reduceren.
maatregelen waarin het bestaande groen behouden zal worden
Maximaal isoleren en alle nieuwbouw klimaatneutraal
meer bomen
Meer bomen
meer groen in voor en achtertuinen
Meer verkoeling en water vasthouden door meer bomen en struiken in elk plantsoen. En zorg dat niet illegaal geparkeerd wordt in plantsoenen en groenstroken.
Meer zonnepanelen en of kliene windmolens op daken van huizen/bedrijven.
Mensen informeren hoe ze zelf hun tuin kunnen nat houden bij droogte. Regenton aanbevelen.
minder asphalt en meer straatwerk
minder autos door de wijk, autos die uit de parkeergarage bij de steenstraat komen , veel te veel zorgt voor herrie en smog, bouwtoestemming pas vanaf 0800 toestaan en niet vanaf 07.00. minder bussen of elektrische bussen
minder CO2 door minder auto s in de binnenstad, meer OV
Minder stenen, meer groen
Ontmoedigen dat bewoners hun tuinen bestraten ipv groen aanplanten
Paal en perk stellen aan overmatig gebruik bestrijdingsmiddelen fruitteelt
Spaarbekken creeren
Stadsgezicht laten varen tbv van zonnepanelen . Mijn dak is supersgeschikt en zou meteen voor verkoeling zorgen. Ik vind het ontzettend jammer dat dit tegengehouden wordt voor stadsgezicht, langs de dijk wordt zo hard gereden niemand die het ziet en daarbij is het fietspad gericht op de lek en niet op de huizen aan de vlierstraat
Stimuleren eigen initiatieven zoals zonnepanelen enz.

subsidie verstrekken voor o.m. groene daken
Toetsbare Snelheidslimiet Hordenweg
Tsja, alles is (helaas) nodig
Variatie aan beplanting die goed is voor insecten
verduurzaming energievoorziening, en geen halfzachte compromissen
vergoedingen zoals voor een regenton
Vergroening tuinen
Verkeersmaatregelen
Verkeersoverlast (vooral door motoren) die met hoge snelheid richting sluzencomplex rijden
verlaging van CO2 in huishouden. Goed initiatief is de Hortus welke CO2 "neutraal" wordt opgeleverd. hoe kunnen we bestaande bedrijven en woningen stimuleren dit ook te doen?
versterken biodiversiteit
verzin een actie waarbij mensen een goede maar goedkope regenton kunnen aanschaffen scheelt veel drinkwater en minder regen belasting op het riool
voor iedere koe een boom in de boom
Voor nieuwbouw zijn zeer veel bomen gekapt (hoek Hordenweg/Steestraat, herplanten bomen is minimaal nu veel steen, zeer warm
Voorom weekendoverlast motoren in de weekenden. Sluit de dijken af voor dit soort verkeer.
water vasthouden
Wateropvang regelen
Waterpeil niet door de boeren laten bepalen voorkomt veel van bovenstaande problemen.
wij hebben last van het grondwater, ons souterrain loopt regelmatig onder water
zon- en windenergie

Welke manieren om duurzame energie op te wekken zijn volgens u het best mogelijk in uw buurt? - Anders, namelijk:

aansluiting aardgas behouden!
aardgasnet afschaffen zou vooralsnog niet verstandig zijn, we mogen blij zijn dat er zo'n goed netwerk ligt, kan t.z.t. gebruikt worden voor ander gas. Bovendien zijn biomassa en allerlei andere opties vaak vervuilender, hetzij door stikstof, hetzij door geluid, hetzij te duur etc. etc.
alternatief gas waterstof
Andere gasbronnen gebruiken, zoals LNG, waterstof, biogas
Be niet goed op de hoogte van de mogelijkheden
Betrek bewoners bij/brouwerij olanen voor windmolens en/of zonneweides en vertel wat het profijt voor hen kan zijn.
Die bouwvergunning uit de jaren 70 uitvoeren. Kleine kerncentrale grppt genoeg voor de hele Heuvelrug en stadsverwarming voor wijk. Zo blijft de natuur en het uitzicht behouden van lelijke windmolens.
Die rivierwijk van De Horden moet warmte van het industrieterrein Broekweg als warmtebron kunnen gebruiken.
dit zijn (belasting)geld verspillende zaken. De mens moet zich niet zo verspilling gedragen.
Dit zou een efficiëntste energie voorziening en bedrijfs/economische beslissing moeten zijn. Niet wat de Inwoners denken (de energie opbrengst moet voldoende zijn en iemand moet het wel betalen). De gemiddelde huiseigenaar kan met de huidige techniek nooit voldoende zonnepanelen op zijn dak leggen om volledig te voorzien in de energiebehoefte (stroom, warmtepomp en elektrische auto).
Een eigen waterstof centrale voor auto's en verwarming.
een warmtenet is geen opwekking van energie! Isolatie kan je dan ook noemen.
Elektra: zonne energie zelf opwekken of betrekken van zonneparken elders, of via grootschalige commerciële windmolens. Warmte: weet ik niet, twijfel of kleinschalige opwekking zinvol is. We licht warmtenet of t.z.t. Waterstof
En zonnepanelen op platte daken van bedrijfspanden. Snap niet dat dat niet meer gebeurt. Offer lever geen buitenruimte op voor zonneparken... dat is geen duurzame oplossing. Liever eerst op alle bedrijfspanden.
energie betrekken van andere gemeentes die windturbines of zonnepaneelvelden hebben, elders staat regelmatig de windturbines stil. Men moet ophouden dat iedere gemeente zonnig de eigen energievoorziening doet, terwijl er elders overcapaciteit is
Enkele grote windturbines
er is nog aardgas genoeg
EWEC is een goed initiatief, zoveel mogelijk energie opwekken in de gemeente op geschikte (meest economische) locaties
gebruik maken van waterkracht
gebruik maken van zonnepanelen op grote bestaande gebouwen
Geconcentreerde zonnepaneel velden
GEEN BIOMASSA!
geen idee wat een gezamenlijke warmtenet kis of een warmte pomp, maar het klinkt volgens mij wel goed.
Geen investeringen in lokaal warmtenet. Alleen elektriciteit.
GEEN WINDTURBINES!!!!!! Maar leg langs het kanaal een strook van 200 m zonnepanelen vanaf het industrieterrein tot aan de Hoekse dijk. En misschien nog wel verder richting t Goy
Geothermie/aardwarmte
Groen gas
Grote windturbines
grote windturbines bouwen
Huizen verduurzamen en beter isoleren
In de lek een turbine leggen, de turbine bij Amerongen voorziet 43000 huishoudens van stroom.
In weerwil van te hoop gelopen bewoners met NIMBY-gedrag wel zonneweides en windturbines
Investeer in het verminderen van fossiele brandstoffen door bijv. Elektrische bussen
lonenketel
Isoleren maximaliseren
Kernenergie, anders aardgas. Niets anders.
kleinschalige collectiviteiten met eigen netten
Langs kanaal verder dan Langshaven windturbines.
Maximaal zon en wind benutten (bv electric (bij)verwarmen. Warmtepompen zijn duur/maken lawaai/zijn een desinvestering.
Moet niet duurder worden voor mensen.
Nieuwbouw energie neutraal
Onderzoek naar een goed alternatief en dit eerst afwachten
Op aardgas blijven stoken totdat er net zulke duurzame en betaalbare methodes zijn gevonden om te verwarmen.
op alle industriële gebouwen zonnepanelen plaatsen
op korte termijn grote windmolens bouwen en voor de lange termijn onderzoek doen en werken aan structurele vervanging van gas, olie en steenkool als energiebron.
per buurt zelf energie opwekken
platte daken voorzien van Sedum
Probeer of er meer bedrijven zijn die hun dak beschikbaar willen stellen voor zonnepanelen, net als bij Marienhoeve.
Ruimte voor windturbines aanwijzen langs het amsterdam-rijn kanaal
Samen werken van Gemeente met EWEC en bewoners van 5 tot10 woningen op 1 warmtepomp.
Schone aardgas behouden gele op de financiële gevolgen om de omschakeling te betalen en de gevolgen van het plaatsen van een warmtepomp: geen ruimte daarvoor!
Starten met grootschalige isolatieprojecten - we moeten veel minder energie gaan gebruiken - Vooral huizen ouder dan twintig jaar zijn energielurpers... Daarnaast energie neutraal bouwen. Daarnaast bij grotere gebouwen alleen vergunning als er zonnepanelen komen.
stimuleer elektrische auto's in combinatie met zonnepanelen als opslag van opgewekte energie.
Subsidie voor eigen woningen verduurzamen
tzt overgaan op elektriciteit ipv gas, geen warmtepomp of warmtenet
voor de noorderwaard de 2030 gasloos denkwijze loslaten
verder met de pilot van de Noorderwaard Noord om woningen goed te isoleren
Volgde klimaatvriendelijkheid = kernenergie - gas - (windturbines? zonnepanelen?) - steenkool - bruinkool - hout en biomassa. "Pick your choice"!!! Aardwarmte is zoooooo beperkt toe te passen.
Wachten op waterstofgas dus geen gasnet verwijderen
Wachten totdat er goedkopere accu's zijn die een huishouden zelf opslaat
waterstof, en opslag windenergie (batterijen, water)
Waterstof
waterstof als warmte
Waterstof/mix
waterstofgas via het bestaande gasnet
Waterturbines
we moeten daar idd van af, wind het te duur en ben er nog niet mee bezig
Weet ik te weinig van, maar behoud van mooie omgeving (geen windturbines)
windenergie (korte termijn) kernenergie (lange termijn), zee spijtig beperkte antwoordmogelijkheden
windmolens
Windmolens
windmolens bij de goolsebrug geen zonnepaneelvelden rond de gemeente
windmolens in het buitengebied of industrie terrein
Windmolens langs het water
Windmolens langs t kanaal
windmolens op geschikte plaatsen
windmolens op zee
Windmolens plaatsen en mensen bewust maken waarom dit zo belangrijk is
windpark Goyerdijk aanleggen
windturbines op de gemeentegrens met Houten
zeker geen warmtepomp en niet van het aardgas dit is een schone energie bron laten we eerst maar is stoppen met bio massa dat kost heel veel bossen!!!!
zonnepanelen b j EWEC
Zonnepanelen met opslag van energie. Op huizen.
Zonnepanelen op daken van bedrijven. Dat zijn relatief grote oppervlakten. Geluidsarme kleine windmolens.
zonnepark in Cothen
zonnevelden
Zorgen voor gezamenlijke opslag opgewekte zonne-energie. Bijvoorbeeld wijkopslag.

[verouderde buurt] Hoe kan dit worden verbeterd? - Anders, namelijk:

Beter/Netter onderhoud huidige groen
bewoners bewust maken van hun eigen verantwoordelijkheid voor het schoon en bereikbaar houden van de stoep voor en achter hun woning, bijvoorbeeld niet de stuiken van de tuin over de openbare weg laten groeien.
Bomen te planten
Collectief nieuwe dakpannen plaatsen
De omgeving van de sluisen van Wijk wordt slecht onderhouden/dzee aanblik van Wijk ziet er niet uit en is verpauperd
De oude straatnaamborden die aan het vergaan zijn weghalen. En winkelcentrum De Horden is aan renovatie/modernisering toe.
Door de plannen door te voeren die er al jaren liggen
Door intelligente straatverlichting toe te passen, die bijv rekening houdt met straatverkeer en waarbij hoofdzakelijk de straat wordt aangelicht ipv huizen en (slaapkamer-)ramen
door meer mogelijkheden te bieden voor het aanleggen van buurtmoestuinen.
door meer parkeerplekken te creëren nu steeds meer huishoudens twee auto's hebben en er ook steeds meer -grote- bussen in de wijk geparkeerd worden
fatsoenlijke groenonderhoud
geld beschikbaar stellen voor initiatieven van bewoners
Het vervallen zwembad te slopen. Er is nu veel overlast van hangjongeren
Hoogstraat nr. 3 en 5 al lange tijd zeer lelijk
Huurwoningen opknappen
in ieder geval GEEN afvalcontainers plaatsen
kijk naar verkeerssituaties die door de aanwas van mensen/vervoersmiddelen inmiddels gevaarlijk zijn geworden
Kindvriendelijke buurt creëren
meer groen, minder bebouwing, minder autoverkeer toestaan, meer bankjes, fonteintjes etc, minder handgeugd
meer parkeer ruimte, aanleggen er zijn meer auto's per gezin, er is te weinig plek. Stuurboord/ mast.
Nieuwe speelplaatsen waar de ruimte beter benut wordt, meer gebruik van natuurlijke materialen, meer ruimte voor bloeiende gewassen, bomen planten die vruchten geven, een inrichting die de buurt uitnodigt om samen te komen. Moge lijkheid voor bewoners om gemeentelijke grond zelf te beheren/bij te houden.
Onderhoud is voldoende, maar verouderd
Oude houten planken vervangen door mooier duurzaam materiaal bijvoorbeeld op de Amstel
Regels opstellen voor mensen die in een huurwoning wonen. Met name regels over aanzicht van de woningen.
Riolering vernieuwen
speelgelegenheid. Waarom zou je bomen trouwens vervangen tenzij ze ziek zijn. Raar idee is dat
Speeltuin voor kinderen
Speeltuinen vernieuwen
Straatverlichting in stijl van bebouwing (Hoogstraat)
Te veel verkeer meiden
Tegenover mijn nieuwbouw woning staat een oud flat gebouw. Deze zou op termijn vervangen kunnen worden door een nieuwbouww jk.
veel eengezinswoningen
Vervang verwilderd bosplantsoen door gazon en enkele bomen naar analogie van de gemeente Houten.
Vervwijderen van diversiteit aan paaltjes (beton/staal) in verschillende kleuren. Betere parkeervoorzieningen (ruimer/ chiquer).
Vooraf de entree van de wijk is lelijk door de bebouwing en misereabele tuintjes. Daar helpen bovenstaande oplossingen niet aan...
Vooramelijk het onkruid en groen tussen tegels op stoepen en wegen doet armoedig aan, het is een terugkerend probleem dat snap ik!

Naar welke plaats buiten de gemeente reist u het vaakst?

1 Goy
alle omliggende plaatsen
Almere
Amerfoort
Amerongen (5x)
Amersfoort (23x)
Amersfoort & A12
Amersfoort, Veenendaal
Amstelveen
Amsterdam (12x)
Amsterdam Utrecht
Amsterdam-Duivendrecht
Arnhem (2x)
Baarle-Nassau
Baarn, Veenendaal, Driebergen, Nieuwegein
Beluwe, doorn
Bausichem
Bilthoven (2x)
Bodegraven
Botlek Rotterdam
Bowmeer
Breda
breukelen
bunnik
Bunnik (12x)
bunnik, utrecht, amersfoort, den bosch, arnhem
Castricum
Cothen (5x)
Culemborg
Culemborg (4x)
Den Bosch
Den Haag (3x)
Den Hoorn, bij Delft
diverse plaatsen
Doorn (41x)
Doorn en Driebergen
Doorn en soms zeist
Doorn en Utrecht
Doorn Veenendaal Utrecht
Doorn, Leersum
Doorn, Nieuwegein
Doorn, Tiel, Culemborg
Doorn, Zeist Amersfoort
Driebergen (2x)
Driebergen-Rijsenburg (8x)
Driebergen-Rijsenburg: zeist: utrecht
Driebergen, Amersfoort, Zeist, Utrecht
droon
Ede
geen
Gorinchem
Gouda (3x)
Haarlemmermeer
Harderwijk
Heel Nederland
Heel Nederland. Veel fietsen en fotograferen. Nederland is heel mooi.
Hilversum (4x)
Hilversum en Naarden
Hoofddorp
Houten (26x)
Houten, utrecht, amersfoort
Huizen
IJsselstein (3x)
Langbroek
Leerdam
Leersum (7x)
Leusden (4x)
Lienden
Maarn (2x)
Maarsse (2x)
Maurik
Montfoort
n.v.t.
Naar West en Zuid Nederland
Nieuwegein (11x)
Nijmegen
nvt

Odijk
Odijk (2x)
op de fiets naar doorn
Overberg
Reeuwijk
regio Utrecht en Amersfoort
Rotterdam (4x)
sleeuwijk
Soest
Terherne
Tiel
Tiel en Utrecht
Tilburg
Utrecht
Utr
Utrecht
utrecht (5x)
Utrecht (230x)
Utrecht - Zeist - Doorn-Amersfoort e.v.
utrecht ,zeist en amersfoort
Utrecht (stad)
Utrecht / Gouda
Utrecht / Zaltbommel
Utrecht amersfoort
Utrecht en Culemborg
Utrecht en Doorn
Utrecht en Driebergen-Zeist
Utrecht en Pumerend en sowieso door het hele land ivm werk
Utrecht en Zandvoort
Utrecht na 06-2021 Leiden.
Utrecht, amerongen
Utrecht, Amersfoort
Utrecht, amsterdam
Utrecht, Amsterdam, Den Bosch
Utrecht, Bunnik, Amersfoort
Utrecht, Buren, Amsterdam, Den Haag
Utrecht, driebergen, zeist, amersfoort
Utrecht, Heuvelrug
Utrecht, houten, doorn,nieuwegain
Utrecht/lisselestein
utrechtse heuvelrug (2x)
Utrechtse heuvelrug
Veenendaal (20x)
Veenendaal-Utrecht
Veenendaal,
Veenendaal, Driebergen,Rhenen
venendaal
Vianen
Vleuten
Vught
Wageningen (2x)
Werkhoven (3x)
Wijk bij Duurstede
Woerden (2x)
Woudenberg (2x)
Zaltbommel
zeist (3x)
Zeist (21x)
Zeist en Doorn
Zeist en Driebergen
Zeist en Utrecht
Zeist, Doorn, Utrecht
Zeist, Veenendaal
Zierikzee
Zwolle
Zwolle, Utrecht

Hoe kunnen uw mogelijkheden om te reizen verbeterd worden? - Anders, namelijk:

100km per uur.
4 baansweg naar utrecht
aanpassing provinciale weg
Aansluiting op spoor houten/Culemborg
Achterdijk sluiten voor snelverkeer
Afgesloten fietsenstalling in Odijk
ben tevreden omtrent het openbaar vervoer in Wijk
Ben tevreden zoals het is
Beter en alternatieve wegen naar A12/A2
Beter ov naar houten en leersum
Betere aansluiting a12
Betere aansluiting naar het zuiden
betere autovoorbindingen maken naar oosten
Betere doorstroming in doorn
betere doorstroming verkeer naar Bunnik
Betere provincialeweg
Betere verbinding met spoor
breder djk
Breder weg naar aansluiting a12
Breder wsg naar bunnik
Brug naar het zuiden
bus is goed geregeld: geen verbetering nodig
bus naar houten rechtstreeks
busbaan om kruising in doorn te omzeilen. Dat zou heel veel busreiziger opleveren. De 56 doet er een uur over en heeft vooral functie voor scholieren. De busbaan over de provinciale weg werkt goed.
Busverbinding naar Houten.
Capaciteit van toegangswegen in de pas laten lopen met de groei van Wijk
corona afschaffen zodat ik veilig in de bus kan. met het oog op coronabesmetting reis ik niet meer met OV
de 80 weg naar 100 maken
De busbaan van Wijk bij Duurstede naar Cothen direct veranderen naar extra rijstroken voor het verkeer. deze busbaan is echt onnodig voor het aantal bussen wat hier rijdt en de tijds winst die hiermee gehaald wordt.
De N229 aanpakken. verbeteren doorstrom. weghelfden scheiden van elkaar voor meer veiligheid en evt. geluidsschermen voor omwonende en dan de snelheid behouden of verhogen. voor snellere verbinding met A12 en Utrecht
De N229 tussen Wijk bij Duurstede en Bunnik. in 2 richtingen 2banen breed maken
De oprijt bij de snelweg veranderen
de reistijd van het openbaarvervoer verkorten door meer rechtstreeks te rijden
De snebus terug naar het UMC Utrecht. die niet door het centrum van Bunnik gaat en waardoor je er 1,5 uur over doet om thuis te komen tijdens de spits. Ik wilde graag nog heel lang in Wijk bij Duurstede blijven wonen, maar ga nu zeker verhuizen als mijn zoon uit huis gaat. Heel jammer. Wijk wordt steeds meer afgesloten van de buitenwereld, met aan de ene kant file en de andere kant een pont en dat maakt het zeker niet aantrekkelijk om te wonen als alle dorpen en steden om je heen vooruitgaan en jij achteruit.
Directe bus lijn Amersfoort, dus niet via Zeist
Directe spitsbusverbinding opnieuw invoeren
Doorstroming provinciale weg verbeteren
Dubbele N-weg of snelweg
Dubbele weg naar bunnik, aansluiting A12
een brug
Een bus die rechtstreeks naar Houten gaat
Een goede en snellere bus verbinding naar Amersfoort
Een weg langs het amsterdam-rijnkanaal
er is al best veel, zorg voor onderhoud. fietspad naast provinciale weg moet breder voor al die scholieren.
Extra baan voor ochtend en middag verkeer
Extra nationale weg naar utrecht

Extra rijbaan voor auto's aan beide zijden.
fietspaden
Fietspaden aanleggen langs dijk
Fietsstunnel onder rotonde
goede fietspaden
Goedkoper (of gratis) OV
Hoofd kruispunt Doorn vervangen voor rotonde. Trein aanleggen richting Utrecht CS. Dit is een mega klus, maar zal denk ik veel verkeer richting Bunnik verminderen. Hierdoor is het uitbreiden van Wijk bij Duurstede ook weer acceptabel.
Ik reis met de auto dus de weg moet goed bereikbaar zijn/niet te druk
Ik zou pleiten voor een trein of tramvervoer
In iedergeval geen nieuwe woonwijk aanleggen in Wijk b j Duurstede
In plaats van bussen een tram
Inhalen provinciale weg
Is goed te doen met de auto
Lastig in te beelden vanwege corona
light rail
Meer capaciteit Provinciale weg richting A12 + verbindingsweg naar het veer (naast gemeentewerf) + veer vervangen door brug
Meer fietspaden
Meer fietspaden, maar hoeven niet perse snelfietspaden te zijn
Minder opstopping als stoplichten op de provincialeweg. Of een manier zodat doorgaand verkeer kan blijven rijden. Al ruim voor de snelweg een invoegstrook maken voor auto's die naar de snelweg moeten. Zodat auto's die richting Utrecht moeten kunnen doorrijden ook als er flie staat op de A12.
N29 verbreden met nog 2 rijbanen
Niet
Ongelijkvloerse kruisingen
Ook gericht op rolstoel gebruikers, ga nu met de auto
ook hier: beperking alom.
Ook ov naar bv Houten en Nieuwegein enz
openbaar vervoer in buitengebied (Amerongerwetering)
openbaar vervoer is nu perfect
Openbaar vervoer vroeger en ook in het weekend. Beter aansluiten op werkplekken.
Oplossing voor de stoplichten in Doorn, daar is het vieselijk druk s ochtends als je vanuit WbD komt!
Provincialeweg 80 km/h houden. Geen drempels etc aanbrengen
Proberen veel arbeidsplaatsen dichtbij te houden
Provinciale weg veiliger maken
Provinciale weg verbreden, tram lijn wijk - Utrecht
Rechtstreekse buslijn Wijk-doom-maarn-amersfoort in plaats van de 56 die via Zeist en Soesterberg gaat
Rechtstreekse verbinding
Regiotaxi OV naar Utrecht
regiotaxi, valys
Snelbus
snelbus de 41 bus stopt veel heel veel, als je van wijk b j duurstede naar utrecht wilt.
snelle aansluiting Driebergen-Zeist CS
sneltram
Sneltram (2x)
Sneltram vanuit Utrecht (ulthof jn) doortrekken naar Wijk bij Duurstede en v.v.
Sneltram. (2x)
Station, trein verbinding of sneltram
Tram doortrekken van Utrecht naar WbD
Tram, verbreding van de provinciale weg
Tram. Naar houten
Trambaan aanleggen met aansluiting op utrecht centraal
Tramverbinding
Tramverbinding naar houten/utrecht
Trein (2x)
trein verbinden naar Utrecht
trein/trambaan aanleggen langs kanaal naar houten/utrecht.
Treinstation in de buurt
Treinstation, snellere verbinding
treinverbinding en aansluiting AZ7 via Wijkerbroek.
Vaker en goedkoper OV
vaste verbinding over de rivier
Veeeeeel snellere verbinding met treinstation
Veel iger fietspad, zodat je niet de drukke provinciale weg richting Doorn over hoeft te steken.
Verbetering N weg richting Utrecht
Verbetering provinciale weg N29
Verbinding is in orde.
verbreding n29
Verbreding N29
Verbreding N29. Sinds meer dan veertig jaar is er weinig tot niets gedaan om de capaciteit te vergroten terwijl het inwonertal flink is gestegen
verbreding provinciale weg naar 4-baansweg
Vind bereikbaarheid goed
Vrije busbanen, snelbus Amersfoort, sneltram Wijk-Bunnik-Utrecht
Vrijliggende fietspaden naar oost en west
busverbinding met schalkwijk en culemborg
weg naar Bunnik verbreden
wegen gebouwd op benodigde capaciteit
Wijkse dienst uitbreiden als soort kleine streekbus

Wat is voor u vooral belangrijk wat betreft de kwaliteit van uw leefomgeving? - Anders, namelijk:

Gewoon een goed rustige leefomgeving met leef- en woonruimte
aanschaffen helikopters die tot 's avonds laat overvliegen
Beter onderhouden en moderner groen
bus hokjes bedekt met sedum ijm de lucht filterring bergen van regenwater dat zorgt voor verkoeling hitte. En draagt bij aan biodiversiteit van de stad voor insecten, dit heeft ook de internationale aandacht le
denk om de verkeers toename bij nieuwe wijken
Diversiteit in bewoners. Enghdijk heeft bv te veel asielzoekers, lage inkomens en autochtonen op een kluitje. Zicht op diversiteit bij plaatsing van mensen zou helpend zijn voor een fijner leefklimaat en meer evenwichtig afspiegeling vd werkel jkheid
Een aantrekkelijk groene omgeving, want dat is het voordeel van wonen en bezoeken van een klein stadje zoals de onze
Een biodiverse omgeving
een duidelijke vrsie van de gemesnte op ons historisch erfgoed en neer zorg voor ons historische erfgoed.
Een goede balans tussen groen en wonen
een Groene leefomgeving
Een nette verzorgde omgeving
Geen geluidshinder van de microfoons wn luidsprekers van de sportvelden op Marienhove.
Geen machinegeluiden op zondag
Geen windmolens en liever slechts beperkt konnevelden beperkt
Gemoedelijke mensen.
gezelligheid
Goed onderhouden groen en niet die kaalslag die eens in de zoveel tijd wordt gehouden. Teven een goede waterkwaliteit in de parken en sloten ook omdat dit vaak ernstige bronnen van broeikasgassen zijn en kunnen met juiste maatregelen juist zuiverd werken en zijn dan tevens een genot om langs te lopen.
Goed onderhouden plantsoenen ed
Groen, vooral volwassen groene bomen
Grote natuurlijke diversiteit.
Handhaving m.b.t. foutief parkeren
Iets meer controle op hondenpoep en loslopende honden
Kindvriendelijkheid
Lucht en waterkwaliteit zijn hier goed, zorg dat dat niveau gehandhaafd blijft
meer controle op naleving verkeers regels bv parkeren waar het niet hoort/mag/kan
Meer groen
Meer groen: bomen
Meer openbare toiletten in een stad
meer toezicht ook savonds en snachts, mensen die herrie maken snachts harder aanpakken
meer zichtbare politie te voet/ te fiets
Minder duiven
minder overlast van buren: meer richtlijnen over stilteuren in de avond en nacht en daarop handhaven
Minder overlast van parkeren in wijken doordat er gehandhaafd wordt dat er niet buiten de vakken en op de stoep geparkeerd wordt
Minder statushouders, de buurt wordt vuiler en vuiler, trekt veel criminaliteit aan
Natuur (2x)

Niet worden ingesloten door: windmolens en zonnepanelen. Zoveel mogelijk zonnepanelen op daken van huizen, bedrijven en andere gebouwen
Openbaar groen, Onderhoud openbaar groen
openbaar groen dat goed onderhouden wordt
Pak die mest sproeiende boeren nou eens aan. Van tijd tot tijd stinkt heel wijk naar de mest
Parkeerdrkte bij school (Werkschuit)
Ruimte om te wandelen en fietsen in de natuur
ruimte/ruimer bouwen en in st ij
sorry, ik vind het allemaal belangrijk
Speelplezier voor de kinderen
Veel bomen en diversiteit aan natuur en milieu
veel groen
veel groen in de omgeving
veel groen, incl bomen en - heel typerend voor Wijk- hagen
Veel te doen in de gemeente, sociaal, veilig, groen
Verkeerslawaal is enorm en wordt zwaar onderschat vooral bij de roronde bij de oude manage bij de Geerweg
Voldoende parkeergelegenheid. En dan niet op een stukje asfalt met vakjes naast een haven wat een onveilig gevoel geeft. Maar, een net parkeerterrein wat bij W jk past.
Wederom, ingericht voor kinderen
zorgvuldig onderhouden openbaar groen

Welke maatregelen zorgen voor u het meest voor verbetering van uw leefomgeving? - Anders, namelijk:

aanpassing van voetpad/rijwielpad/boterslootweg
als je serieus iets meld voor verbeyering leefomgeving er serieus naar word gereageerd
beperken landbouwoertuigen, motoren en ltelijke eenden over de Singel
Beschaafd gedrag en (veel) minder verspillend gedrag
Beter gemeentelantssoenonderhoud
beter groenonderhoud
Beter onderhoud openbaar groen
Beter ov, meer fietspaden, P anders georganiseerd zodat Het centrum bij evenementen beter te bereiken is
Betere (veiligere) wegen voor fietsers in het buitengebied
Betere aansluiting wegen. Doortrekken uitloflijn.
Betere parkeersvoorzieningen, verschil tussen bezoekers en bewoners met bijvoorbeeld 2 auto's. Bijvoorbeeld is de parkeergelegenheid aan de haven nagenoeg vol op mooie dagen met toeristen.
bewaren van ons historisch erfgoed en bewaking van de kwaliteit
Bewoners meer gaan betrekken bij onderhoud leefruimte. Pas wanneer we zelf meer gaan investeren, gaan we onze leefomgeving meer op waarde schatten, elkaar vaker aanspreken, gevoel van verantwoordelijkheid voor eigen buurt ontwikkelen.
Bewustwording en respect voor natuur en leefomgeving
brommers die ruim de dB grens qua geluid overschrijden verbaliseren. Terreur in binnenstad!
De Romeinenbaan van en naar de sluis, is een racebaan voor met name motoren. Als dat geluid zou verminderen...
de straten ander indelen bv een trottoir dat ik weet waar ik kan lopen
Dee wat aan de omgeving van de Sluizen/Broekweg en geen Zonneparken!!
Electrische bussen
Geen brommers op fietspaden
Geen diffar wegens zwerfval
Geen dreiging van windturbine-plannen
Geen horeca of evenementen in de avond rondom haventerrein
Geen motoren op de dijken in het weekend
geen motors op de dijk naar Amerongen in het weekeinde
Geluidswal van 1 meter hoog
Goede doorstroming op de woningmarkt. Van eengezinswoning naar gelijkvloersappartement. Anders genoodzaakt elders te gaan wonen
Groen genoeg, mag alleen beter onderhouden worden door de Gemeente...
Handhaving 30km in woonwijk, bij mijn 30km straat racen de auto, s
Handhaving op fout parkeren
Handhaving op weekendnachten in en rondom de trum
Heel veel is top in Wijk1 Vooral zo houden. A leen een mooi parkeerterrein voor lang parkeren. En Walplantsoen staat al jd vol! Die kunnen we dus niet missen! En desnoods met extra vergunning voor een huishouden in de binnenstad.
Ik woon prachtig langs Kromme Rijn dus weinig wensen
industrie en bedrijven voldoende b) een kleine gemeente
inloophuizen, verminderen veestapel
Inperken motorterreur op de dijk naar Amerongen
inrichting van woonwijk is achterhaald o.m. met de opzet en de berekening van aantal auto's per huishouden en bedrijfswagens extra
integratie van werken en wonen, meer diversiteit van activiteiten in de wijken
kleine camping voor tenten langs de kanaaldijk
kleinere bedrijven geen st kstof en een betere prijs voor melk, kaas en vlees, en landbouw produkten.
Lawaai van knallende uitlaten van motoren aanpakken door de politie. Handhaven bij AH op de Steenstraat er wordt massaal op de stoep gelietst
Meer duidelijke wandelpaden & handhaving
meer ecologisch, intensiever in samenwerking met scholen en bedrijven waaronder agrarische
Meer taadpalen in de buurt.
Meer landbouw
Meer op m llenials richten wat hipper worden. We zijn niet voor niets een stad.
meer parkeerplekken, zie ook mijn eerdere antwoord
Meer rekening houden met elkaar qua harde muziek en bijv rommel opruimen
Meer stimuleren om samen in de wijk het groen wat bij te houden
Meer winkels
Mensen stimuleren hun tuin groener te maken. Watertoevoer woningen vernaderen (geen drinkwater in de wc. bijvoorbeeld)
Minder autoverkeer binnenstad
Minder duiven
Minder fac liteiten voor toeristen
Minder geluidsoverlast van motoren etc.
Minder houtkachels
minder inwoners
minder lospende honden en veel minder katten. Bewoners verplichten om katten in eigen huis/tuin te houden.
minder motoren op de dijk
minder overlast v motoren
Minder racen op romenienbaan
Minder veeteelt
Minder zware bussen door de w jken heen
Motoren vermijden op de dijken vanwege geluid en snelheid.
Onderhoud Intensiteit is goed, maar openbare ruimte is verouderd. Meer geld voor groen en bestrating vervangen.
Openbaar groen verkopen aan bewoners mer de plicht het ook groen te houden en te onderhouden. Ook te denken valt aan buurtmoestuin en plukbos. En bij onderhoud van het groen de biodiversiteit bevorderen.
Overlast motoren beperken.
Overtreeders en vervuilers opsporen en direct aanpakken
straat eenrichtingsverkeer maken
toezicht savonds en snachts in de buurten
vaker maaien, onderhouden hagen, wegen n fietspaden beter onderhouden
veel meer biodiversiteit!
Verbieden motorfietsen en agrarisch verkeer
verbod op open haarden, vuurkorven en dergel jke
verplaatsing gemeentewerf
Vooral behoud van evenementen, aanpakken probleemknooppunten bij rotondes binnenkomst vanaf N29.
Wijk hoeft niet te groeien tot een wereldstad
Zandweg aangepast dat het geen racebaan meer is.
Zoals al aangegeven: beschaafd en minder verspillend gedrag.

Welke aanpassingen vindt u belangrijk voor een gezondere leefomgeving? - Anders, namelijk:

30 km per uur op de Hordenweg
Behoud van groene uiterlijk van de stad, bij eventuele nieuwbouw ook zeer groen en ruim aanleggen.
Beter onderhoud van het groen
Bevordering saamhorigheid per buurt
Binnenstad is mooier zonder auto's, maar dat is ingewikkeld want dan moet je (ondergrondse) parkeergelegenheid maken...., dit kan mogelijk op een mooie manier bij / in de dijk langs het Amsterdam Rijn kanaal maar is wel heel duur, en dat is te ver voor de binnenstad...maar goed het idee is aardig.)
Blijft elgen verantwoordelijkheid
Buurthuizen voor allerlei activiteiten voor alle leeftijden en doelgroepen die bepaald kunnen worden door een enquête naar behoeften van de bevolking
Centrale alternatieve energie projecten: 1 p.v. over de hele gemeente verspreidt; heeft grote gevolgen voor de directe omgeving.
Echte bomen planten, niet van die trutbolletjes, een paar goede hangplekken voor jongeren, vooral niet te veel veranderen. Het is heel goed nu
Een zwembad
elek bussen, minder verkeer door steenstraat toestaan, sluiten van parkeergarage steenstraat behalve voor bewoners, winkels centrum openingstijden verlagen van 22.00 naar 21.00 of 20.00, hangjongeren goed op letten
Fitness apparaten in de buitenlucht zoals je veel in het buitenland ziet
Geen van bovenstaande als het inwonersaantal op huidig niveau blijft
geen volendam maar hogere kwaliteit
gladde bestrating van de trottoirs, op/af ritten voor rolstoelen/rollators, geen obstakels op looppaden
goede bereikbare plek bij Gravenbal gebied voor zwemmen, roeien, kanoen enz.
Groene localties tussen bestaande bebouwing handhaven en niet ledere m2 volbouwen met woningen
Honden loslooggebieden
Husarsenpost dichtertbij
In mijn wijk zit je zo op het wandelpad en dat staat weer in verbinding met Het Groene Rondje. Die structuur moet weer beter uitgewerkt moeten worden.
inloophuizen, verminderen veestapel, grotere biodiversiteit
Leefruimte
Leuke buurt plantsoenen
meer bankjes of muurtjes om op te zitten, meer wilde bloemen, bomen met bankjes rondom de stam
Meer benutten en stimuleren van kleine watersport faciliteiten.
meer biologische landbouw, verbieden van spuiten met giftige stoffen
meer bloemenstroken / bloemenweides
meer fiets en wandelroutes waar wil men de ruimte vandaan halen
meer groen
Meer knusse parkjes, binnentuinen, gemeenschappelijke tuinen (zoals heemtuin).

Meer mogelijkheden voor thuiswerken of kantoorplekken in wijken
meer regels over stilteuren in de avond en nacht: overlast van geluid door burenl
meer ruimte voor auto's
Meer stranden aan de rivierbedding
Meer vrij toegankelijke gebieden
meer wandelpaden, naast het fietspad Boterslootweg en de weg voor het Revisus. In de ochtend erg druk met schoolgaande kinderen, lagere school plus voortgezet onderwijs. Bewoners die de hond uitlaten. Erg druk, ervaar dit als een gevaarlijk en druk punt.
meer wandelroutes in buitengebied: autogebruik naar binnenstad ontmoedigen, fietsgebruik aantrekkelijk maken.
meer woonruimte senioren en jongeren
Minder herrie van motoren op dijk HANDHAVING dus niet afsluiten
Minder maaien: er zijn nu zoveel mooie bloemenvelden kapot gemaaid- waarom?
minder overheid
onderhoud aan bestaande plekken en parken
Ook ruimte voor groen in de wijken. Dus niet alles volbouwen.
RECREATIE ZWEMBAD!!!!!!
schoolheid gravenbol behouden
speelplekken beter onderhouden dat geldt voor alles in wbd beter onderhoud en daar moeten de burgers meer toe worden geïnspireerd, doordat we meer zien dat het gedaan wordt wordt je gestimuleerd om je eigen omgeving ook netter te houden (hopelijk)
Sporthall in de woonwijk, dat zorgt voor meer reuring in de woonwijk en maakt het aantrekkelijker voor mensen om te gaan sporten. Voor kinderen is het ook fijn dat ze niet helemaal naar Marienhoeve hoeven te fietsen. Nu komt heel Wijk bij Duurstede met de auto naar de Marienhoeve om te sporten, dat kan niet de bedoeling zijn.
terugdringen fijnstof veroorzaakt door verkeer
Trimbaan route langs bijl. Kromme Rijn
trottoirs vlak maken en autovrij vrij houden
Veel fietspaden moeten ook gebruikt worden als voetpaden, veel fietsers zijn zich dit niet bewust, vooral scooters en elektrische fietsen. Bv van de horden nbaar de school de Horn of van het Baken richting dijk. Soms gevaarlijke situaties en zeer boze mensen.
veel meer bankjes
Verbindende evenementen, cultuuraanbod vergroten en laagdrempelig houden.
Volwassenen speeltuin/buitensport plaats met apparaten
Wijk is goed toeven voor a les een vette voldoende
Zie vorige vragen. Echter WbD is best al "goed bedeed" v.w.b. Groen.
zwem en recreatiemogelijkheid dicht bij de stad
Zwembad (3x)
Zwembad Meer kunst

Waar gaat u nu vooral naar toe om andere mensen te ontmoeten?

Centrum van Wijk bij Duurstede - Hockeyvereniging - Sportschool
-Bezoek b j vrienden -Stad (restaurant/cafe) -Sportvereniging
lx in de week muziekclub in Culemborg
Activiteiten in de binnenstad en Horeca
Activiteiten zowel binnen als buiten, horeca
Behalve in de woning is dat periodiek naar restaurants en/of cafe
Bezoek mijn eigen selecte vriendenkring
bibliotheek
Bibliotheek, kasteel Duurstede, cafe Ome Ko, cafe De Engel, Calypsotheater
Bij de burenl en tijdens het uitlaten van de hond
Bij hen thuis op bezoek
Bij hun thuis, theater, restaurant of de sportvereniging
Bij mensen thuis (3x)
Bij mensen thuis & in cafe's
Bij mensen thuis of in het stadspark
Bij mensen thuis, op het terras
Bij mensen thuis
Bij mensen thuis, Horeca in de stad, Calorie theater, Kerk
Bij m j thuis
bij ons op straat
Bij vrienden en kennissen thuis, niet in openbare ruimte
Bij vrienden in huis
Bij vrienden thuis, terras in de binnenstad, Calypso
bijskomsten, sportvereniging, thuis
Binnen stad
Binnen stad, terrasje en dergelijke
binnenstad (2x)
Binnenstad (16x)
binnenstad en groen plekken om te sporten buiten
binnenstad en soms naar de kerk
Binnenstad en wandelen rondom WbD
binnenstad in het algemeen en de markt in het bijzonder alsmede de lokale bridgeclub.
Binnenstad restaurant
Binnenstad terras en hockey
Binnenstad tijdens evenementen
Binnenstad, burenl
Binnenstad, calypso sportschool
Binnenstad, eigen huis & tuin
binnenstad, en verenigingen
Binnenstad, evenementen, sportschool, horeca.
Binnenstad, horeca, wandelen in omgeving
Binnenstad, jachthaven boot, stadshaven
Binnenstad, parken, verenigingen, water, theater, huis der gemeente
Binnenstad, restaurants, Theater
Binnenstad, sport, evenementen
Binnenstad, sportaccommodatie en Stadskantoor
Binnenstad, sportcentrum
Binnenstad, sportschool
Binnenstad, sportvereniging
Binnenstad, sportvereniging
binnenstad, stadshaven
binnenstad, terras
Binnenstad, terras. Eigen huis en tuin
Binnenstad: evenementen, festivals, terrassen, cafe/restaurant, theater, markten etc
Binnenstad, cafes en restaurants
Binnenstad, (Stads)park, Haven
Bioscoop, sportvereniging
Blijf nu veel thuis en ontmoet mijn burenl vaak in de gemeenschappelijke tuin.
Bridgeclub
Buiten de gemeente
buiten openbare ruimten
Buiten Wijk bij Duurstede
Buiten, het werk, sportschool
buren
Buren/vrienden
Burendag
Buurt Sportclub Wijkse Moestuin Binnenstad (terras, cafe, restaurant, cultuur plekken zoals Calypso)
Buurt feesten. Zorg dat er ruimte is voor buurt feesten. Maar voldoende controle dat er geen hangjongeren komen met geluidsoverlast.
cafe
Cafe (2x)
Cafe
Cafe e.d
Cafe en Restaurant
Cafe en restaurant en theater
Cafe en restaurantjes
Cafe in binnenstad
Cafe of theater
Cafe restaurant
cafe, sportvereniging
Cafe's
Cafe/restaurant/sportclub/evenementen
Cafe/restaurant/terras. Naar mensen thuis.
Cafes, markt, restaurants

Cafés, restaurants en evenementen
cafes, vereniging
Calypso
Calypso , restaurant haven stadspark
calypso / cafe / bibliotheek
Calypso Theater , Sport club
Calypso theater , café, restaurant, binnenstad.
Calypso, restaurants en plantsoen langs kromme rjn
Calypso, zelf opgerichte vrouwengroep, café, restaurant, wandelen binnen Wijk
centrale plekken in de wijk
centrum
Centrum (5x)
centrum - horeca en sportlocaties
centrum en de havens
Centrum en sportpark
Centrum stad
Centrum stad. Evenementen en voorstellingen. Calypso is voor Wijk van levensbelang. Zo ook initiatief en inzet van Ton v Ginkel. Had hij al een lintje?
Centrum van wijk
Centrum van Wijk bij Duurstede: op de Markt , bv Calypso
centrum-tvieren-privé-sportgelegenheden
Centrum, café, calypso
Centrum, restaurants of terras, buitengebied v wandelen. Fietsen helaas te weinig veilige paden om je recreatief te verplaatsen (wegen naar Amerongen, Stenen Brug
Culturele activiteiten, cafe en restaurant
daar zijn nauwelijks plekken voor, dat mis ik erg. Albert Hein is momenteel vrijwel de enige optie omdat de leestafel van de bibliotheek in het gemeentehuis dicht is, en ook het gasthuis is dicht, en verder is er niet veel, geen musea, geen lezingen, geen preeftjes of dergel ike
De binnen stad van Wijk bij duurstede
de binnenstad
De binnenstad (6x)
De Binnenstad
De binnenstad en de kerk
De binnenstad en winkelcentrum de heul. En in het "plantsoentje " waar nu misschien een school komt aan de Karolingensweg wat heel erg jammer zou zijn als dat doorgaat. Zou leuk zijn als daar een speelplek komt voor de kinderen en waar ouderen gezellig kunnen zitten
een klein parkje.
De binnenstad van Wijk bij Duurstede, maar vaak reis ik ook buiten de gemeente om kennissen en vrienden op te zoeken.
De binnenstad, markt En naar de volkstuin
de binnenstad/de haven.
De Haven en Calypso
de jumbo
de kerk
De keukentafel, Calypso, wandelen
De kroeg in de stad
De kroegen in Wijk bij Duurstede, Calypso, winkels
de markt
De Markt
de Markt / de Engel
De markt, fitness, Amerongen (koor)
De peperstraat, de markt, het kasteelpark de mazijk
De sport en koor en kroeg
de stad
De stad
De stad in
De stad, en de hond uitlaten
De stad.sport.sportschool
de straat en omgeving
De terrassen in t centrum, Calypso, aan de Lek
deventer
Dit zoek ik uiteraard niet op, maar mocht ik mensen ontmoeten dan gebeurt dat veelal in de buurt waar we wonen, bij de school van de kinderen, op de sportschool/vereniging of tijdens een evenement.
Diverse wijken de middelbare school waar ik les geef
Eetcafés, Utrecht
Eetcafés in de binnenstad en calypso theater
eigen sociale netwerk
eigen tuinen: café De Engel
Eigen woning
eigen woonhuizen, kasteel in de zomer muziek.
Eigen woonomgeving. Naar de stad. Wandelen en cultuurbezoek
elders in Nederland. Niets lokaal.
Elkaar Restaurant of cafe
Evenementen, binnenstad, vereniging
Evenementen, kasteelpark, informatie bijeenkomsten, kerk, theater, cultureel rondje, winkels
familie
Familie
Familie woont in de buurt. Verenigenen, restaurant genoeg
Familie, sport, bijeenkomsten
Fitness club en Calypso
Fitness en op bezoek.
Fitness, koor
Geen behoefte
Geen enkele plek in Wijk
Geen idee
Geen openbare ruimtes voor ontmoetingen, bij mensen thuis, kdv, e.d. Of mijn werk.
Geen speciale voorkeur
Geen specifieke voorkeur. In normale (dus niet-covid19) tijden: Café De Engel, Terrassen op de Markt, Filmhuis Calypso, Huis vd Gemeente (voor overleg overdag).
Gewoon de straat op
goede vraag in coronatijd: online
Golfbaan en cafe
Gravenbol
Gravenbol, evenementen en terrassen binnenstad, stadshaven, evenementen op kasteel, park, sportvelden
Het centrum
Het centrum, terrasjes, evenementen. En de sportschool. Verder vooral bestaande netwerk
Het centrum. Calypsotheater.
Het E&E gasthuis.
Het groen in wijk bij duursteden en onderhoud daarvan is om te hullen zo slecht
Het stadscentrum
HofTuin/ thuis. Bij mensen thuis of op evenementen.
Horeca (7x)
Horeca en bleb en op straat
Horeca en sportverenigingen
Horeca in de binnenstad, sportverenigingen, de Gravenbol, bij vrienden en familie thuis.
Horeca in de binnenstad.
Horeca niet in Wijk bij Duurstede. Natuur in omgeving
Horeca Sportvereniging Evenementen
Horeca, sportvereniging
horeca, straat en op priveadressen
Horecagelegenheden.
Ik ga nergens speciaal heen om mensen te ontmoeten...wel om samen iets te doen...tekenclub, activiteiten in het E&E, bleb...
Ik spreek vooral andere mensen in Wijk bij Duurstede op/bij de school van m n kinderen, op de sportschool, b het manacafe en in de speeltuin
Ik woon aan de Mazijk, en dat is een heerlijke ontmoetingsplaats, voor inwoners maar ook voor toeristent
Ik zoek mensen niet op.
In corona-tijd??
In de buurt: de binnenstad
In de straat met de bureu. Op bezoek bij vrienden en familie in huis en de tuin. Wandelen in Wijk bij Duurstede.
In deze bizarre tijden bijna onmogelijk. Maar in andere tijden Calypso.
In en om Wjk bij Duurstede: op visite bij mensen thuis, horeca, winkels, soms wandeling in en om de stad, bibliotheek, supermarkt. Buiten Wijk: Zeist, Utrecht, Driebergen, en alle andere plaatsen waar ik familie, vrienden, kennissen heb wonen.
In mijn buurt
In mijn eigen straat
In ons hofje in het Hofvanwijk
Kaapse bossen (2x)
kennissen, thuis, sportclub, cafe, restaurant, straat
Kerk
Kerk / vrienden / familie / sportvereniging

Kerk Sport
Kerk, binnenstad
kerk, familie, vrienden, sportvereniging, terrasjes.
Kerk, sportschool
Kroeg
krommerijnpark
lekker naar de stad
marienhove, E&E
markt
Markt
Markt Calypso evenementen sport bezigheden op scholen, kromme rijnder, vikingschip cursus
Markt terras
Markt. horeca, Calypso
markt, peperstraat, langbroek, bibliotheek
Markt/centrum
Markplein of buurtplein
Mensen komen meestal naar mij toe
Mensen thuis
mensen thuis of bij ons in de tuin; soms terras op de Markt
Momenteel alleen bij andere personen thuis.
Momenteel vooral bij mensen thuis, daarvoor in het centrum op het terras/horeca, of we wandelen rondom Wijk bij Duurstede (bijv. langs de dijken). De burensprek ik vooral op straat voor onze woningen.
N.V.T.
N.V.T. (naar buiten) - I.h.a. verenigingen / sport
N.V.T. (naar buiten) I.h.a. verenigingen, clubs
Na werk afspreken met collega's, dus vaak in andere plaatsen.
Naar andere mensen thuis. Of de binnenstad
naar buiten, het centrum
Naar de binnenstad
Naar de binnenstad en naar vrienden, familie en kennissen.
Naar de evenementen, bezoek thuis. Naar de markt
Naar de horeca
Naar de horeca, evenementen en verder ontmoet ik de mensen op straat tijdens het uitlaten van de hond
Naar de huizen waar andere mensen wonen, straat
Naar de kanovereniging, naar winkels in het centrum, naar restaurants
Naar de kroeg
naar de mensen thuis
Naar de mensen thuis
Naar de mensen thuis
Naar de sportclub. Taalhuis in de bibliotheek, horeca, calypso, wijks atelier
naar de stad of gewoon naar vrienden.
naar de volkstuin op de Middelweg
naar een terrasje
Naar een terrasje, sportactiviteiten, culturele activiteiten e.z. Mensen thuis uitnodigen.
Naar familie, vrienden, verenigingen
naar Feuniks(schilderen) en E&E (zingen)
Naar het cafe
Naar het E en E verzorgingshuis ik ga daar briden en af en toe worden er activiteiten georganiseerd voor ouderen. Verder heb ik contact met inwoners van de Ruisdaelhof. Verder zit ik op schildersles.
Naar het stadje vooral met evenementen en ik werk nog dus minder behoefte om te zoeken naar contact
naar horecagelegenheden
naar hun huis
Naar hun huis, theater
naar kennissen in de gemeente.
Naar mensen thuis of naar horeca gelegenheden in de binnenstad. Of fietsen en wandelen in de wijde omgeving over de dijken, in de bossen en heuvels, in de polder, over de vaarten en sloten, over de rivier, de Gravenbol, Lunerwaard enz enz
Naar mensen thuis of samen wandelen in de omgeving. Cursus, sportclub.
Naar mensen thuis, sportclub
Naar mensen thuis. (2x)
Naar mijn werk in het verzorgingshuis
Naar mijn werk... Samen sporten
naar mn werk, soms naar de bie in doorn, in wijk bij Duurstede heb ik weinig aansluiting met anderen helaas
Naar vrienden en naar restaurants
Naar vrienden en of bekenden. Soms naar restaurant en of Calypso
Naar vrienden in de gehele gemeente
Naar vrienden thuis
Natuurgebieden in de wijde omgeving Ben geen cafebezoeker
Nauwelijks
nergens (2x)
Nergens (3x)
Nergens specifiek, maar dat zal voor jeugd en ouderen vast anders zijn. Dus heb daar geen mening over
Nergens wegens corona
Nergens. Wellicht de kroeg.
niet
niet (niet in de fase van het leven :))
Niet ver de burens, maar ook de binnenstad
Niet, ga op bezoek. Wel bij sportactiviteiten
niet, voldoende mensen om mij heen, vrienden, familie
Niet. Veel online vanwege corona. Voor corona een creatieve club buiten wijk en mamacafe ook buiten wijk.
nvt (2x)
Nvt (3x)
Omliggende woningen
Ontmoetingsruimte Groepswoon van ouderen Pep jnhof Openhof bij de Grote Kerk, Kerkdiensten. Momenteel zijn die ontmoetingsplaatsen nog gesloten i.v.m. Coronavoorschriften.
Op bezoek bij familie en vrienden
Op bezoek bij kennissen. Uit eten Theater
Op bezoek bij vrienden en kennissen. In verenigingsverband mensen zien.
op bezoek in woning van betrokkenen
Op dit moment Buiten sporten langs de Lek en een terrasje pakken.
Op dit moment natuurlijk nergens.
Op straat, wandelen.
Op terras, calypso, bij festivalletjes op het haventerrein en in de Mazijk, bij sporten, via basisschool
Op visite, of naar sportclubs, (buiten deze crisis) naar theater en restaurant/terras
park
Plaatselijke Horeca
Plaatselijk horeca
Plekken buiten de gemeente
privé op bezoek maar ook cafe /restaurant en evenementen [calypso!]
Restaurant
restaurant etc
Restaurant, borrels
Restaurant, terras, rivier, calypso
Restaurant, theater, kasteel
restaurant/terras/bioscoop/
restaurantjes, terras, de lek bij mooi weer, calypso, clubhuizen sportverenigingen
restaurants en terrassen, bij mensen thuis en in de kerk.
Restaurants voornamelijk buiten Wijk bij Duurstede. Dit omdat Wijk met OV niet makkelijk te benaderen is. Een trein vanuit Utrecht zou de oplossing zijn en veel meer toerisme aantrekken denk ik.
Restaurants winkels bioscoop terras, de binnenstad
restaurants, winkels, markt, bibliotheek
Restaurants. Bij mensen thuis. Theater.
Rijn en Lek- Calypso E & E vrijwilliger
school, theater
Speeltuin
Speeltuin bij het kasteel, voor contact met andere ouders en kinderen. Terras op de markt. Calypso theater
Speeltuin of restaurant
Speeltuin, restaurant, cafe
Speeltuin, sportclub, binnenstad, recreatiegebied
speeltuinen, evenementen
Speeltuintjes
Sport (2x)
Sport en theater
Sport, vereniging en restaurants
Sport en bibliotheek horeca theater

sport en calypso en restaurants
Sport en de stad
Sport en horeca
Sport vereniging / cafe
Sport verenigingen- vr vrijwilligers werk
Sport- binnenstad winkels- theater- evenementen- natuur
Sport, cafe, vrienden
sport, gericht afspraken met bekenden
sport, huizen
sport, supermarkt, burenborels evenementen in de stad, winkels, cafe, restaurant
Sport, vereniging, kerk
Sport: De vraag over fitness gaat over specifiek training overigens, dus niet beantwoord op de context. Calypso Vereniging, maar dat zijn hoofdzakelijk activiteiten
sportclub
Sportclub (2x)
Sportclub en horeca
sportclub of kroeg
Sportclub Theater Restaurant
Sportclub, Calypso en samenkomen bij het Hoff/andere horeca
Sportclub, fotoclub
sportclub, zwembad (nu in Driebergen)
Sportclub
Sportclubs
Sportclubs, cafe s wandelgebieden om samen te wandelen, terras
Sportclubs en cafes
Sporten
Sporten bibliotheek, koor
Sporten Koorzingen Kerk Calypso
Sporten, terras, cafe, restaurant, tuin, wandelen
Spoorthal, Verder naar woningen van vrienden/familie. Of naar het terras/horeca.
Sportpark en binnenstad
sportpark, binnenstad
Sportpark, Calypso, uitvoeringen Wijs Vocaal in één van de kerken.
sportpark, centrum
Sportpark, E&F
Sportschool (6x)
Sportschool en binnenstad horecagelegenheid
sportschool en terras
Sportschool, park
Sportschool, restaurants, winkels, buiten
Sportschool, terras, vrijwilligerswerk
sportschool, werk, wandelen, cafe
Sportschool.
sportvelden
Sportvelden met name SVF Cothen, maar ook Horeca en vooral ook Calypso
sportvereniging
Sportvereniging (2x)
Sportvereniging en horeca/evenementen
Sportvereniging en theater
Sportvereniging, terras, restaurant, natuur
Sportvereniging, bij mensen thuis, in m'n eigen straat.
Sportvereniging, Calypso, de parken
Sportvereniging... op Marienhoeve...
Sportverenigingen (2x)
Sportverenigingen Binnenstad
sportzaal / werk
stad
Stad kroeg
Stad of b j mensen thuis
Stad, terrassen, vrienden, vrijwilligerswerk
stads centrum of gewoon in de buurt
Stadspark, kasteelpark, centrum
Straat, park, cafe, theater, vereniging
Supermarkt en anders nergens
Tennisbaan, evenementen. Verder gewoon naar vrienden op huisbezoek.
Terras (2x)
terras binnenstad, bezoek aan fam- en vrienden
Terras, restaurant
Terras, restaurant, sportvereniging
Terras, theater, Wijkse atelier, gezamenlijke fiets of wandeltochten
terras, winkel
Terrasjes
Terrasjes, parken
terrassen
Terrassen
Terrassen binnenstad, restaurants binnenstad, sportschool, buitengebied (wandelen, hardlopen)
Terrassen, wandelen met vrienden, fietsen in de omgeving met vrienden, met de kleinkinderen naar de kinderboerderij of speeltuintjes. In het park en rond het kasteel even bijkletsen op een bankje
terrassen
Theater Calypso, Cafe s en restaurants, thuis bij vrienden/kennissen
Theater Calypso, de Binnenstad
theater terras bezoek bij vrienden en kennissen
Theater, activiteiten in verenigingsverband, cafe, terras, gemeenschappelijke groentetuin.
theater, concertzaal, excursies natuur
Theater, restaurant kringloop
theater, terras
thuis
Thuis bij vrienden, cafe, theater of concert in utrecht
Thuis of bij anderen thuis, of terras of restaurant
Thuis of buiten Wijk bij Duurstede
Thuis, bij andere thuis, horeca, speeltuin
Thuis, cafe, restaurant, theater, evenementen
thuis, sportverenigingen
Thuis, cafe
Thuisomgeving en sportclub
Tijdens de pandemie: internet. Maar normaliter in de Horeca
Tijdens evenementen / in de binnenstad / terras /
Tijdens het wandelen met de honden kom ik veel mensen tegen: leuk dat er voldoende autoluwe wegen in de buurt zijn en paden door parken. Verder ontmoet ik veel mensen in de binnenstad, tijdens winkelen
Tot nu toe nergens
Utrecht / Amsterdam
Utrecht en IJsselstein
Utrecht en Wijk b j Duurstede en Velp
Vaak buiten wijk bij Duurstede, anders naar de haven
vereniging (3x)
Vereniging (biljart)
Vereniging en kerk
Vereniging, buurt
vereniging, cafe, op bezoek
verenigingen
Verenigingen
Verenigingen/ sport
Volkstuin
Vrienden (3x)
Vrienden bezoeken, afspreken met meerdere mensen op locatie, culturele bijeenkomsten bezoeken en contact onderhouden met anderen.
vrienden thuis
Vrienden thuis
Vrienden thuis, horeca binnenstad
vrijwilligersgroep(en), fitness
vrijwilligerswerk bij het Ewoud en Elisabeth Gasthuis en rijden voor de Wijkse Dienst
wandelen en fietsen, en hier en daar een praatje maken.
Wandelen in en om Wijk, en bij elkaar thuis, en soms op terras/ cafe

Wandelen langs de Kromme Rijn en het centrum
wandelend in de binnenstad, horeca bij verenigingen
Wandelend in het groen van Wijk kom je tot ontmoetingen en verder kom ik in Horeca, winkels en Calypso. Calypso zou als de dorpshuizen in Cothen en Langbroek moeten kunnen werken.
We missen een dorpshuis. Elke kleine kern heeft iets dergelijks, Calypso zou hierbij een grote rol kunnen spelen
Weggeefwinkel is fijne plek met fijne mensen. Bibliotheek is f jne plek geworden, maar zijn veel regels en toezicht
Werk
Werk / kerf/ centrum
Werk en restaurant Nvt
Werk vrijwilligerswerk en de kroeg
Werk, een club en winkels.
werk, familie, vrienden, fietsclub, winkels in de stad
Werk, sportclub en andere clubs, vrienden en familie.
Wijk bij Duurstede
Wijk bij Duurstede, Doorn
Wijk theater, restaurants
Winkelen
winkels
Woningen van familieleden
Woonhuizen, calypso, muziekschool, yoga en conditietraining.
Zeer divers
Zelf en omstreken
Zoetermeer
Zwemmen met een groepje in Doorn en driebergen

Welke plekken mist u om andere mensen te ontmoeten?

banken langs wandelroutes om rustig te genieten van het uitzicht.
Buurthuis
Cafe's
Denk dat cothen te klein is om hier iets voor te missen.
echte autovrije markt in wijk en een gezellig terras in cothen
Een gezellig en makke ijk toegankelijk dorpshuis.
een gezellig terras zonder de 1,5 beperkingen
Een kwalitatief goed cafe/restaurant
een leuke koffietent, maar ik weet niet of daar genoeg animo voor is.
Een mooi park in de buurt zou heel plezierig zijn. Natuur en ontmoetingen tezamen is win-win voor allen.
Een park voor wat grotere festiviteiten dan een buurt barbecue
Een plek waar gezellige activiteiten worden gegeven.
een speeltuin met horecagelegenheden/picknickplek: een terras aan het water of met meer buitenruimte waar ook kinderen kunnen spelen (niet aan de drukke weg).... mooi voorbeeld Pand in Schalkwijk... dus een plek die uitnodigt om langer te verblijven en daardoor ontmoeting bevordert
Eigenlijk geen
Fitness
geen (8x)
Geen (15x)
geen idee
geen mening
Geen mening
Geen mening
Geen plekken
Geen
Gemeenschapsactiviteiten
Geen
Goed terras met goed eetcafe.
Groot loslooppgebied, parken
Groot park
Groot veld waar de honden los kunnen lopen zonder dat ze de weg op kunnen.
Horeca in Cothen
ik mis niets wat dat betreft
in Cothen: geen
In deze tijd van de corona n.v.t.
Koffietentje met speelhoek. Zwembad. Groter park
Laagdrempelig dorpshuis waar leuke activiteiten gehouden worden
Leeszaal/ cafe
Meer recreatie plekken, grotere parken met zit mogelijkheden en gelijk honden uitlaat geen FIETERS. We hebben nu genoeg weilanden die niet gebruikt worden daar zou je een heel leuk park van kunnen maken voor hondenuitlaters en voor recreatie en zelfs ook nog sportmogelijkheden maar nu willen ze daar zonnepanelen plaatsen waar heel het dorp tegen is.
Meer restaurants
Meer wandelroutes en meer groen, in een mooie omgeving
Meer winkels
Meerdere winkels
Nee
Niet (2x)
Niet echt iets
Nvt
Op dit moment niet.
openbare parken of groenruimtes met faciliteiten als picknickbank enz
Parken
Parken, fontein
Oua ontmoetingsmogeheden vind ik het allemaal prima.
Terrasjes, restaurants
tevreden met huidige situatie
Verbetering van het dorpshuis. Was heel leuk maar sinds nieuwe pachters niks meer aan
Wel rare vragen in Corona tijd. Ik mis een hondenloslooppgebied. Deze was er bij de kamp, dat is nu volgebouwd. Dus de sociale contacten gingen hierdoor verloren.
zie bovenstaande

Over welke uitdagingen voor Wijk bij Duurstede (stad) praat u dan graag mee? - Anders, namelijk:

Aanpak havengebied van wijk.
Afvalverwerking, nieuwe plannen zijn niet echt doorgedacht!!
Algemene interesse
Algemene interesse
allemaal
Alles
alles mbt binnenstad
Beperken tourisme
Bereikbaarheid naar snelwegen
Culturele herkenbaarheid van de stad
duurzaamheid
Eigenlijk zijn wij betrokken bij alles wat Wijk bij Duurstede en omgeving betreft. Wij denken graag mee in positieve opbouwende zin
Energie
energie transitie
Energiewinning
Gravenboi (2x)
Gravenboi en bereikbaarheid Utrecht
Handhaving
het realiseren van mogelijkheden voor de bewoners (zoals buurthuis) en niet alleen voor de toeristen...
In het kader van voorzieningen: goed geoutilleerde schoolgebouwen in de kern Wijk
Infrastructuur richting Utrecht
meer sociale cohesie
milieu
over het bewaren van onze prachtige historische binnenstad en kasteelbos en natuur langs de rivier
relatie stad en platteland: verbinding, projecten.
stadsstrand aan de lek.
Stadsstrand, waardoor er veilig gecreëerd kan worden, zonder over de gevaarlijke Lekdijk te fietsen
Toegankelijkheid voor gehandicapten
toezicht en handhaving
Uitdaging groenonderhoud en schone omgeving winkelcentra
Verkeer / parkeren

verkeersveiligheid (snelheid op de wegen)
Vrachtwagen met bestemmingsbord
Wat kan er meer komen in wbd
Zwembad

Over welke uitdagingen voor de hele gemeente praat u dan graag mee? - Anders, namelijk:

Algemeen
Geen
Het meer 'sexy' (aantrekkelijk) maken van de stad
Hier ook de verbinding en relatie met buitengebied en bebouwing /natuur agrarische activiteiten /recreatie/landschap
Inrichting buitengebied
kunst en geschiedenis zichtbaar maken.
Minder interesse om over de gehele gemeente mee te denken. Meer over Wijk zelf.
over ons historisch erfgoed. Waarom staat dat niet in de uitdagingen? Dat is heel erg vreemd.
Reduceren agrarisch lawaai in de avonduren en weekenden
Sport en recreatie
Stabiel en verantwoord winkelbeleid
toegankelijkheid en parkeren gehandicapten
uitdaging financiële haalbaarheid van alle plannen
Wat kan anders
zaken m.b.t. gehandicapten
Zwembad

Heeft u nog andere opmerkingen over de gemeente Wijk bij Duurstede of deze vragenlijst?

Fijne gemeente, maar ik merk wel dat er veel overlast van drugs etc. is. Steeds jonger heeft jeugd mogelijkheid om hiermee in aanraking te komen. Preventie hierin is niet overbodig. Veel leegstand van winkelpanden etc. maakt de stad ongezellig. maar qua aanbod van soorten winkels beperkt. Hierdoor worden we gedwongen onze benodigdheden elders vandaan te halen. Zo is er bijv. geen groentenboer in de binnenstad, maar ook bekende ketens als Hunkemoller, Rituals, Action etc. zouden wat mij betreft van harte welkom zijn.
...maak de URL van de vragenlijst wat korter, bijna 50 tekens is wat lang!
Afval beleid, aanpak provinciale weg wijk - utrecht. Brug naar Rijswijk.
Algemene of specifieke informatievoorziening kan beter.
Alle veranderingen en verbeteringen van de leefomgeving kosten ook een hoop geld. Dit mag natuur jk niet zorgen voor onredelijke stijgende belastingen.
antwoorden versturen
Aub meer verscheidenheid aan winkels zodat we hier kunnen blijven winkelen en niet naar Veenendaal of Houten moeten om een Action te bezoeken
Bedenk als gemeente ook eens hoe we de jeugd in de gemeente kunnen houden dmv huisvesting en werk, zodat we niet verrijzen
Begin a u b. niet aan dit af en behoud de kliko's. Dit gaat iedereen alleen maar veel meer geld kosten en ergerenissen veroorzaken. Als het dan toch onvermijdelijk s v.p. heel erg goed met buurtbewoners overleggen over de plaatsing van ondergrondse containers. Maar nogmaals het gaat prima zo met de kliko's, dus graag alles zo houden. Dat veel andere gemeenten zo afval inzamelen wil niet zeggen dat Wijk bij Duurstede dat daarom ook maar moet doen.
Ben benieuwd naar de volgende vragenronde
Betaalbare ouderen woningen zowel koop als huur aangepast aan deze tijd
Beter communiceren over inhuiling van de openbare ruimte en sneller realiseren van bv bouwplannen en niet bv 2 sporthallen jaren lang leeg laten staan terwijl je al jaren weet dat dat moment er aankomt. Slagvaardiger en doortastender optreden. Niet nog eens een keer een oude boot het stadsgezicht laten vervuilen waarna later b jkt dat dit in 1 dag kan en tegen andere kosten dan de 1 miljoen waar altijd over gesproken werd. De politiek is niet transparant genoeg en de gemeente als overheidsdienst te weinig zichtbaar. De plannen voor het verplaatsen van de gemeente werf, een voorbeeld van niet doortastend optreden. De indeling van de werf is al die van eeuwen terug. zo'n mooie plek als opslag voor stenen en andere materialen kan efficiënter en uitbesteed worden aan lokale commerciële partijen.
Beter onderhoud aan gemeente groen en straat werk. Beter onderhoud aan fietspaden en speeltuinen. En meer woningaanbod (met grotere tuinen). Ook vooral voor meer groen in tuinen.
Betere bereikbaarheid van de gemeente in Coronatijd
Bevordering woningbouw voor senioren (doorstroming). Bevordering / ondersteuning zelfbouw seniorencomplex met appartementen door vereniging van senioren (leden vanaf 50 jaar?), NB. Langs de Prins Hendrikweg is m.t. een geschikt terrein (tussen voormalige boerderij Nachtegaal en (kantoor)gebouw Zonnewijzer (uiterlijke vorm vergelijkbaar met appartementen Zaagmolenplan ook langs de Kromme Rijn); mogelijk probleem kan bezwaren aanwonenden zijn en door hen te eisen planschadevergoeding.
Bij enkele vragen worden de antwoorden beperkt tot de politieke keuzes van deze coalitie. Best vervelend voor een onderzoek dat is voor de toekomst van alle inwoners. Tevens herken ik veel vragen uit eerdere vragenlijst rond bv de Toekomstblik. Weer geld naar een bureau gestuurd. zonde
Blijf lekker klein. Dat is onze kracht. Bouw voor ouderen, niet zomaar voor de vuist weg in het groen omdat daar "goedkope" ruimte is.
Compliment voor de opbouw van deze vragenlijst, en de wijze van raadpleging van de eigen bewoners van de gemeente!
Complimenten voor de afgewogen en goed doordachte aanpak van dit project!!!!
Complimenten voor dit initiatief. Uiteraard is het nu de uitdaging ook te laten zien wat de consequenties van de input van de bewoners zijn. De wijze waarop dit gebeurt is bepalend voor het draagvlak van de eventuele veranderingen. Ik wens jullie oprecht veel succes daarbij!
Dat oudere mensen, zoals wij zelf van 60 jaar Na jaren op een flat te wonen vanwege medische urgentie gelijkvloers moet wonen. Ook eens de kans krijgen op een gelijkvloerse woning, met klein tuintje. Zonder appartementen erboven, vanwege herrie en lawaai, zoals op de Romeinen baan flats.
De gemeente moet eens gewoon in gesprek gaan met de burgers, wethouders moeten eens gewoon reageren als inwoners vragen stellen. Door weer geld uit te geven aan zo'n bureau dat deze kromme vragenlijsten in elkaar steekt, kunnen ze zich verschuilen alsof ze naar de inwoners hebben geluisterd. Maar nee... Dat is teveel moeite. Wijk is klein, loop een paar keer rond en je weet wat er speelt. tenminste, als je verder kijkt dan het elite subsidie vretende linkse cultuurclubje en die idioterie van duurzaamheidsverhalen: de perfecte dekmantel om allerlei linkse hypocriete clubjes nog meer belastinggeld te laten graaien.
De gemeente zou meer aan de bewoners kunnen adviseren hoe men zelf beter water kan opvangen door regentonnen aan te sluiten en meer groen in eigen tuin. Ook zou de gemeente meer van de geschiedenis van deze stad kunnen laten zien.
De industrie terreinen samen voegen en op de oude industriële terreinen woningen bouwen. Snel het museum weer openen en de geschiedenis van Wijk bij Duurstede goed uitdragen.
De lijst is te groot.
De overlast van hondenoep in de omgeving van het Euvenpad is erg groot geworden. Er wordt niks aan gedaan. Onbegrijpelijk
De persoonlijke ondersteuning aan een burger van deze Gemeente is ondermaats, wanneer dan ook nog de Gemeente en de Politie onenigheden ondertling hebben, sta je brutaal in de kou. Geen Raadslid, geen Burgemeester en geen Politieagent die het voortouw wil nemen. Voorbeeld: De APV en de niet voorhanden handhaving, waarbij de ene partij maar blijft wijzen naar de andere partij.
De rotonde bij binnenkomst in Wijk is aangepast. Maar het groen daaromheen is er nog niet. Althans het is nog niet netjes gemaakt. En op veel plekke is de groenvoorziening erg rommelig en niet netjes. Kijk naar veel andere plaatsen. Dit kan stukken beter/netter.
Dit afpr
Een fijn stadje om in te wonen!
Een heel fijne gemeente om in te wonen!
Een mooie stad die nog mooier kan worden!
Een stad waar de inwoners met plezier leven is daardoor: ook een stad die toeristisch aantrekkelijk is
eens voorop lopen en niet alleen beslissingen van het hogere bestuur afwachten en volgen (als laatste)
Er is veel last van duiven / vogelpoep.
er moet meer worden gehandhaafd op plekken waar jongeren samenkomen
Er staan weinig vragen omtrent de culturele situatie in onze stad. Met vriendelijke groet G.P.
Er worden veel bomen weggehaald, maar er komt niets voor terug. Dat is zonde.
Er zijn geen vragen gesteld over uitbreiding van de bedrijventerreinen en/of aanleg nieuwe...
Er zijn niet genoeg appartementen voor oudere (gelijkvloers) waardoor eengezinswoningen bezet blijven. Het is heel vreemd dat je voor een veel kleinere woning veel meer moet gaan betalen (huur)
Er zijn veel goede dingen. Versterk die. De mooie rivier met recreatie mogelijkheden. De mooie hechte binnenstad. (week die niet los met steeds verder weg liggende woonwijken en meer parkeerdruk). Duurzame initiatieven als de ewec, ook top. Succes en plezier bij het verder versterken.
Fijn dat dit onderzoek gedaan wordt!
Fijne plaats om te wonen en om in op te groeien
Geef ondernemers meer vrijheden/minder regeltjes opleggen. Voor wat betreft huizenbouw en verdere uitbreiding; kijk goed naar de behoefte onder de bevolking maar verkoop uw ziel en idealen niet aan de hoogste bieder.
geen
Geen
geen reactie gehad op mijn mail over de gravenbol aan de wethouder Wil Kosterman
Geen windmolens!!!!!!
Geer 3 voor bouw ontwikkelen. De rondweg vanaf het industrieterrein verleggen en ook het busstation!
Gemeente doet het prima, het is hier fijn wonen. Er is teveel bezuinigd in de openbare ruimte waardoor het er allemaal wat verouderd uitziet. vervang meer groen, zorg voor uitbreiding in de woonwijken en de volgende generaties en vooral voor zwemplekken aan de kromme Rijn/Doole arm/Gravenbol of de haven. We zijn een waterstadje maar doen hier veel te weinig meer, gemiste kans!
Gemeente doet weliswaar onderzoek, maar is te arrogant om te luisteren naar adviezen en voorstellen van bewoners
Goed dat onze gemeente voortdurend aandacht blijft schenken aan deze thema. Los van alle verwachtingen en oplossing moet de dialoog hierover gevoerd blijven.
Goed dat u dit zo doet.
Goed initiatief met hopelijk positieve veranderingen, vooral handhaving van het parkeren in de Hoogstraat, in we ke straat dit niet alleen noodzakelijk is.
Goede emotie, fijn om als burgerop deze manier betrokken te worden!
Graag meer rust op de mooiste dijk van Nederland tussen Wijk en Amerongen. Een afzonderlijk wandel- en fietspad of afsluiten voor gemotoriseerd verkeer in het weekend. Laat de Gravenbol zoals die is en geen stadsstrand.
Graag meer sociale projecten om bejaarden of andere mensen die daar behoefte aan hebben een ontmoetingsplaats te bieden
Graag windmolens voor realisatie energie neutraal in 2030
Grote wens: grotere loslooptgebieden voor honden bv kasteelpark
Heel fijn om burgers om hun mening te vragen
Heel goed, dat er aandacht voor is en dat inventarisatie plaatsvindt van bewoners uit de gemeente Wijk bij Duurstede. Mijn wens is, dat er in ieder geval iets van mijn inbreng t.z.t. terug te zien is in de woonomgeving van deze mooie plek.
Heel graag inperking motorverkeer op de dijk naar Amerongen. Handhaven snelheid aldaar. Het is Mn op zon- en feestdagen een gevaarlijke en zeer veel geluidsoverlastgevendende situatie. Fietsen is daar dan vrijwel onmogelijk. Onbegrijpelijk dat dit maar voortduurt.
Heel veel is top in Wijk. Graag zie ik dat het parkeren wordt verbeterd. 1 Nieuwe parkeerterrein op een vanuit de binnenstad te voet bereikbare plek voor bezoekers en een tje met slagboom voor vergunninghouders met een tweede vergunning per huishouden uit de binnenstad.
Heerlijk stadje.
Het besluit om afvalstoffenheffing te laten betalen per leging van kliko of per vuilniszak is ZO DOM. Aangezien er dan nog meer zwerfvuil zal komen. Nu ruim ik zelf veel (plastic) zwerfvuil op bij elke keer dat ik de hond uit laat, soms samen met mijn kleinkinderen, en gooi dat thuis in de kliko. Gemiddeld 1 vuilniszak per week. Dit doe ik per 1 januari 2021 niet meer. De gemeente zal dus veel meer geld kwijt zijn om het zwerfvuil op te ruimen. Het was beter om de afvalstoffenheffing voor iedereen te verhogen.
Het groen langs de kanten van de weg, waar men Wijk bij Duurstede binnenrijdt, zouden wat meer aandacht mogen krijgen. Deze "knollenvelden" verdienen zeker geen schoonheidsprjs. Dit is toch de eerste indruk die bezoekers krijgen van Wijk.
Het is een prettige gemeente om te wonen
Het is en blijft een fijne plek om te wonen, werken en leven!
Het is wel belangrijk dat er weer een zwembad komt.
Het meeste last hebben we op de Zandweg juist van de bussen, die stoten veel roet uit, maak ze schoner. En we hebben zelf ook een hond maar het valt me de laatste tijd op dat er steeds meer poep niet opgeruimd wordt. Bij ben ik met de grote kliko's bij de hangplekken, top. Aan deze kant van de Lek is plek zat voor recreatie, maak een mooi zandstrand ook voor de jeugd met voldoende afvalbakken.
Het onderwijs versterken is een goede manier om de leefbaarheid te vergroten en vergrijzing tegen te gaan. Dat thema mist totaal. Ook mis ik aandacht voor het culturele aspect van de stad. Cultuur, galerieën, musea, ed

Het plein voor het huis van de gemeente kan beter ingericht en gebruikt worden.
Het valt mij op dat er niet gevraagd wordt naar een treinverbinding richting Utrecht (via Houten of Bunnik). Dat zou de ontsluiting van de gemeente pas echt verbeteren en de druk op de wegen verminderen hoe kun je in zo'n waterrijke omgeving het zwembad weghalen. Om de kinderen zwemles te geven moet je dus altijd naar een andere stad. De weg naar de Gravenbol is verschrikkelijk voor de wat kleinere kinderen. Misschien het oude buitenzwembad weer open doen?
Hou het leefbaar voor bewoners. Trek niet nog meer toeristen aan. Ik begrijp niet waarom er niets instaat over behoud en de zorg voor onze historie: Dorestad, de oude monumenten, de karakteristieke huizen, het kasteel het kasteelbos van Zocher. Gaat de gemeente dit voor de leeuwen werpen en opofferen aan korte termijn doelen?
Ik ben een trevreden inwoner van Wijk bij Duurstede. Mensen vinden en roepen wel wat, maar zijn er zelf ook bij. Hou ook je eigen straat schoon! Ik hoor niks meer over een eventueel nieuw zwembad. Dat gaat er helemaal niet meer komen hè? Af en toe een update over dat houten schip wat als replica gebouwd wordt. Ik krijg vaak niet het groentje. Ik houd van groen en natuur, maar ik begrijp niet waarom bomen bij de rotonde bij binnenkomst van Wijk bij Duurstede vanaf richting Utrecht, zijn geplaatst. Dit leidt af. Eveneens vind ik het als auto bestuurder onbegrijpelijk dat bij de rotonde nabij de Jumbo een kronkelend fietspad is aangelegd. Dit is heel onoverzichtelijk vanuit een auto. Dit is onnodig risicovol en verlaagd de verkeersveiligheid! Om positief af te sluiten, de narcissen in de berm vind ik erg mooi. Ik mis de Gravenbol en Dode Arm als bijzonder recreatiegebied. Als de provincie dit als Natura2000gebied exclusief voor de natuur wil inrichten verliezen mensen met bootjes (en dat zijn er heel wat) een prachtig vaar- en natuurgebied. De Gravenbol is zowel gemeentelijk als regionaal een belangrijk recreatiegebied. Ik mis de vragen over de leefstijtuatie van mensen die langs drukke wegen wonen in Wijk bij Duurstede. Naar mijn mening het ondergeschoven kindje van de gemeente. Geen handhaving op de rondweg Romenenbaan/Geerweg, terwijl er vaak veel te hard wordt gereden door motoren in het weekend. Industrierrein mag uitbreiden, maar er mogen geen woningen gebouwd worden? Keuze dus van zwaar verkeer boven gewoon autoverkeer? Bij uitbreiding industrierrein dus de toegangsweg verleggen! Voor iedereen beter, ook voor de chauffeurs die al die rotondes moeten nemen voordat ze eindelijk Wijk bij Duurstede verlaten. Ik mis wederom het onderwerp moderne onderwijsgebouwen voor de kern Wijk!!! Ik verbaas me over het gebruik van het enige verkeerslicht dat er is. Het wordt ook vaak fietsend gebruikt en staat vaak en lang op rood voor automobilisten, wat de luchtkwaliteit voor de bewoners niet verbetert. Het is zo afgesteld dat steeds opnieuw gedrukt kan worden, waarna het licht direct weer op rood springt voor automobilisten. Dit is vaak een leuk 'spelletje'. Ik vind het fijn om hier te wonen. Mijn familie woont volgens onze stamboom al vanaf 1800 in 'wijk bij Duurstede'. Daarom wil ik graag dat mijn twee kinderen hier ook heerlijk kunnen blijven wonen als ze ouder zijn. Daar twijfel ik aan aangezien het voor mij en mijn zus / nichtjes moeilijk was / is om aan een huurwoning hier te komen. Hopelijk word daar een oplossing voor gevonden in de toekomst. Zodat de volgende generaties ook heerlijk kunnen blijven wonen in dit stadje!
Ik vind sommige vragen nogal suggestief gesteld. Zoals 'Wat moet gemeente doen om de uitstraling van de entrees naar de stad te verbeteren?'. M.i. is de uitstraling prima, maar dat antwoord kan ik niet kiezen. Of 'Wat is er nodig om de bereikbaarheid van de binnenstad te bereiken?'. M.i. is de bereikbaarheid prima, maar ook hier kan ik dat antwoord niet kiezen. En zo zijn er meer vragen. Ik vraag me daarom af of dit onderzoek leidt tot een echt goed beeld van de inwoners over onze gemeente.
Ik werd te veel heen en weer gestingerd tussen "de hele gemeente", "Wijk" en "m'n wijk". Ik had graag ingezoomd: eerst vragen beantwoorden met WbD, dan met Wijk en dan met "de Rivierenbuurt van De Horden" in m'n hoofd. Ik kan me zelfs voorstellen dat de uitkomsten van de vragenlijst verrassender zouden kunnen zijn, als er echt over mijn wijk gevraagd werd. Ik woon aan de Cansfortstraat in een van de nieuwbouwhuizen. Vorig jaar zijn deze opgeleverd en heb ik gelijk de gemeente bericht met de vraag of er een aantal paaltjes gemaakt konden worden tegen over mijn deur. Dit zodat de bewoners, maar ook a de pakketdiensten en ander bezoek makkelijker bij onze voerdeur kunnen komen. Het antwoord van de gemeente was op dat moment: "we gaan hier een groenstrook van maken. Dit omdat we het groene straatbeeld willen behouden". Een jaar verder liggen er wat losse tegels die bewoners zelf geplaatst hebben om toch bij hun auto te kunnen komen zonder handen poep of modder onder je schoen te hebben. De "groenstrook" is een onkruid strook met stenen, aarde, hondspanpoep en hier en daar een plukje gras. Niet echt leuk om tegen aan te kijken vanuit mijn keukenraam. Dit is maar 1 van de "groenstroken" waar zeker aandacht aan besteed moet worden door de gemeente. Tijdens de dagelijkse wandelingen met de hond, zie ik het onkruid rondom de nieuwbouwwijk waar ik woon toenemen. Inmiddels k
Ik woon sinds ongeveer een jaar in Wijk bij Duurstede, het grootste smin vind ik dat er geen rechtstreeks openbaar vervoer is tussen Houten en Wijk bij Duurstede. Ik zou heel graag de parkeerplaats bij de maaizk beter bestraat willen zien. Is echt een gevaarlijk struikelblok al word er wel af en toe wat aan gedaan, verder is het bij ons op de maaizk een hondentollet aan het worden, en word er maar weinig opgeruimd, dat doen wij als bewoners, maar dat kan niet de bedoeling zijn, daar zou ik graag meer toezicht op zien, camera's? voor de rest is het hier echt FANTASTISCH wonen! complimenten naar de gemeente! (en bewoners) Ik zou het centrale plantsoentje in onze straat willen omtoveren tot een groenplek waar kinderen veilig kunnen spelen en auto's geen gelegenheid hebben om er plomp in het grasveld te parkeren als de parkeerplaatsen vol zijn. Handhaving tegen foutief parkeren kost meer en heeft minder effect dan een laag hekwerkje rondom het plantsoen. Ik zou zeggen zelf wijk bij Duurstede op de "kaar" voor toerisme is goed voor de lokale bevolking! In het parkje hier vlakbij wordt te veel aan 'onderhoud' gedaan. Er wordt steeds erg veel groen weggehaald zonder reden. Invaltijd + uur! Erg lange lijst met vragen. Ia alles moet milieu vriendelijk waarom dan die grote nieuwe grijze stink bussen met veel te veel geluid, ga lekker over op hybride... in wijk op electra buiten wijk op diesel scheid hoop geluid stank en ergernis. Ia, de gemeente wil duurzaamheid stimuleren. Maar geen opblaaspunten elektrische auto op openbaar grond gemeente. Er zijn inwoners die niet anders kunnen omdat ze geen parkeerplaats hebben bij hun huis. Ik vind dit onbegrijpelijk. Werk hieraan gemeenteraad!
Keuzes zijn soms al redelijk sturend in bepaalde oplossingsrichtingen wat tot vertekende uitkomsten kan leiden kies voor een GROENE, SOCIALE toekomst Laten we zorgen dat Wijk niet teveel achteruit gaat, maar juist een keer uit zichzelf vooruit. Het was een vooruitstrevend stadje met een regiofunctie, nu worden we een achtergesteld 'dorp' met rommelige groenvoorziening met daardoor weinig uitstraling, ook voor bezoekers, en een zeer slechte bereikbaarheid. Lekd ik auto en motor vrij in de zomer maanden. Lekker dan, deze enquête is anoniem, moet wel mijn geboortedatum in combinatie van mijn postcode met letters erbij zetten, dus zo anoniem dus ook weer niet en even later mijn emailadres (naam zit daarin verwerkt)!!! Dit kan beter! Maak van de oevers langs de Kromme Rijn net zo'n mooie natuurlijke oever en wandelgebied als er tussen Cothen en Werkhoven is gemaakt. Meer natuur is zo belangrijk voor ons a lemaai! Meer bomen bomen bomen bomen meer geld voor de buitendienst en daar een andere mentaliteit promoten Meer letten op het in de vakken parkeren van autos en in op de zo genaamde trottoirs, veiligheid fietsers en geen opslag van gevaarlijke of andere stoffen van zpper's in de wijk. Meer ondergrondse huisafval containers in de woonwijken. Albert Heijn XL buiten het centrum. Lidl buiten het centrum. In landen als Frankrijk is dit heel gewoon, men moet er gewoon even aan wennen, kijk naar de nieuwe Jumbo met de Mega parkeerplaats is zo ongelooflijk verbetering, mensen vinden de weg er naar toe sowieso, vermindert de parkeer stress die nu op dit moment heerst bij de huidige locaties. Meer starters woningen bouwen, niet zoals nu dikke onbetaalbare woningen. Meer vaart achter het heropenen van museum Dorestad. De prachtige historie van Wijk verdient een veel grotere aandacht dan het nu krijgt. Denk aan festival oude muziek, evenementen als ridderspelen etc. Mis vragen over de charmes van Wijk. Daar mogen jul te best trots op zijn. Maar vooral over de ergernissen (hondepoep terwijl er zoveel wegverpakken zijn) succes mmmm Mooie lijst! N.v.t. (2x) Natuurlijk behoeven een aantal zaken de nodige aandacht, maar waak ervoor niet alles op de schop te nemen, want Wijk bij Duurstede is nu ook al een fijne gemeente om in te wonen. nee (2x) Nee (4x) NEE Nee. neen (2x) Neen Niet van het gas af nu niet nvt (2x) Om te betrokkenheid binnen de Gemeente te vergroten is het goed om regelmatig enquêtes te houden Onderhoud en schoonhouden van de stad baart soms zorgen Onderzoek/ enquête naar het voorgestelde afvalverwerking. Avalputten (pv van de reguliere grijze kiko's, en de hoge prijs voor afval. Ambtenaren/wethouders staan wel te ver af van hun inwoners. En drukken besluiten door zonder overleg met de inwoners van Wijk. Wellicht een optie, nooit langer dan 1p jaar in een publieke functie en dan iets ander gaan doen, te lang dezelfde namen in de plaatselijke politiek! Ontbreken van een volledige politiepost. Op korte termijn vernieuwing van het fietspad langs de Zandweg Over de vragenlijst, als je iets in wilt is de kleur van de letters lichtblauw op een witte achtergrond. Ik heb daar weinig last van, maar ik kan me voorstellen dat het niet makkelijk te lezen is. overlast van brandgangen moet worden aangepakt Pas op dat het geen Disneyland of Volendam wordt, de evaring laat dat dit kortstondige opleving geeft met vervolgless laagstand. Het benadrukken en beschrijven van de eigenheid van Wijk" door een goede afgestemde regie over wat waar komt in de binnenstad met een logische bereikbaarheid (weinig auto's-meer fiets en wandelen) geeft gezonde groei die langdurig houdt. Zie voorbeelden van andere (kleine/middelgrote) steden waar men niet is gezwicht voor de roep om parkeerplaatsen door de middenstand en waar de middenstand nu floreert als nooit tevoren. Prachtige stad met mooie cultuur en natuur om zoveel mogelijk te behouden en te koesteren.... pas op met te veel in en net om wijk vol te bouwen om karakter en rust. Te kunnen behouden! prettige gemeente om te wonen, zou nog groener mogen en ontsluiting qua verkeer kan een stuk beter Prima Snelheid uit de graaf van Lynden van Sandenburgweg halen. Auto's en motoren rijden hier veel te hard! Sommige trottoirs en stukken fietspad zijn zeer slecht onderhouden evenals de bermen Sommige vragen lieten wat aan interpretatie over. Misschien is het handig om een extra, optioneel opmerkingenveld per vraag aan te bieden zodat men vragen/opmerkingen over de vraag zelf kunnen aangeven. Zo kunnen de vragen verduidelijkt worden voor volgende enquêtes Soms moet je in het belang van 'vergroting van leefbaarheid' in onze gemeente (voor sommigen) inpopulaire maatregelen durven nemen, maar deze dusdanig goed uitleggen dat er begrip voor ontstaat. Stop met met windmolens en zonnepanelen. Succes! Toezicht en bekeuren op het uitlaten van loslopende honden. In het plantsoen en speeltterrein tussen Bachus en Neptunus lopen veel honden los. Trots op onze stad! Behoud natuur en het mooie aanzicht Veel meer handhaven Vindt dat de gemeente positief bezig is met het verbeteren van aanzicht door nieuwe woningen, wegen en bv winkelcentrum De Horden. Er is alleen 1 grote vuize piest in Wijk bij Duurstede en dat zijn de kaupangslats vreselijk gehorig zijn echt te ouderwets. Tegen de vlakte en evt nieuwe flats waar je geen grote boller in de keuken hebt en niet meer dan 2 pers kunt douchen per dag kom op het is 2020 Voor ouderen die van een eengezinwoning willen doorstromen naar een betaalbaar appartement zijn er weinig mogelijkheden waardoor dus gezinswoningen ook niet beschikbaar komen voor starters/jonge gezinnen. Hier zou meer aandacht voor moeten zijn.
Vragenlijst is nogal richtinggevend opgesteld. Weinig objectief. Weet aan de hand van de vragen welke richting het college wil sturen. Vragenlijst was erg lang. Er werd op voorhand niet aangegeven(het is mij niet opgevallen) hoeveel tijd het invullen in beslag zal nemen. Graag voortaan vermijden. Vreselijke betuttelende houding op de FB pagina met name betrefende de afvalverwerking. Totaal niet toegankelijk of dienstbaar, je leeft en beheert samen in een gemeente, niveau hier is betuttelend i.p.v. samenwerkend Waar blijft toch een mooie plek om te zwemmen. We wonen nog wel aan het water maar geen zwembad. Heel vreemd! waardeer en wees zuinig op Wijk en laat het autob niet tot een Vinex vervallen. Lever de toegangsweg naar Wijk niet aan de commercie over. De aanzet is met de bestaande autoboulevard al gedaan en is schandelijk. Waarom 2 keer vragen om mijn mailadres terwijl deze lijst per mail is opgestuurd Waarom heeft Wijk bij Duurstede geen zwembad? Wat ik heel erg jammer vind is dat de gemeente al jaren bezuinigt op het groen en mede daarom ook heel veel heeft verkocht waardoor er nu steeds minder groen is en veel meer bestrating We doen het al best wel goed, misschien kan het nog iets beter We wonen graag in Wijk, het stadje is mooi en de omgeving is prachtig. Wederom, het parkeren voor bewoners in de stad vind ik niet fijn. Dit zou anders moeten. Eventueel een bijdrage hiervoor betalen is geen probleem wees zuinig op het groen: de groen omranding (oa langs de kromme rijn) en de groene centrale as langs euwepad, overloop via flats/gemeentwerv naar het kasteel/dijk naar binnenstad en via middelweg zijn bijzonder en hebben hoge kwaliteit. Wees daar zuinig op: het zijn de bloedvaten van een gezonde kern die het kloppend hart (de oude binnenstad met kasteel) met haar nieuwe buurten verbindt. Wij missen ontzettend een zwembad (binnen / buiten) in Wijk bij Duurstede Wijk bij Duurstede is momenteel alleen maar gefocust op meer mensen aantrekken en meer woningen bouwen, wijk is mooi maar ze maken het lelijk, hondenbelasting maar wel opruim licht, werkt niet het ligt helemaal vol, lantaarnpalen verrot wordt aangewerkt (al een jaar het antwoord) parkeer probleem, antwoord 'jammer dan je bent niet de enige'. maak wij eerst goed voor de huidige trouwe bewoners voordat er meer leuke nieuwbouw komt en er weer leuke nieuwbouw moet. wijk is mooi door de natuur!!! Wijk bij Duurstede kan over het algemeen trevreden zijn met haar stad en leefomgeving. Belangrijk blijft appartementen kleinschalig!! Geen!o hoog, Milieu, groen, en alle bushokjes met SEDUM(vetplantjes) blijft een aandacht punt. (Utrecht heeft deze biodiversiteit het al enige tijd) Snel bus naar Utrecht. Meer aan dacht voor de EWE.C. = Eigen Wijkse Energie Coöperatie Wijk is een leuke gezellige stad, met veel mogelijkheden. Niet teveel toerisme. Geen zwemmogelijkheid jammer genoeg. Ook qua woningen graag iets meer variatie voor jongeren en ouderen. Wijk is prima, er is al veel. Niet te veel veranderen.

Wijk moet blijven zoals het nu is met niet iets meer inwoners kan het winkelbestand hetzelfde blijven of iets groeien
Wijk zou meer werk kunnen maken van een aantrekkelijke, verzorgde openbare ruimte. Het ziet er nu af en toe armoedig uit, met lelijke schuttingen, woekerende klimop, kaal gemaakte gazons en bij wandelpaden heel veel onopgeruimde hondedroten. Ik denk er wel eens over om in elke drol een vlaggetje te planten, dat wordt dan een feestelijk gezicht op al die smeerboel
Wil graag meer starterswoningen
Zelf heb ik een lichamelijke beperking. Er zijn twee parkeerplaatsen in de binnenstad als ik met de auto reis. Daar mag ik maximaal 2 uur staan. Dat is relatief kort als je slecht ter been bent een boodschap wil doen en koffie wil drinken. Gelukkig is dit in de avonden afgeschaft zodat ik weer het calypso kan bezoeken. Maar daar was wel veel om te doen. Betrek de mensen met een beperking bij besluitvorming ipv ze met besluiten te confronteren!
Zie mijn opmerking over woningbouw voor inwoners van boven de 55 jaar, ook om te voorkomen dat deze inwoner vertrekken uit Wijk bij Duurstede.
Zoals gebruikelijk te weinig/ geen mogelijkheid keuze toe te lichten waardoor weinig genuanceerd
Zoals ik al zei: bedrijven bij elkaar op het bedrijventerrein Broekweg MET een goede 2e aan- en afvoerweg. De ruimten die bedrijven vrijmaken gaan gebruiken voor woningbouw in de kernen. Ook in Cothen en Langbroek. Dan er ook voor zorgen dat medewerkers van die bedrijven goede verbindingen krijgen naar de nieuwe plaatsen van vestiging van hun bedrijf
Zorg bij alles wat je onderneemt de hulpdiensten er goed bij kunnen komen, dit is in het verleden niet altijd goed gegaan.
Zorg ook voor het behoud van de Gravenbol en de oeverrecreatie.
zorg voor toezicht s'avonds en snachts bij parkeerplaatsen. Bij winkelcentra meer toezicht door de wijken zorg voor betaalbare ligjes in de binnenstad gooi niet de hele binnenstad vol met terrassen waardoor men niet meer normaal langs gebouwen kan lopen maar moet zien door een terras heen te komen terrassen worden elk jaar groter en groter. Ik vind dat erg hinderlijk ook voor de minima moeten er bankjes komen om te zitten of fonteinnetjes om te zitten net als in spanje of zo nu is de binnenstad a leen voor mensen die op een terras kunnen zitten en de rekening kunnen betalen de binnenstad is dan niet meer voor de gewone wijkse burger
Zorg voor woonruimte voor jongeren. Geef ruimte voor creatieve broedplaatsen. Koester de natuur rond de kernen. Tijdens de intelligente lockdown werd er enorm veel gerecreerd in het buitengebied. Mensen hebben ons mooie buitengebied (o.a. Wijkersloot) herjontdekt. Maak dat niet kapot door windturbines te plaatsen. Er is zoveel behoefte aan natuur, rust en ruimte. En dat vind je niet in stad Wijk.
Zwak en ondeskundig ambtenarenapparaat
Zwembad niet vergefen. Geen motoren op de dijk. Max. snelheid dijk handhaven. 60 km/uur

NK als het antwoord vaker dan één keer is gegeven dan staat dit tussen haakjes aangegeven aan het einde van het antwoord.

Welke voorzieningen mist u in Cothen?

APOTHEEK!!!!!!! goede bezeeal, met leuke kranen en goede koffie
B.v. Een leuke kledingzaak
Dat er wel gezamenlijke activiteiten georganiseerd worden in het Dorpshuis en niet, zoals nu, bijna niets te doen is. Wel voor iedereen en niet alleen voor ouderen.
Diverse winkels
Drogisterij voor eerste behoeftes eenvoudige medicijnen. Openingstijden Apotheek zijn niet toereikend. Sportschool laagdrempelig zoals in Langbroek. Dagena die er nu is, is in gebruik ik door ouderen en fysio.
Drogisterij/cadeaushop
echte sportschool,meer openbare sportvelden, voetbal, basketbal veldjes
Een Chinese.
Een goede fietsmaker / een goede fitnessbaan buiten langs het wandelpad speciaal voor ouderen. Een goedwerkende buurtpreventiel
Een hockeyveld
Een leuk goed restaurantje.
Een leuke samenkomstplek zoals op de Brink Goed fietspad richting wijk en goede stoepen
Eigen apotheek/ drogerij
Eigen bestuur
geen
Geen. Wijk bij Duurste heeft prima voorzieningen en is zeer korte afstand zowel met auto als met fiets
Goed voorziene laestafel met meerdere kranten en tijdschriften b.v. NRC, Vo kskrant, Telegraaf
Goedkope supermarkt.
Het dorp is qua verkeer de laatste jaren veel drukker geworden. Misschien dat de gemeente dit kwantitatief relatieve, maar kwalitatief is dit zeker gewijzigd: alle uren van de dag en van de nacht rijden auto's (en andere voertuigen) in het dorp rond. De groei in autobezit en gebruik, maar ook de groei van het aantal inwoners (de kern) is hier debet aan. Omdat het dorp weinig in/uitgangen heeft, is daarom de gemiste voorziening: meer adequate ontsluiting van het dorp.
Hockey club, fitness Kledingwinkel
Ik gebruik hier bijna niets omdat er ook niets is, een jumbo, Kruidvat, etc zou wel erg handig zijn anders als een echte huusarts niet l die er maar l x in de week is. Een sportschool.
knagdhonk
Kledingwinkel, een blokker, action, expert, schoenenwinkel
Kledingzaak bijoorbeleid USA
Leuk eatcafe. Drogert
Mis meer winkels in Cothen. Om acht goed boodschappen te kunnen doen moeten we nu naar Wijk bij Duurstede of Doorn. Een supermarktje is leuk voor kleine boodschappen en dingen die vergeten zijn, maar zou een klein winkelcentrum erg waarderen in het dorp.
Opvang voor toeristen
Ouderenzorg kleinschalig verpleeghuis
Papier container in de buurt
Park
plek waar culturele/creatieve activiteiten plaats vinden, zoals bij cursus project, muzieklessen maar variatie in de horeca
Recreatie aan het water. Groen
Restaurant
Slijterij
Speeltuim
terras aan het water of met een groter buitenuimte, bij voorkeur kindvriendelijk (niet aan de drukke weg en gratis met speelplegenheid)
Wandel en fietspaden door buitengebied door we land en boomgaarden. Dorpshuis voor gemeenschap/buurtshuis / niet commercieel
Wij zijn op wijk gericht
zoals vroeger een kledingzaak
Zou wat meer winkels/restaurants willen zien
Zwembad, Koffietentje met leuke speelhoek
Zwemgelegheid

Groen kan verschillende doelen hebben. Wat vindt u de belangrijkste doelen van groen in Cothen? - Anders, namelijk:

beter onderhoud aan de groenvoorziening
dorps karakter
Een buiten fitnessbaan langs het wandelpad.
fraaiere entrees dorpskern.
Geen industrie aan de rand van Cothen bij de rotonde
Geen vergistingsinstallatie, geld verspieling
geen zonnepanelen die het groenelandschap beïnvloeden en warmte g
Geen zonnepanelen in een gezichtsbepalend weiland
geen zonnepanelenpark b j de binnenkomst van het park
Groen is mooi en belangrijk, maar moet ook onderhouden worden. Kan ook door bewoners.
Het vervullen van een agrarische functie
Hondenlosgoed
meer voeding voor insecten
Niet entree van dorp vullen met zonnepanelen
Niet nog meer zonneparken
Terugdringen verkeer, er wordt s avonds vaak te hard gereden door m.n.jongeren
zittaten van hond

Wat mist u om makkelijker in het landschap en in de natuur te komen vanuit Cothen? - Anders, namelijk:

Een goed fietspad van Cothen Dorp naar Groenewoud
fietspaden die niet langs een autoweg gaan
fietswogen
Grote loslooppgebied voor honden
moge jkheaden om met de hond te wandelen (veel gebieden gesloten voor honden door landeigenaren), parkeerplaatsen
Openbare toiletmogelijkheid
oversteek van Hijnestein naar Landscheidingsweg
Vanuit de brink loop je de natuur in maar je loopt vast op de N-weg. Zou mooi zijn als daar een brug of tunnel zou zijn naar klompenpaden aan de overkant
Veilige oversteekplaats N29 naar de Landscheidingsweg
verbindingen met bestaande paden
Vrijliggende wandelpaden
wandelpaden west-cothening (redeweg)
wandelpaden door boomgaarden

Van welke verkeersproblemen heeft u het meest last in Cothen? - Anders, namelijk:

Autos die te hard rijden op de Dorpsstraat ter hoogte van Lefe het Molentje Cothen in of uitgaand. Enkele snelheids beperkende maatregelen zoals verkeerschamels zouden dit probleem op kunnen lossen.
denk je de rotonde geen probleem om de N29 over te steken.
foutparkeerders in Dorpsstraat
het is dagelijks, dus alt jd, onveilig
Hoofdweg in Cothen is te krap voor het verkeer wat er daags rijd. Zeker het stuk van de bakker tm kruising spar.
In het oude gemeentehuis verhuur van units en dan geen parkeergelegheden.
Maar ruimte voor wandelaars en fietsers op groenewoudsweg
Niet stoppen voor de zebra's. Foutparkeerders bij bakker/slager
Ongeplande gevaarlijke stoepen door boomwortels met name de WAweg
Op de Willem Alexander weg is het te krap je moet soms 10 minuten wachten voor dat je door kunt rijden omdat er tegenliggers aan komen en aan l kant van de weg staan auto's geparkeerd
Parkeerprobleem in te smalle straten, dit levert nog wel eens ruzies op
Schade door zwaar verkeer over verkeersdruipels
Slechte bereikbaarheid voor hulpdiensten door foutparkeeren
slechte luchtkwaliteit door hout kachels
te veel vrachtauto's door het dorp
Te weinig parkeergelegheid. Je komt Cothen soms bijna niet door omdat er overal auto's verkeerden parkeren. Ook vrachtwagens.
te weinig parkeergelegheid + te groot vrachverkeer in het buitengebied
Te weinig parkeerplaatsen voor auto's op Hijnwede
Te veel auto's per adres bv LIP werkeuto's

Tewinig parkeerplaatsen
tractoren die veel te hard rijden, vaak bestuurd door jonge mensen met de telefoon aan hun oor
vergunningen voor onderverhuur worden afgegeven, waarbij geen rekening wordt gehouden met beschikbare parkeerruimte. (voorbeeld Dorpsstraat)
verkeersdrempels waar 30 km/u gereden moet worden

Hoe kan dit volgens u beter? - Anders, namelijk:

Extra toegangsweg vanaf de N29 naar de nieuwe wijk in het dorp zodat niet alles over de w.alexanderweg, dorpsstraat en kerkweg moet. 2. In de oudere straten is het nu een wirwar van geparkeerde auto's. Dit zorgt voor onvrijge situaties en problemen bij bewoners die hun oprijt niet in of af kunnen. Parkeerhavens ipv de groenperkes die amper worden onderhouden door de gemeente zouden een oplossing kunnen zijn.
agrarisch verkeer is groter geworden en past niet meer. Tevens zorgt verbreding voor zware snelheidsvertragingen in de luummomenten. Zowel auto als agrarische sector
bewoners die auto gebruiken bewust maken van hun handelen. gedrag is ego
bovenstaande gaat uit van de bestaande situatie. Bij uitbreiding van de kernen gaat de druk enorm omhoog. alternatieve ontsluiting moet geregeld worden
De mogelijkheid voor agrarisch verkeer om de woonkernen te vermijden bvb via de provinciale weg tussen wijk bij Duurstede en Cothen
dit is wel heel algemeen gesteld ik kan hier geen antwoord op geven
Door meer gebruik te maken van fiets/voetgangerstunnel
eenrichtingswegen maken van smalle en kleine straatjes.
Eerst eens verkeersdrukte meten. En 30 km p u echt afdwingen. De landbouwvoertuigen rijden ook al jd te hard.
fiets tunnels, wegverbreding in het dorp.
fietsvriendelijk herinrichten dorpsstraat
fruit sorteer hallen werven uit het buitengebied die voor veel grote vrachtauto's zorgen
gebruik maken van wegversmallingen
Geen stoplichten op N29. Iedereen moet zich aanpassen. Goed opletten, niet te HARD rijden vooral
In Cothen zelf wordt te hard gereden maar er wordt nooit op gehandhaafd
industrie verplaatsen
Industrie terrein verplaatsen of via andere route dan dorpsstraat / WAweg aanrijden
meer 30 km borden om er aan te denken
meer eenrichting verkeer
Meer parkeerplaatsen, zodat je ook de snelheid weg neemt. Nu staan er verschillende auto's achter elkaar waardoor het nog onveilig en onoverzichtelijk is.
Meer rotondes (Zuwe)
Meer wandelwegen aanleggen
ontsluiting dorp verbeteren
ontsluiting van bedrijventerrein via Bredesweg (dus niet door het dorp)
Opmerking op de parallelweg gr v Lyndensandenburgweg hier rijden de tractors enorm hard
oversteekplekken
Rotonde op De kruising groenewoudseweg provinciale weg
Rotonde op provinciale weg
Rotonde thv Zuwe
Te veel auto's per adres bv ZZP werkauto's
tussen rijbanen oversteek bij bushalte Kleidijk n De Zuwe
Voorlichting / aanspreken
Weghalen drempels/betere stoepen

Waar kunnen volgens u het best nieuwe woningen worden gebouwd? - Anders, namelijk:

Bouwen aan de WA weg op het braakliggend terrein van H Schoonderwoerd
Bouwen a lemaal op de rooij nu mag iedereen doen wat le wil
de Rijpsloot over
Dorpskern west. Bedrijven naar Wijk bedr jventerrein
Het bouwen van woningen is prima maar dan voor Cothense.
Het huidige industrieterrein
industrie terrein
Industrie terrein, braak liggende kavel
Meer de nadruk op bestemming eigen bewoners
Op het bestaande industrie terrein
Op het industrieterrein aan de W. Alexanderweg. Maar deze moeten wel betaalbaar zijn voor starters in Cothen. Anders heeft het geen zin.
Op het nu al jaren leegstaande bedrijventerrein. Wat dacht u van atelier en starterswoningen met gemengde bestemming: wonen en werken
Op sommige plekken aan de rand maar niet te veel
Schoonderwoerd terrein
Uitbreiding is alleen mogelijk als ook de toegang tot het dorp en de provinciale wegen worden verbeterd
Vooral goedkopere woningen.
vraag is te ongenueanceerd/te ruim
woningbouw op het braakliggende terrein van de voormalige heftruckbedrijf en industrie naar het Van Dijk terrein aan de Graaf van Lynden van Sandenburgweg

Vul graag de volgende stelling aan: "De bedrijven in de dorpskern van Cothen ..." - Anders, namelijk:

Aan de rand van het dorp. Hoorf wel bijzet dorp en niet naar wijk
Bedrijfsafhanke ik, kan k niet generaal istisch beantwoorden
Bedrijven terrein creëren daar waar koel en vries huis is/was
Bedrijven verplaatsen naar terrein van Tapkoel
Bedrijventerrein Tangoo / Inq
bij van dijk bedrijventerjn
buiten het dorp langs de provinciale weg
de plaats hangt af van de grootte van het bedrijf. Als de Jumbo een distributiecentrum wil bouwen. Ieve niet, maar een leuke koffie to go tent vind ik prima.
Geen bedrijven terrein uitbreiding in de gehele gemeente
Huidige situatie past met ouw verkeersverplaatsingen. Groei zou knelpunten en gevaar fietsers betekenen
In cothen behouden bij koelhuis van dijk
In het dorp passen andere bedrijven dan op Broekweg. Service bedrijven passen hier prima.
Kleine bedrijfjes passen goed b j het Dorp, maar bedrijven waar veel vrachtwagens komen laden lossen zouden beter naar industrieterrein van Cothen b j Van Dijks koelhuis verplaatst kunnen worden
meer winkels
Niet uitbreiden in kern/ uitbreiden buiten bij koelhuis
passen in dorp maar moeten verkeersregels en overlast in acht houden
sommigen passen en andere verplaatsen
uitbreiding dorp met aan woningen gekoppelde kleine bedrijfjes
Uitbreiding plaatsvinden buiten het dorp. Huidige bedrijven in het dorp is voldoende
van de bedrijven heb ik geen last
verplaatsen naar bedrijventerrein Stefanus hoeve
Verplaatsen naar de rand van het dorp, v rkomende ruimte voor bouwen starterswoningen/appartementen
Verplaatsen naar de randen van het dorp. Dan kunnen op de vrijgekomen terreinen huizen worden gebouwd. Alles verplaatsen naar Wijk is geen optie omdat dan veel bedrijvigheid en levendigheid uit het dorp verdwijnt en het een doolie boel wordt
Verplaatsen naar koelhuis van dijk
Verplaatsen naar n29, b j benzinstations
verplaatsen naar Van Dijk terrein
Zeker niet verplaatsen naar wijk. stefanus terrein geschikt maken hiervoor!
Zie m jn antwoord op de vorige vraag. Kleinschalige bedrijvigheid binnen cothen en grootschalig naar het stooker terrein of naar broekweg
Zijn wel wat le jk (Willem Alexanderweg), ofwel verplaatsen, ofwel groene hagen aanleggen om gezicht te verbeteren
zo goed zijn om bedrijventerrein tangoo / tapkoel uit te breiden
zouden naar de rand van het dorp verplaatst moeten worden waardoor op de lokale van de bedrijven voor de jeugd betaalbare woningen gebouwd kunnen worden.

Welke recreatievoorzieningen en/of toeristische plekken maken Cothen aantrekkelijk voor bezoekers? - Anders, namelijk:

De molen
Dorpsboomgaard intact laten
Evensmenen Balkplein
forellen visv jzer en kersenmuseum
geen uitbreiding horsca
In de Boomgaard kunnen best rondleidingen gegeven worden over de verschillende rassen en plukdagen voor bewoners en toeristen
lammer dat de boomgaard door onze gemeente zo verwaarloosd wordt
Kersenboomgaard
Kersenhut
let op maat en schaal
Molen oog in het Ze I
Molen Oog in het zeil. Trekpleister nr 1
moote fietspad langs de groenewoudseweg
Seizoenifestiviteiten rondom fruit
U noemt kleine evenementen op de brink leuk idee maar die zijn er niet

Vragen algemene deel - antwoorden uit Cothen

Welke klimaatmaatregelen zijn volgens u het meest nodig in uw buurt? - Anders, namelijk:

Beter maaibeeld zodat voedsel voor de insecten en vlinders niet gemaaid worden
bomen planten inplaats van kappen
educatie
Geen vergistingsinstallatie, geld verspil ling
Geen zonnevelden tegen de dorpskern en geen versnippering van zonnevelden. Leg op een geïsoleerde plek in 1 keer 60 hectare aan in plaats van overal een beetje.
Geotherm, warmtepomp collectieven
Graag verduideliken welke maatregelen, dit is te subjectief
In ieder geval GEEN zonneparken en windmolens
maatregelen op natuur ike manier, bv tuinen niet vol betegeld waardoor water niet grond in kan.
Minder weer manipulatie
niet overal zonnevelden toestaan
niet overdrijven met windmolens en zonneparken
Vast meer extensief landgebruik. De omgeving van colthen is een groen lap ij geworden waar het milieu niet op vooruit gaat
Versterking tuinen ontmoedigen
zonnepanelen ook op de huizen
zonnevelden buiten bebouwing

Welke manieren om duurzame energie op te wekken zijn volgens u het best mogelijk in uw buurt? - Anders, namelijk:

Absoluut geen zonnepanelenpark
Alle platte daken voorzien van zonnepanelen ipv zonneweides
collectieve geotherm warmtepompen organiseren
gasleidingen aanpassen voor waterstof
Geen hoge zonnepanelen in weiland.
Geen van genoemde moge ikheden zijn een (deel)oplossing om de klimaatverandering tegen te gaan. Dit zijn enkel schijnoplossingen die het probleem (de CO2 uitstoot) verplaatsen naar een andere vorm en locatie. Stop met het creëren van deze nutteloze subsidievreters en denk na over oplossingen voor de lange termijn!
Geen zonnepanelen aan de groenewoudseweg. Dit is heel lèk als je Cothen in komt rijden. Slecht voor het toerisme. Dan maar op de daken van b.v. Sporthal, dorpswuis, muziekgebouw etc.
Geen zonneparken
GEEN zonnevelden tegen dorpskern
Gewoon gas blijven gebruiken en anders een kerncentrale
Grote windmolens langs A dam rijk anaal ipv zonnepaneelweides rond het dorp
Ik verwacht dat de B&W meer out of the box denken als het gaat om zonneparken. Er wordt op geen enkele wijze SERIEUS gekeken naar impact op de leefomgeving. Huidige plannen zetten uitbreiding van Cothen in de toekomst schaaakmat.
In ieder geval geen windmolens
In ieder geval GEEN zonnepaneelpark aan de Groenewoudseweg en rand van Cothen.
isoleren ed
Nee, juist niks anders. Hier is nog zoveel uit te halen!
niet af van aardgas kost miljoenen voor de gemeente
Van aardgas naar Waterstof
Waarom van het gas af en een zonnepanelen park op de groeneveldseweg?
Waterstof via aardgasnet
Zonnepanelen en windmolens zijn nutteloos en onhaa baar en hoge kostenpost dus gas
Zonnepanelen in een weiland uit het zicht, prima, maar NIE op de Groenewoudseweg
Zonnepanelen op daken
Zonnepanelen op de daken van de schuren van de agrarische bedrijven
zonneveld op land

[verouderde buurt] Hoe kan dit worden verbeterd? - Anders, namelijk:

energiezuinig huizen
grote bomen die op de hoek van de straat staan te vervangen voor perken met een zijje

Naar welke plaats buiten de gemeente reist u het vaakst?

Arnhem
Amersfoort (3x)
Amsterdam (4x)
Apeldoorn
Bilthoven (2x)
Bogegraven
Breda
Bunnik
Bunnik (2x)
de Meern
Den Haag (2x)
Doorn (13x)
Doorn en Wijk bij Duurstede
Doorn en Wijk bij Duurstede en vakantie naar Zeeland
Dordrecht
Driebergen
Driebergen-Rijsenburg (10x)
Eindhoven
Geldermalsen
Geldermalsen en Werkhoven
Hilversum (2x)
Houten (6x)
Houten, Utrecht, Randstad
IJsselstein
in de directe omgeving, Utrecht, Amersfoort, Veenendaal
Langbroek
Leersum
Maarsse
Maarsse/Utrecht
Nieuwegein (2x)
Schalkwijk
Tiel
Utrecht (26x)
Utrecht, Bunschoten-Spakenburg, Amersfoort, Schiphol
Utrechtse Heuvelrug
Veenendaal
Veenendaal, Tiel, druten
Volkel
Wijk bij Duurstede (8x)
Zeist (5x)

Hoe kunnen uw mogelijkheden om te reizen verbeterd worden? - Anders, namelijk:

4-baansweg N-weg tot Utrecht
Alternatieve ontsluiting van wijk bij duurstede lang het amsterdam rijn kanaal
Beter aansluiting met ov bus richting Driebergen-Rijsenburg
bus door colthen heen
De tram moet terug
Directe treinverbinding
Doorstroming in Doorn verbeteren
Een fietstunnelje in langbroekbroek
Een tweede ontsluitingsroute richting houten te realiseren
een vierbaansweg aanleggen richting Bunnik en de A12
Files provinciale weg aanpakken
geen uitzonderingen in wegen maken, merr. toezien en handhaven op snelheid en veilgheid
gewone fietspaden, b.jv. langs de Langbroekerdijk
Ik ga op tijd weg hweb nergens last van
Rechtstreekse OV verbinding met Houten
route naar Utr. via Achterdijk in stand houden
Snelbus naar utrecht met stop in colthen

Verbreiding van de N29
Wierbaans weg n29

Wat is voor u vooral belangrijk wat betreft de kwaliteit van uw leefomgeving? - Anders, namelijk:

anders dan gemotoriseerd verkeer is er niets om over te klagen
bereikbaarheid politie en huis van de gemeente
een apotheek
Een groene omgeving zonder overlast van of uitkijk op bijvoorbeeld zonneparken of windmolens
Geen grootschalige zonneparken dicht bij het dorp
gemeente heeft geen aandacht voor de vervuulende open haarden
minder kwaliteit door hoge/agressieve bebouwing De Kamp -Schandel
Visuele vrijheid
Voor de bewoners, door de bewoners werkt het goedkoopste

Welke maatregelen zorgen voor u het meest voor verbetering van uw leefomgeving? - Anders, namelijk:

andere manier van veehouderij
COITHEN NIET VOEL BOUWEN MET ZONNEPANELEN
Diversiteit van bovenslaande
doorlopende stimulering van het rijgedrag, zuinig, duurzaam en correct
geen mega zonneparken die de uitbreiding van cothen in de weg staan, alternatief is de oevers van het amsterdam rijnkanaal
geen zonneparkenparken
geen zonneparken tegen de rand van Cothen
geluidsductie van de N29
ingang van dorp zomeweld vrij houden
Meer hondenpoep afvalbakken
Meer onze boeren ondersteuning tegen regerings falen.
minder getuid van Provinciale weg
minder hoge huizen op De Kamp
Minder landbouwvoertuigen door de dorpsstraat
Regelmatig ophalen groot vuil, terugdringen gif in landbouw en mestinjectie
sluiproutes auto verkeer tegen gaan
verkeersveiligheid vergroten, minder hard rijdende autos
Wat is er mis met de landbouw

Welke aanpassingen vindt u belangrijk voor een gezondere leefomgeving? - Anders, namelijk:

Bewaakle parkeerplaats voor werk auto s buiten het dorp.
Cothen heeft daarin een goede balans
geen zonnepanelen velden om Cothen heen!!!!
bezond is ook geen stress van level, level van alles, uitbreiding kan alleen als aan en toevoer vooraf geregeld is.
grotere parkeerplekken
industrie verplaatsen zodat er minder vervuiling en overlast is van vrachverkeer op de meest bizarre tijden.
meer aandacht voor fietsverkeer, b.v. oversteken op de meest onoverzichtelijke plekken
meer losloopegebieden voor de hond
Meer ontmoetingsplekken voor jong en oud
Minder vrachverkeer door het dorp
terugdringen gif in de landbouw en mestinjectie

Waar gaat u nu vooral naar toe om andere mensen te ontmoeten?

bij elkaar thuis
bij mensen thuis
Bij mensen thuis of op een terras
Bij mensen thuis, of buiten wandelen
buiten het dorp, b.j muziek en creatieve activiteiten
Buurfesten
Cafe / sportclubs
Cafe Het Molentje
Centrum van wijk bij Duurstede
Cothen, Doorn, Utrecht
De Lek, Sportvereniging.
De winkels
divers.
diverse verenigingen, theater, markt WBD, thuis en overal en nergens, plekken te over.
Doorn
Doorn/Utrecht/tijdens het hond uitlaten binnen Cothen
driebergen
Eigen buurt is heel belangrijk en plaatselijke voorzieningen
familie
familie en vrienden wonen in Rotterdam en Kampen, k vo ksdans in Driebergen.
familie, werk, stadscentrum
feestviteiten wijk bij Duurstede
geen idee.
geen mening
gewoon uit huis bij en met bure en familie, de soos, kaartclubs.
Heel divers, meestal b.j mensen thuis
Horeca en thuis
Huisbezoeken
ik ga niet naar naar plekken om mensen te ontmoeten als ik echt naar een terras wil ga ik naar Wijk bij Duurstede.
ik ga nu vooral bij mensen op bezoek. Maar het is leuk allergeen ontmoetingsplek is, zoalseen gezellig cafe, mooie speeltuin met zitgelegenheid of terras etc.
ik spreek af bij mensen thuis of bij de kersenhut
ik wandel graag. Tijdens het wandelen ontmoet ik regelmatig mensen en zijn er leuke ontmoetingen.
in de buurt op straat
Kerk Langbroek
kinderopvang, lokale winkels en door de straat lopen.
Mijn baan en werkt jden laten het niet toe. Het is niet anders en mis het niet.
Moestuyn, kerk, sportclub, wandelen
Muziekgebouw
Muziekvereniging
Naar buiten om te wandelen / fietsen, schoolplein en Cob Ba kplein
naar de kerk. Bingo in het dorpshuis
naar de kerk maar niet in cothen, op straat ,mensen zijn hier vriendelijk en groeten elkaar
Naar familie en kennissen
Naar familie en vrienden, restaurants of terrasjes
Naar familie en vrienden. Deze wonen niet in de drie kernen.
naar hun huis, naar het (ee)lcafe
Nergens
Nergens in deze coronatijd met al zijn beperkingen
Niet
Niet iets speciaal
Niet specifiek ergens naartoe.
Niet, buiten woonplaats.
Nvt
Ongemakkelijke vraag in Corona-tijd.
Op straat
op straat en in de kerk
Restaurant Molentje, bij vrienden op bezoek
Restaurants en cafes
Restaurants, cafes en feesten in de omgeving
Schoolplein, kerk, gewoon op straat
Soos kerk cafe
sport
Sport kantines Kroeg
sport vereniging en georganiseerde activiteiten
sport, hobby, vrijwilligerswerk.
Sportclub
Sportclub en kroeg
Sportclub onderweg met rondje wandelen
Sportclub, koorrepittles, markt in Wijk

Sporten
Sportvereniging
Sportvereniging voetbal en tennis
Sportvereniging, horeca
Sportverenigingen
Supermarkt, wandelen en fietsen
Tennisclub De Kamp Cafe het Molentje Volkstuincomplex
Tennisclub Prive
Theater, concerten kerk
Thuis of bij andere thuis, horecavoorzieningen
Verenigingsgebouw
Voetbal accommodatie Sporthal (handbal)
Voetbalclub (of andere sportclub)
Voetbalclub, Basisschool
voortuin op mijn bankje
Voorzieningen, Winkels, dorps huis ca
Wandelen met de hond op het gele pas
Wandeling over het gele pad Cothen
Wandelpad om Cothen heen/tennisbaan/voetbalveld
Werk
werk, kerk, verenigingsleven, etc.
Wijk b j duurstede
Wijk b j Duurstede
WIJK BIJ DUURSTEDEN
Wijk b j Duurstede evenementen/kroegen
Winkel, straat, burea, cafe, kerk, kerkconcerten

Welke plekken mist u om andere mensen te ontmoeten?

banken langs wandelroutes om rustig te genieten van het uitzicht.
Buurthuis
Cafe s
Denk dat cothen te klein is om hier iets voor te missen.
echte autorij markt in wijk en een geze lig terras in cothen
Een geze lig en makkelijk toegankelijk dorps huis.
een geze lig terras zonder de 1,5 beperkingen
Een kwalitatief goed cafe/restaurant
een leuke koffietent, maar ik weet niet of daar genoeg animo voor is.
Een mooi park in de buurt zou heel plezierig zijn. Natuur en ontmoetingen tezamen is win-win voor a len.
Een park voor wat grotere festiviteiten dan een buurt barbecue
Een plek waar gezellige activiteiten worden gegeven.
een speeltuin met horecagelegenheid/picknickplek: een terras aan het water of met meer buitenruimte waar ook kinderen kunnen spelen (niet aan de drukke weg)... mooi voorbeeld Pand in Schaijkwijk ... dus een plek die uitnodigt om langer te verblijven en daardoor ontmoeting bevordert
Eigenlijk geen
Fitness
geen (8x)
geen (15x)
geen idee
geen mening
Geen mening
Geen mening
Geen plekken
geen.
Gemeenschapsactiviteiten
Gen
Goed terras met goed eetcafé.
Groot losloopegebied, parken
Groot park
Groot veld waar de honden los kunnen lopen zonder dat ze de weg op kunnen.
Horeca in Cothen
Ik mis niets wat dat betreft
In Cothen: geen
In deze tijd van de corona n.v.t.
Koffietentje met speelhoek. Zwembad. Groter park
Laagdrempelig dorps huis waar leuke activiteiten gehouden worden
Leeszaal/ cafe
Meer recreatie plekken, grotere parken met zit mogelijkheden en geijk honden uitlaat FIETERS. We hebben nu genoeg we lande die niet gebruikt worden daar zou je een heel leuk park van kunnen maken voor hondenuitlaters en voor recreatie en zelfs ook nog sportmogelijkheden maar nu wilen ze daar zonnepanelen plaatsen waar heel het dorp tegen is.
Meer restaurants
Meer wandelroutes en meer groen, in een mooie omgeving
Meer winkels
Meerdere winkels
Nee
Niet (2x)
Niet echt iets
Nvt
Op dit moment niet.
openbare parken of groenruimtes met faciliteiten als picknickbank enz
Parken
Parken, fontein
Qua ontmoetingsmogelijkheden vind ik het al lemaal prima.
Terrasjes, restaurants
tevreden met huidige situatie
Verbetering van het dorps huis. Was heel leuk maar sinds nieuwe pachters niks meer aan
Wel rare vragen in Corona tijd. Ik mis een hondensloopegebied. Deze was er bij de kamp, dat is nu volgebouwd. Dus de sociale contacten gingen hierdoor verloren.
Zie bovenstaande

Over welke uitdagingen voor Cothen praat u dan graag mee? - Anders, namelijk:

Misvattingen door bewuste media misleiding zogenaamde duurzame energie.
Vooral geen Zonneveld voor aan in Cothen.
Zonnepark
Zonneparken in Cothen

Over welke uitdagingen voor de hele gemeente praat u dan graag mee? - Anders, namelijk:

Niets

Heeft u nog andere opmerkingen over de gemeente Wijk bij Duurstede of deze vragenlijst?

Aandacht voor betaalbare woningen voor jongeren die in Cothen wilen blijven wonen.
Cothen heeft geen uitloopegebied in de vorm van een zonnepark nodig!
dank!
De gemeente moet stoppen Cothen te dwingen zonnepanelen aan te leggen bij de entree van het dorp. Op de daken van de bedrijven op het industrie terrein Broekweg is ruimte zat. Stop daarmee aub.
De gemeente Wijk bij Duurstede werkt aan de omgevingsvisie voor het stedelijk gebied. Hiervoor is door de gemeente een enquête uitgevoerd onder haar inwoners met 800 respondenten. Doel van de enquête was vast te stellen: Wat gaat er goed en wens u te behouden in uw stad, dorp of wijk? Waar bent u trots op? En hoe wilt u dat we in de toekomst omgaan met belangrijke onderwerpen zoals wonen, duurzaamheid, gezondheid, economie en recreatie? De enquête was door 109 inwoners uit Cothen ingevuld en 74% van de respondenten geeft aan er te wonen vanwege de mooie omgeving en ook 74% vindt het een prettige plek om te wonen. De aanleg van een zonnevelden park aan het begin van het dorp, zal hier geen positieve bijdrage aan leveren. De gemeente Wijk bij Duurstede zet in op burgerparticipatie in de besluitvorming, maar negeert de adviezen als de uitkomst haar niet bevalt.
domme vragen jst
Een zwembad voor zwemlessen wordt gemist. Driebergen, Houten en Bunnik is aardig ver rijden voor lessen. Doorn heeft te weinig capaciteit om de vraag uit de gemeente Wijk bij Duurstede op te vangen. Al met al voor ouders een aardige tijdsinvestering en kostenpost om buiten de gemeente les te volgen.
Er is een gericht en uitgebreid ouderen beleid 9 tegen eenzaamheid etc.) , maar helaas waar echt behoefte aan is als je ouder wordt dat je gewoon je afval op een eenvoudige manier kwijt kunt c.q. dat het, zoals de laatste jaren gebruikelijk, wordt opgehaald. Dit is de laatste jaren steeds meer teruggedrongen.
FYI: Ophie 'volgende' is op deze pagina mobiel niet beschikbaar. Wel de optie 'Antwoorden versturen'
Geen grote zonnepanelen parken aan de grens van ons dorp Cothen
geen zonnepanelen aan de groenewoudseweg
geen zonnepanelen veld in het zicht van het dorp
geen zonnepanelen park aan de dorpsrand bij de groenewoudseweg
GEEN ZONNEPANELEN/PARK/VELDEN NIET DIRECT LANGS DE RANDEN VAN COTHEN DOET AFBREUK AAN DE LEEF-OMGEVING
Gemeente moet beter zijn best doen om inwoners te informeren hetgeen in de Wijk waar ze wonen gaat plaatsvinden. Proactief informeren ipv dat het ze overkomt en ze achteraf geen bezwaar meer kunnen maken. In gesprek gaan met inwoners is niet makkelijk maar wel noodzakelijk voor een goed leefklimaat.
Graag niet ons dorpje minder aantrekkelijk maken door de plannen uit te voeren voor de vele zonnepanelen
Heel goed
Het plaatselijke cafe-restaurant 1 Molentje heeft het moeilijk het hoofd boven water te houden. Tervijl de kantines van zowel de tennisvereniging als de voetbalvereniging floreren. Wanneer wordt hier iets aan gedaan?
Het zou goed zijn te verhelderen waarom landbouwvoertuigen niet op de N weg mogen. Vooral voor 07.00 uur 's morgens is de overlast in de Dorpsstraat te Cothen intens.

Ik ben eens tijdens mijn werk gebeld voor info over het zonnepark, aangegeven meer info te willen en op de hoogte gehouden te willen worden. Daarna Via via te horen gekregen dat er al plannen waren, vervolgens de gemeente gebeld. Zouden terug gebeld worden door een medewerker, maar NOOIT meer wat vernomen. Begint op achterkamertjes politiek te lijken zo.
Ik ben ook erg blij met de bibliotheek in Cothen
Ik hoop dat deze vragenlijst met aandacht wordt bekeken door het bestuur van de gem. Wijk bij Duurstede/ Cothen
Ik mis de samenhang tussen uitdagingen. de ene uitdaging zorgt voor een nog grotere uitdaging elders. bv uitbreiden woningen, geeft meer auto's, geeft meer overlast in gekuid veiligheid en milieu hoe wordt de overview van begin af aan goed bijgehouden?
Ik zou graag willen dat de kavels op de kamp in cothen verkocht worden. dus een actieve manier van verkopen.
Ja. Dijkbaar komt er zonnepanelen veld naast looppad naast voetveld, nu kot er ook al 1 achter het voetbalveld, nu snap ik wel de noodzaak, maar twee vlakbij elkaar liggend lijkt mij zeer ongeschikt, en ik vind dat deze voorzieningen meer buiten de bebouwde kom passend zijn
Ja laat wijk bij duurstede zonnepanelen plaatsen op bedrijven op het industrieterrein of velden ver buiten de bebouwde kom, of rondom wijk bij duurstede zelf en niet direct naast het pittoreske Cothen waar juist de fruitboomgaarden dit dorp juist zo karakteristiek kleuren en hun dorpsaanzicht geven. Wij hebben ons huis ooit gekocht omdat dit uitkeek op apple boomgaarden en nu komen er zonnepanelen. Waar in Nederland gebeurd dit zo dichtbij huizen!!!
Meteen zolle idee van de afvalheffing van tafel!!!
monopolypositie van apotheek zou moeten verdwijnen
Nee
neen
Over de vragenlijst: de stappen zijn hier en daar te groot. bijvoorbeeld 'gaat u iedere dag of iedere week naar de supermarkt' en bezoek aan de huisarts idem.
Over het algemeen waren wij tevreden over het bestuur van deze gemeente. Echter na het realiseren van het flatje op de Hinkerstraat voelen wij ons minder thuis in Cothen.
Plaats geen zonnepanelen in weilanden rond Cothen, dit is afbreuk aan leefbaarheid.
Probeer onze dorpskern ook op waarde te schatten
Succes! Goed bezig :)
Verenigingen niet gemeentelijk belasten maar in alles steunen. Dus naast subsidie geen kosten toebrengen maar steunen bij activiteiten
Visie van onze Gemeente omtrent woningbouw special mbt doelgroep jongeren ontbreekt

Nik als het antwoord vaker dan één keer is gegeven dan staat dit tussen haakjes aangegeven aan het einde van het antwoord.

Welke voorzieningen mist u in Langbroek?

<p>*Pneumaat voor geld starten en opnamen voor diverse banken - Snelle directe buzeverbinding naar Utrecht - Een brede fietsenwielgeschik voor (snelle) ebikes met ruim zicht om snel door te kunnen fietsen richting Utrecht - Eigen stoep om veilig te kunnen wandelen op de landweggetjes Gooyerdijk en Langbroekerdijk - Apart fietspad los van de weg Gooyerdijk en Langbroekerdijk - Veilig asfalt op de landweggetjes (geen grote hoogte verschillen tussen het wegdek en de berm waar veel ongelukken gebeuren) - Een ontmoetingsplek met een piano om samen te musiceren en andere mensen te ontmoeten! (ik woon hier nu een jaar en heb vrijwel met niemand contact, wat ik heel erg jammer vind)</p>
Bakker
Campplaats Pneumaat
Volplete supermarkt met meer eigentijdse producten
Daagopvang kinderen/ baso, bakker, supermarkt met uitgebreid aanbod
De supermarkt zorgt steeds beter voor een assortiment, maar voor oudere mensen ligt de winkel niet centraal.
Een echte supermarkt in plaats van wat er nu is.
een echte supermarkt slager en een grotere bibliotheek
Een goede en reguliere en betaalbare supermarkt. Wat er nu is is vreselijk duur
een groter assortiment bij de supermarkt
Een leuke kroeg of gazeo lig terras. Grotere supermarkt met meer aanbod.
Een ruimer winkelaanbod
Een supermarkt met biologische producten
Een supermarkt welke normale prijzen rekent. Daarnaast mogen ondernemers meer worden gestimuleerd worden om deel te nemen aan de markt Langbroek
Een winkeltje zoals het Vosse in Lothar Een slager
Geld automaat
Genoeg parkeerverzorging
Goed openbaar vervoer
goede veilige wandelpaden, ik moet als voetganger te vaak de weg delen met te hard rijdende auto's en motoren en met tractoren en fietsers.
grotere supermarkt goed gemarkeerde wandelingen, veilige wandelpaden
horaca
iets uitgebreid assortiment in de winkel
Kinderopvang, grotere baso
Kinderopvang, horaca, winkeltjes, starters woningen
Kinderopvang, nieuwbouw starters woningen, winkeltjes, horaca
Kinderopvang, nieuwbouw starters woningen, winkeltjes, horaca, kroeg
Kinderopvang, Dus geen Pautenspeelzaal maar vol ledige kinderopvang
Kinderopvang/kinderdagverblijf Betaalbare starts woningen voor langbroekers (mogelijk op industrieterrein margrietlaan?)
Kroeg, starters woningen, winkels, kinderopvang
Maar winkels
Pneumaat, buiten
Postkantoor (je), geldautomaat
Restaurant met vertier voor de kinderen.
Ruime parkeerplekken en opblaaspalen
Supermarkt
Supermarkt woekmarkt brievenbus
Supermarkt - Huis voor starters, dat de gemeente wijk weet waar Langbroek ligt!!!
Supermarkt met een normaal prijsniveau.
Tandarts, post rij punt, geldautomaat, muziekvereniging
vrijdagavond opening in supermarkt
winkels
Winkels

Groen kan verschillende doelen hebben. Wat vindt u de belangrijkste doelen van groen in Langbroek? - Anders, namelijk:

<p>Authentiek houden van de landgoederen en weilanden boeren stimuleren grond minder intensief te benutten voor gras en maas Dat het slecht bij gehouden wordt door de gemeente Het ook beschikbaar hebben van een groot open veld waarop je bijvoorbeeld kunt v segaren, minder last van autowegen (geluid, lucht en ve lig gevoel), beperken van omgevingsgeluid (velden afgewisseld met kleine bossen), meer stilte, betere lucht kwa iteit</p>
Laat de boeren hun land houden zodat wij kunnen genieten van het groene uitzicht en de dieren in de wei. We hebben de boeren hard nodig voor ons voedsel.
Maar bomen
moole weilanden voor de dieren van de boeren
plantenbakken aan een lantaarnpaal of zo
Rust
Schone lucht
Tegen gaan asfalt en verstedelijking
Trottoirs zonder 60% overgroeiing van particuliere heesters e.d.

Wat mist u om makkelijker in het landschap en in de natuur te komen vanuit Langbroek? - Anders, namelijk:

<p>Er zijn nu meer afslutingen! Kinderwagen toegankelijk wandelpaden Korte wandel routes Kunnen fietsen en/of wandelen vanuit de bebouwde kom het groen in zonder langdurig op de langbroekerdijk, gooyerdijk of langs de provinciale weg te moeten lopen om een rondje te maken in de natuur (continu om je heen moeten kijken of er verkeer aan komt, wielrenners, en gewoon el het gemotoriseerd verkeer is niet prettig om vlakbij te wandelen en/of fietsen vln de herrie, stank en ve lighid. Daarnaast moeten de paden gewoon goed onderhouden worden (telkens maaien, en gaan los smal plankje zonder launing met hoogriet waar je niet overheen durft als brugje), wandelpaden zijn soms zo dicht begroeid dat wandelen gewoon niet comfortabel is, mede door het gevaar van teken maar aangegeven wandel routes mogelijke jktheden voor we gebruik, zodat er niet in de bossen gepoept hoeft te worden. Om op de landgoederen te komen is het altijd nodig om de Langbroekerdijk te gebruiken. Die kan zeker met mooi weer erg druk zijn. Niet prettig dus als je daaroverheen wandelt om bij de landgoederen te komen. Oost-west wandelverbindingen Struinnatuur vanuit Overlangbroek mis ik mogelijkheid om over de Luwe richting Loojerdijk en vanaf Amerongerwatering naar Nijndijk te kunnen lopen volligere weg langbroekerwatering</p>

Van welke verkeersproblemen heeft u het meest last in Langbroek? - Anders, namelijk:

<p>Agr erisch verkeer op parallelwegen, levensgevaarlijk voor fietsers. Groepen racefietsers auto's en tractoren die op 50km en 30 km wegen (veel) te hard rijden en onvoldoende afstand houden tot wandelaars en fietsers de kwaliteit van de bestrating De scholen het ophalen van de kinderen De tractoren rijden veel te op de langbroekerdijk, rijden de kanten van de weg helemaal stuk. Fietspad Markering bij Julianalaan /doornseweg deugt niet, geen duidelijke hoesen tanden geluidsverlast van motoren op de doorgaande weg Loojn Lothar Grote tractoren op smalle wegen Het is lastig voor automobilstaan om vanaf de Julianalaan goed zicht te krijgen op de provinciale weg om op te rijden. Kruising Julianalaan Loojnseweg is gevaarlijk (zowel in als uit Julianalaan) Ieden en lossen op het prinsplein Langbroekerdijk gevaarlijk. Het is wachten op een dodelijk ongeluk. motorrijders (vooral de herrie van de motoren), verder wielrenners die weinig afstand houden met inhalen Onvoldoende parkeerplaatsen overlast door fietsers en wandelaars (toeristen) bij bijvoorbeeld de jwinkels of op de langbroekerdijk Overlast motorrijders Parkeerproblemen in de woonwijk. Veel te weinig parkeerplekken. Te weinig parkeergelegenheid op de weidsloaf Te weinig parkeerplaatsen waar door op straat geparkeerd moet worden. Daar door gevaarlijke wegvervalsma ling tractoren die te hard rijden en gas niet terugnemen als ze een tegenligger treffen tractoren op de parallelweg levensgevaarlijk Veel te hard rijden in 30 km zone (Bovenwijkweg) Veel te weinig parkeerplaatsen Voetganger/fiets stoplicht bij kruising Julianalaan</p>

Weinig parkeerplaatsen

Hoe kan dit volgens u beter? - Anders, namelijk:

30 km op Doornseweg en Cotherweg
30 km op provinciale weg
Afremmen autoverkeer Langbroekerdijk
Bedrijven aan de Margrietlaan beperken
bestraling opknappen/vernieuwen
Bieter aan geven van weg versmalling en bochten
Bieter aangegeven oversleek, Zebra doornseweg thv marijkelaan
bieter zicht b.j de bestaande zebra paden
bussen die parkeervakken blokkeren en auto beschadigen
Controle op oversteken op de daarvoor bestemde plekken
De provinciale weg verleggen ruim om het dorp heen, aparte stoep en fietspad los van de weg op de Cooyerdijk en Langbroekerdijk (lefst nog een fietspad en voetpad verderop in het landschap dan naast gemotoriseerd verkeer te moeten bewegen), luid gemotoriseerd verkeer wren (motorrijders, sportuitlaat auto's, en vervullende gemotoriseerd verkeer wren (motoren zonder katalysator etc) ofwel een milieuzone (en geluidszonell)
De weg overstek op de provincialeweg anders indelen. Heel onlogisch nu voor onbekenden
Eenrichtingsverkeer in richting Cotherweg
Eenrichtingsverkeer parallelweg Doornseweg naar Julianaalaan (alleen richting Alexanderdreef) en verbetering kruising (auto's/fietsers)
Fitspalen, en de overstek Cooyerdijk, Doornseweg is levensgevaarlijk
Gewoon straat zo aankleden dat het niet uitnodigt tot hard rijden
handhaving met name in 30km zones
Het dorp minder op de kaart zetten en duidelijke plekken voor de klanten van de jswinkel
Imminkhuizen verplaatsen naar industrieterrein Wijk
In 30 km zone duidelijker maken dat er een woonwijk is, Bv bloembakken etc.
Kom eens vaker controleren, op de goede plekken
meer bewustzijn kweken, fitspalen om te handhaven, consequent!
misschien rotondes maken van de gevaarlijke punten aan de provinciale weg
nijbaan scheiding doornseweg
Snelheidsmeter op de Doornseweg
Uitruw maken provinciale weg, Rondweg langs dorp en niet er dwars door heen
Veilige wandelpaden langs de langbroerdijk
verbreding van de weg langs de langbroekwetering, veiligere fietspaden en of looppaden
Vernauwing binnen rijden bebouwde kom
Vrijliggende fietspaden
Zebra paden werken niet, want ze stoppen vaak niet

Waar kunnen volgens u het best nieuwe woningen worden gebouwd? - Anders, namelijk:

Bijvoorkoor op het bedrijven terrein (adic, merkens tuincentrum) Deze aan de rand van de gemeente maken en hier nieuwe huizen bouwen.
Binnen de rode contouren
Gaat niet om waar, maar dat ze betaalbaar zijn voor Langbroekers
Gericht op starters, maakt niet zoveel uit waar. Hou langbroek jong!
Goedkope huizen bouwen bij de adic, adic naar bedrijventerrein
Groen respecteren en gezichten beschermen
In landbouwgebied niet in volkstuinjesgebied
Liever niet, maar als het echt moet aan de rand, maar alsjeblieft geen hoogbouw (geen flats): vreselijk zowel voor het uitzicht, de rust als de leefbaarheid
Naast het kerkeland, lijkt mij een goede locatie
Op de margrietlaan op de plek van de latex fabriek
Op de plek van de balonnen fabriek op de margrietlaan
Op de plek van de latex fabriek op de margrietlaan
Op het kleine kaveltje naast ingang SVL een kleinschalig appartementen complex bouwen voor starters ipv 1 duur huis.
Op het stuk waar nu de ballonnen fabriek staat zouden mooie starters woningen gebouwd kunnen worden
Verspreid over dorp en buitengebied. Ieder jaar een paar woningen ipv grote projecten. Ruimte om bijvoorbeeld een extra woning op een boeren erf te maken.
waar mogelijk binnen huidige grenzen, eventueel aan de rand, want belangrijk dat Langbroek van jong tot oud kan blijven huisvesten voor leefbaarheid dorp
zo ver mogelijk van de provinciale weg i.v.m. geluidsoverlast

Vul graag de volgende stelling aan: "De bedrijven in de dorpskern van Langbroek ..." - Anders, namelijk:

Isa konnen fabriek verplaatsen, de rest past goed op de plek waar ze nu zitten
Bedrijven met particuliere winkelfunctie passen in het dorp, groothandels en andere bedrijven zonder publieke functie passen bieter op een bedrijventerrein elders
bedrijventerrein langs doornseweg of cotherweg
De latex fabriek verplaatsen, de rest kan blijven
denk aan werkgelegenheid
Garagebedrijf Imminkhuizen verplaatsen naar industrieterrein in Wijk
Ligt ook erg aan de grootte van het bedrijf. Om een klein bedrijf (qua ruimte (m2) en hoeveelheid personeel) te verplaatsen lijkt mij niet zinvol.
Van mij mogen er meer bedrijven in Langbroek komen. Dit heeft meerdere voordelen. Een daarvan is dat er meerdere mensen in het dorp zijn overdag. Een aantal kunnen indien dat nodig is bijvoorbeeld bij de vrijwillige brandweer.
Verplaatsen naar een industrieterrein buiten langbroek
Vracherverkeer in dorpskern vermijden!

Welke recreatievoorzieningen en/of plekken maken Langbroek aantrekkelijk voor bewoners uit het dorp? - Anders, namelijk:

De natuur om ons heen
Een groot open veld om bijvoorbeeld te kunnen vliegen, de bestaande horeca behouden, maar liever niet uitbreiden om de rust te bewaren, en heel graag een plek met een piano om vrij te bezoeken en hopen ik ook einde ijk eens contacten te kunnen leggen met anderen, anders ben je al snel aangewezen op de sportclubs of de activiteiten van het dorps huis waar vooral ouderen op af komen
Is en kaak
Landgoedieren en wetering
Meer (betaalbare) nieuwbouw woningen voor starters, zodat de jeugd die graag in Langbroek willen blijven wonen ook een kans krijgen.
Speelweld/speelnatuur
Theetuin met biologische toon
Voetbal/sportvereniging grote sociale controle
Wandelroutes, binnendoor naar de landgoedieren

Vragen algemene deel - antwoorden uit Langbroek

Welke klimaatmaatregelen zijn volgens u het meest nodig in uw buurt? - Anders, namelijk:

Biologisch beheer openbaar groen, voor meer biodiversiteit
Bomen terug aan de Margrietlaan. Beter beheersing regenwater, de hele winter heb ik water in de kelder.
Het is mogelijk voor huurders om zonnepanelen op hun dak te krijgen (zoals Wocozon), gek genoeg zie je bijna geen huurhuizen met deze panelen! Hier ligt een grote kans om huurders hier meer op te wijzen. Vraag ook niet teveel servicekosten per maand, waarom betalen mensen hier bijna 30 euro terwijl in andere plekken in de provincie mensen minder dan 20 euro hoeven te betalen?
Luchtkwaliteit monitoren en slank ijm uitgereden mest en voor de toekomst de mestvergister in Cothen
Meer aandacht voor burgerparticipatie ijm warmere droge zomers
meer verschillende planten
Openbare laadpalen elektrische auto's!
Schoner luchtkwaliteit
Verbeteren van luchtkwaliteit
Verharding eruit, groen erin waar mogelijk. Gras (lage kosten qua onderhoud) als openbaar groen is ook een optie en dan niet wekelijks maaien.
vermindering van bio-industrie

Welke manieren om duurzame energie op te wekken zijn volgens u het best mogelijk in uw buurt? - Anders, namelijk:

aardgasnet gebruiken voor waterstofgas
Alsje eeft GEEN verbranding van biomassa ijm luchtkwaliteit
Damen van grote(boeren) schuren huren? Voor zonnepanelen.
Gemeenschappen ijk energie/warmtenet waarbij op bedrijventerreinen of boerder ien collectief energie duurzaam wordt opgewekt én regenwater afkoppelen en beter benutten in tuinen of ondergrondse opvang
Grote windturbines langs Amsterdam-Rijnkanaal
in provincie Utrecht 1 kerncentrale bouwen
isolatie van de woningen
Kleine windturbine op paal bij huis. Praktijk leert inmiddels dat terugleveren energie aan net (deels) wordt geblokkeerd door onvoldoende capaciteit netwerk (!), nu in de omgeving honderden zonnepanelen op schuurdaken zijn geïnstalleerd.
Subsidie op verduurzamen woningen
Windturbines langs Amsterdam-Rijnkanaal
zonnepanelen in een weiland

[verouderde buurt] Hoe kan dit worden verbeterd? - Anders, namelijk:

de sociale huurwoningen daadwerkelijk verhuren en controle op onderhoud
Meer biodiversiteit in het openbare groen, meer parkeerplaatsen, toegangen to parkeerplaatsen achter huizenblokken verbreden (Weidedreef) zodat moderne brede auto's ook achter de huizen kunnen parkeren
Parkeerplaatsen aanleggen
Tekortkomingen in oude (huur)huizen verbeteren/verhelpen. Met name geluidsisolatie van en naar burens is bijna niet aanwezig, dit leidt tot ernstige burenoverlast en soms te fs ruzies, vooral keukens en badkamers geven teveel geluid door aan de burens. Daarnaast zitten er veel scheuren in de muren van de huizen, zowel binnen als buiten, en in zelfs de vloeren op de boven verdieping. Verder kraken de houten vloeren en de trap nogal, en komt er bodemstank de woningen in en is er vaak een rioollicht te ruiken in de woningen. Ook staat er vaak water onder de trap.

Naar welke plaats buiten de gemeente reist u het vaakst?

Amerongen
Amersfoort (2x)
Amsterdam
Amsterdam, Utrecht
Barneveld
De Meern (2x)
Doorn (19x)
Doorn, Amsterdam
Doorn, Cothen en Wijk bij Duurstede
Doorn, Driebergen
Doorn, Wijk bij Duurstede, Amersfoort
Driebergen-Rijsenburg (5x)
Erde
Gouda
Hardenberg
Heteren
Heuvelrug
Houlen (4x)
Leusden
Maarn Doorn
Renswoude
Rotterdam
Schedam
Station driebergen zeist
Utrecht (15x)
Utrecht/ Amsterdam/diverse
Utrechtse Heuvelrug
veenedaal driebergen
Veenendaal (3x)
Wijk bij Duurstede (8x)
Wijk bij duurstede
Woudenberg
Zeist (5x)

Hoe kunnen uw mogelijkheden om te reizen verbeterd worden? - Anders, namelijk:

Betere busverbinding naar station driebergen zeist
Betere oversteeplekken
Diepslauto in langbroek. Dan wel een 7 persoons
doorstroming verkeer bij kruispunt Doorn verbeteren.
Een sne bus direct naar Utrecht vanuit langbroek
onverharde fietspaden bijhouden
Verbreiding weg (dubbele baan) naar Utrecht.
vrije busbaan op plekken waar verkeer vastloopt
vrije fietspaden
Weer met de bus kunnen, geen coronabeperkingen

Wat is voor u vooral belangrijk wat betreft de kwaliteit van uw leefomgeving? - Anders, namelijk:

beperking van grote varkensstallen e.d.
Dat de v ijer en sloten in Langbroek beter onderhouden worden
Duurzame groene omgeving
een groene omgeving in het stedelijk gebied van Langbroek.
een grote saamhorigheid
Gemeten van de boeren en het uitzicht. Zij zorgen voor ons voedsel.
Hogere biodiversiteit, en meer natuur
Minder hondenoep op de sloep, ging eerder beter
Prettig met elkaar omgaan
Stoppen met intensieve landbouw, verbod op spuiten met pesticiden
veel groen, goed voor i chaam en geest
veilig in verkeer
Verbod op gebruik van pesticiden etc.
Verzorgde openbare ruimte

Welke maatregelen zorgen voor u het meest voor verbetering van uw leefomgeving? - Anders, namelijk:

beplanten van de Margrietlaan
Betere kwaliteit trottoir
betrokkenheid bevorderen
duurzame en gifvrije landbouw
een goede sloep vlak

groene daken of mooier alternatief voor al die zwarte zonnepanelen, uiteraard zijn deze welkom maar nu wel heel leuk
Laat de echte langbroekers er wonen, en niet zoveel import
Mijn woonomgeving vind ik ZEER plezierig
minder houtkachels voor CV's
Minder woningen, geen nieuwe wijken bouwen maar oude renoveren en optimaliseren. Niet iets nieuws en wat er al is verwaarlozen
mindere geluidsoverlast meer veilige wandelpaden met hoog natuurbeleving
Ook de wegen Langbroekerdijk en Gooyerdijk opknappen: geen gevaarlijke randen met hoogte verschillen van het asfalt naar de berm. Beperkingen op het stoken van hout van zowel kachels als vuurkorven, verplichten van fijnstoffilters en geurfilters op haarden of uitbannen van stoken ivm stof en geuroverlast.
op 60 en 30km wegen respect voor max snelheid en mede-weggebruikers, openste len voor wandelaars (en eventueel fietsers) van verbindingspaden tussen Langbroekerdijk en Gooyerdijk resp. Rindijk
veilig maken van wegen langs langbroekerwetering en gooyerdijk

Welke aanpassingen vindt u belangrijk voor een gezondere leefomgeving? - Anders, namelijk:

Bedrijven terrein verdwijnen uit Langbroek en hiervoor nieuwbouw/starterswoningen realiseren.
behoud van weilanden en landgoed. Geen nieuwe woningen of wijken meer oprichten.
Beplanten van de Margrietlaan
Betere parkeer mogelijkheden, bijv. Irenelaan, Frisodreef
Een (vrije) plaats om samen te komen met een piano waarbij je samen met anderen kunt musiceren en sociale contacten kunt maken, nu is het enige alternatief de sportclubs of activiteiten in het buurtthuis waar merendeels vooral ouderen of kleine kinderen op afkomen, biedt meer alternatieven hierop voor jongeren en mensen onder de 50
ik kijk nu vanuit mijn appartement uit op allemaal zwarte pannendaken met zonnepanelen, heel depré, wat speelse opzet qua ligging en uitvoering zou f'ner zijn
meer biodiversiteit
meer hondenlosgoedgebieden
Meer parkeerplaatsen
meer wandelroutes vanuit de kern naar buiten /de landgoederen
natuur- en milieueffecten veehouderij toetsen
Snelheidsbeperking Doornseweg met handhaving
Speelnatuur en struimatuur

Waar gaat u nu vooral naar toe om andere mensen te ontmoeten?

Accommodaties in het dorp.
Albert Hein
Bij mensen thuis
Bij mensen thuis in de tuin
Bij vrienden thuis
Bij vriendinnen thuis, in langbroek is er geen andere plek om naar toe te gaan
Buren en vrienden ter plaatse
Centrum wijk of Utrecht en thuis
De binnentuin van Binnenhof Langbroek
Doe ik niet
Door corona nergens
Doorn
Dorpshuis
Dorpshuis in de straat, buurtborrel
Dorpshuis - Werken we ook al vrijwilliger Sportschool Fit 4 All, Koren - Shantykoor Driemasters - Koor Tranen met Tuiten
Familie buiten de gemeente.
familie/buren/markt/winkels/dorpsgevoel het
Geen vaste plek
Gewoon in de straat waar ik woon, Dorpshuis en kerk.
helena heuvel Doorn, kasteel als vrijwilliger, sportschool driebergen
horeca, sportschool, bibliotheek
Houten
ik ben graag a leen
ik ontmoet mensen buiten Langbroek
In Langbroek niets op dit moment
In parken en in cafe's
Individuele ontmoetingen Hond uitlaten in park Speciale activiteiten Dorpshuis
Ivm corona nu natuurlijk lastig, maar precorona ging ik regelmatig naar de vrije inloopmiddagen in het Dorpshuis De Toekomst. Meer buitenactiviteiten voor senioren zou welkom zijn. Beweging en buitenzijn nu zeker goed. k heb een paar jaar geleden een wandelclubje opgezet voor vijf bewoners appartementencomplex. Met deze club deden we ook altijd een tussenstop in de horeca. Helaas is deze inmiddels komen te vervallen ivm ziekte, overlijden, verhuizing. Misschien commercieel op te zetten voor plaatselijke sportclub? Seniorenwandelingen (buiten) met begeleiding en eventueel oefeningen.
Kerk
Kerk, dorpshuis, cafe, calypso
naar buiten, wandelen met de hond
Naar cafe of restaurant in Wijk bij Duurstede. Naar vrienden, familie en kennissen thuis.
naar de kerk
Naar de tentfeesten van de PIGU Langbroek
naar hun woning
Naar restaurants/cafes
Naar vrienden in de buurt
nergens
Nergens heen.
Nergens heen. Andere mensen ontmoeten is nu niet toegestaan.
Nergens, op straat
Niet ik woon al een tijd in Langbroek en heb jammer ik amper contact met mensen. ik mis echt alternatieve manieren dan de buurtthuis activiteiten waar vooral kinderen en ouderen op afkomen, of je moet naar een sportclub gaan en daar maar in passen. Dus graag een nieuwe vrij toegankelijke plek om mensen te ontmoeten en samen te musiceren (een piano), voor IEDEREEN.
Nu nergens, maar normaal naar horecagelegenheden in Wijk, Utrecht of Doorn
openbare ruimte zoals bos en wandelgebieden. Cafe restaurant
Park achter Julianalaan
PIGU
Restaurants, golfclub Anderstein, wandelen, fietsen
School, kerk,
School, kerk, supermarkt, werk,
soms buren
Speeltuin/park met kinderen, rondje wandelen,
sport (2x)
sport en dorpshuis
sportgelegenheden, cafe
sportvereniging
Sportvereniging (2x)
Sportvereniging en op bezoek.
Sportvereniging, school
Svt
SVL en Dorpshuis
SVL Volkstuin
Thuis (2x)
Thuis + kerk.
Thuis in de tuin
thuis/eikaars woningen
Tijdens een wandeling of bijeenkomst in het dorpshuis.
Versmarkt, Torbijn, van Dijk
Volkstuin
Voor Corona naar Utrecht of Doorn. Nu meer thuis en in de tuin
Voor de buurt vind ik het oude schoolje in Overlangbroek een belangrijke ontmoetingsplek, bij verschillende gelegenheden.
werk
Wijk bij Duurstede
Winkels, organisaties in
Zijn hier geen plekken om mensen te ontmoeten, dan op straat. Op school

Welke plekken mist u om andere mensen te ontmoeten?

activiteiten op het dorpsplein
Banken in parken en langs fietspaden
Bankjes in het buitengebied, soms denk ik dat ze verdwijnen zonder gemeente beleid.
Betaalbare winkels, gezellig dorp.
Cafe's/restaurant. Bijv. Kleine koffiebar.
Centraal punt waar je kan zitten, horeca, kroeg
Een bankje voor de ouderen
ten cafe
Een gezellige en rustige terras.
Een gezellig landelijk cafe, niet iets wat s'avonds open moet zijn. Ook voor recreanten.
Een kroeg, horeca oid, bankjes waar je lekker kunt zitten met meerdere mensen
Een mooi terras, gezellige kroeg en een mooi park met veel natuur (mogelijk zelfs zwemgelegenheden) en ruimte om e-kaar te ontmoeten.
Een mooi terrasje van een goede horeca uitbater op de Brink
Een plek met bankjes, of een horeca tentje waar je lekker kunt zitten

Een qua horeca betaalbaar dorpshuis.
Een vrij bezoekbare plek waar je gewoon sociaal kunt netwerken, met het samen kunnen maken van muziek (een piano!), en duidelijk voor alle leeftijden, niet alleen iets waar vooral bijna alleen jonge kinderen of bejaarden op afkomen. Alternatieve sociale netwerk mogelijkheden of events. Een plek waar je vrij en vrijblijvend met anderen kan musiceren om spelenderwijs sociale contacten te kunnen ontwikkelen.
Er is niet veel keuze in horeca.
geen (5x)
Geen (7x)
geen
gezellige theetuin waar je heert je kunt genieten van de natuur en biologisch eten en drinken
Heb ik niet.
het club verband vergrijst jongere zien daar niets meer in.
horeca (2x)
Ik mis verder geen andere plekken. Ik vind de FIGU altijd een leuke plek en ik hoop dat dit nog een poos door kan blijven gaan.
Kinderdagverblijf, kroeg
Leuk bruin cafe
Muziekvereniging
N.v.t.
n.v.t.
Nee
Niet van toepassing
niets
Niets, je moet deelnemen.
nvt
Nvt
Parken (2x)
Plein dorpshuis meer uitnodigend, rondom winkel/viswinkel meer ruimte
Straatfeesten
Terrassen, meer tentfeesten
Terrasje, horeca, centrale plek met bankjes oid, recreatie plek
terrassen
Zie hierboven.

Over welke uitdagingen voor Langbroek praat u dan graag mee? - Anders, namelijk:

BIOVERGISTER COTHEN
Duurzaamheid
Roestvriendelijke trottoirs
Samenhang tussen al deze thema's

Over welke uitdagingen voor de hele gemeente praat u dan graag mee? - Anders, namelijk:

Nvt
Toekomst buitengebied cq landbouw
Verkeersveiligheid

Heeft u nog andere opmerkingen over de gemeente Wijk bij Duurstede of deze vragenlijst?

Advies (wellicht open deur): houd strak de vinger aan de polis bij buurgemeenten mbt windmolen- en zonnepaneel plannen. En informeer de eigen burgers. I dig en volledig over zodanige plannen die hen (kunnen) raken.
Ben over het algemeen zeer tevreden over de gemeente. Heb zelf een contract met de gemeente om zorg te dragen voor het groen naast mijn huis, samen met burens. Vragen en wensen over m'n buurt aan de gemeente (groenvoorziening/openbare werken) worden steeds serieus genomen en tot genoegen opgelost.
Bouwbedrijf in de straat met elke dag weer drie werkbussen waardoor bewoners geen plek hebben om te parkeren omdat ze ook nog eens 3 prive auto's hebben. Iedereen gaat daardoor op de stoep parkeren waardoor er slechte dooraan ontstaat voor evt. noodgevallen.
Er staan 's avonds overal auto's fout geparkeerd. Misschien eens een waarschuwing onder de ruitenwisser
Er staat niets over kunst in. Dat is goed, want dat is meestal afschuwelijk.
Er wordt te weinig gehandhaafd in het buitengebied. Veel te hard rijden wordt niet beboet DAT GEEFT MI EEN GROOT GEVOEL VAN ONVEILIGHEID!!!!
Er zijn in deze buurt relatief veel houthakkers. Hier is geen beleid op, maar het komt de luchtkwaliteit en de gezondheid niet ten goede. Ik zou het waarderen als hier aandacht aan wordt besteed.
Geen
Gemeente Wijk, stop met bouwen en uitbreiden, maar behoud het groene en weidse karakter. Dat is wat ons uniek maakt!! Meer wijken en woningen sloop ons unieke karakter en maakt ons tot een van de vele randgemeentes van een grote stad... zoals er al zoveel zijn.
Wees trots op ons landelijke karakter met de landgoederen, weidevelden, en rivierenlandschap als unieke propositie
Graag meer starterswoningen in Langbroek en kinderopvang!
Graag meer starterswoningen. Kinderopvang is een must voor een nieuwbouw wijk met heel veel jonge kinderen en werkende ouders, en een kroeg voor de jongeren om naartoe te kunnen gaan en te ontspannen
Graag willen wij een woning bouwen op onze grond op Doornseweg 91". Er is al jd rekening met een eventuele woning gehouden en nog mag het niet, overal wordt maar gebouwd, de leukste huizen worden, en mogen worden neergezet, maar w/j mogen niet...
het is een prachtige wijk gemeente
Het onderhoud aan het gemeenteijk groen is zeer slecht. Het gras wordt mishandeld door de gegunde partij. Stop hiermee. Investeer in een goede gunning of geef de bewoners de verantwoordelijkheid. Kijk zeker bij nieuwbouw wijken ook naar de wijze waarop het groen wordt aangelegd. Groen langs de waterkant kan alleen goed worden onderhouden als de onderhoudsmedewerker bij goed bij kan. Past wellicht niet in het "groene" plan, maar sla kades waardoor dit het onderhoud makkelijker maakt.
Ik ben bezorgd dat de geplande bovergister in Cothen hout zal stoken (wat inmiddels niet meer als milieuvriendelijk wordt gezien) en daardoor fijnstof en stikstof zal uitstoten wat de luchtkwaliteit zal verminderen en de volksgezondheid aantasten. Als de subsidie zou worden weggehaald is het zeer de vraag of e.e.a. rendabel zou zijn.
Ik vind het heel vervelend dat er in Cothen een mestvergister komt. Vind dat niet meer van deze tijd. Het mestprobleem kunnen we oplossen door minder dieren niet door een 'poepabriek'. Daarnaast gaat daar ook nog van alles bij zoals mais. Te gek voor woorden, voedsel voor brandstof. Zie alle landelijke commotie rond stikstof (mais moet tenslotte eerst verbouwd worden - note pesticide, bodem- en luchtvervuiling, klimaat. Daarnaast hebben ze de capaciteit zonder al teveel berichtgeving direct verhoogd, anders niet rendabel. Ik vind dit echt een heel slechte zaak, jammer dat de plaatselijke politici hiervoor toestemming hebben verleend en vergunningen zijn verleend. Ik heb diverse politici, boeren, medestrijders en de provincie benaderd ivm besluiten maar mocht geen baat hebben.
Ik woon in een net opgeleverd appartement. Ik kan daardoor zelf geen duurzame veranderingen aan mijn woning aanbrengen.
In de wijk waar ik woon zijn er te weinig parkeerplaatsen, de bedrijfsauto's staan hier ook voor de deur wat overlast geeft
Leuk dat jullie dit doen!
Los het parkeerprobleem op. Vooral in de nieuwbouwuurt is dit een heel groot probleem. Daarnaast staat daar ook elke keer het verkeer vast in de nieuwbouwuurt doordat er bijna elke dag invalide busjes staan voor de personen die gebruik maken van het dorpshuis.
Hierdoor ontstaan er heel gevaarlijke situaties. Gebruik het plein hiervoor. Daarnaast wellicht het plein kleiner maken voor meer parkeervakken. Gemeente moet meebewegen dat bijna iedereen 2 auto's heeft. Gemeente kan wel continue handhavers in ons dorp rondsturen maar de daadwerkelijke problemen willen ze niet oplossen. Gemeente luister naar de klachten en problemen en los het op!
Meer nieuwbouw woningen, kinderopvang voor de vele jonge gezinnen in langbroek, en een leuke kroeg met terrasje zou een enorme aanwinst zijn voor langbroek
Nee
Prima dat jullie dit doen. Dank
Starterswoningen zijn heel hard nodig in langbroek, de huidige generatie jongeren kan hier nu geen huis kopen. Ook is kinderopvang heel hard nodig, langbroek heeft geen goede verbinding, je kunt je kind niet makkelijk op een andere kinderopvang in een andere plaats brengen zonder auto
Stop met zonnepanelen in weilanden. Trek vergunning voor biomassa centrale Cothen in
We hebben het al vaker aangegeven, maar het blijft vervelend vooral na regen, dat de stoepen op verschillende plekken in Langbroek in slechte staat zijn!! Het is ook echt gevaarlijk voor de ouderen!
Wees trots op cothen en langbroek! Ook zij maken de gemeente wijk mooi zoals hij is!
Word de tunnel bij de rotondes en de bushaltes Cothen voortaan beter vrij van rioolverstoppingen, poep en rondslingerend vuil gehouden? Worden de fietsenstallingen, de tunnel en de omgeving daaromheen beter vrij gehouden van glasscherven en rondslingerend vuil? Kan er iets gedaan worden om de fiets veiliger te kunnen stellen? Alvast ontzettend bedankt!
Zorg bij het afronden van deze visies dat ze ook goed aansluiten bij de gebiedsvisie voor het buitengebied en pas waar nodig eea aan. Het afgelopen jaar (bijna 2) zijn er grote verschuivingen geweest in inzichten t/m het belang van klimaat en gezondheid, maar ook stikstof en toekomst landbouw. Neem dat mee in het vervolg. Een update van de buitengebied visie zou kunnen helpen bij het behalen van doelen voor deze visie.