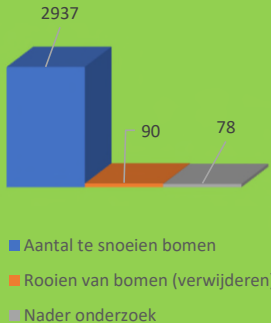


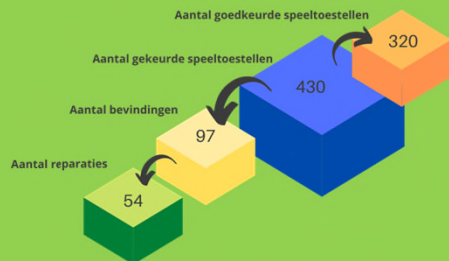
# Beheer kwaliteit gemeente Wijk bij Duurstede 2022

## Technische kwaliteit groen en spelen

Aantal te inspecteren bomen (nog uit te voeren oktober - december):  
totaal aantal: 3663

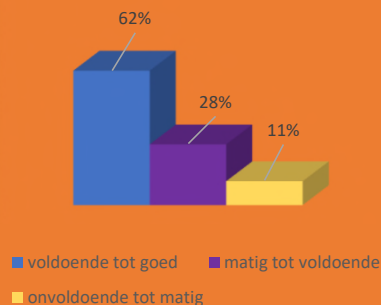


## Veiligheidsinspectie speelvoorzieningen

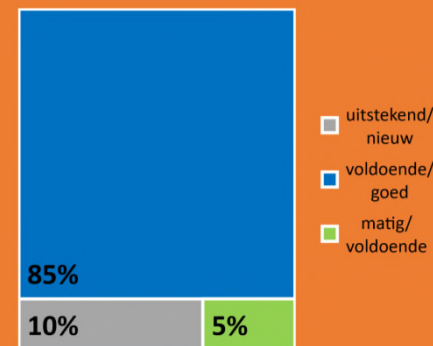


## Technische kwaliteit ondergrondse afvalcontainers en (verkeers)meubilair

(Verkeers)meubilair aantal: 2500



Algemene staat ondergrondse containers



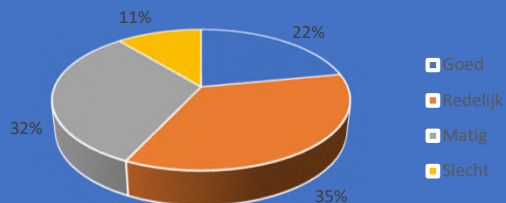
Beeldkwaliteit	Woonwijken		Centrum		Hoofdwegen		Buiten de bebouwde kom		Parken		Industrieterrein		Begraafplaats		Sportpark	
	Ambitie	Meting	Ambitie	Meting	Ambitie	Meting	Ambitie	Meting	Ambitie	Meting	Ambitie	Meting	Ambitie	Meting	Ambitie	Meting
Civiele kunstwerken	B	B	B	B	B	B	B	A	B	A	B	A	B	NVT	B	A
Groen	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	A
Meubilair	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	A	B	B	B	A
Reiniging	B	B	B	B	B	B	B	A	B	B	B	B	B	A	B	A
Verharding	C	B	B	B	C	B	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Water	B	A	B	B	B	B	B	B	B	D	B	A	B	NVT	B	NVT

## Technische kwaliteit water, riolering en kunstwerken

### Reinigen en inspecteren riolen:

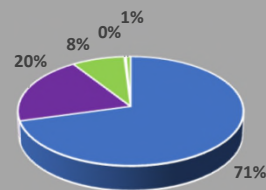
Hoofdrioleringen zijn gereinigd en geïnspecteerd en noodzakelijke gebreken lossen we direct of binnen een korte tijd op. Cyclus is dat 1x in 10 jaar ieder riool wordt geïnspecteerd. Pompen en gemalen inspecteren we doorlopend. Alles wordt jaarlijks gezien. Onderhoud is uitgevoerd en problemen worden gelijk verholpen.

### Instandhoudingsinspectie 54 kunstwerken onderdeel Bruggen



## Technische kwaliteit verharding en verlichting

### Asfaltonderhoud / Betonwegen / Elementenverharding aantal wegen: 6119



### Bovengrondse storingen

- een armatuur kapot
- lamp uit
- mast staat scheef
- mastluisje ontbreekt



7,5 procent (272) van de lichtmasten zijn binnen nu en 5 jaar afgeschreven en dienen vervangen of weggehaald te worden.

## Technische kwaliteit groen en spelen

Bij de speeltoestellen waren er 97 gebreken. Hiervan moesten er 54 opgelost worden, de rest kan wachten. Deze leveren geen veiligheidsrisico's op.

De bomen controleren we allemaal in een cyclus van 3 jaar. Hiermee voldoen we aan onze wettelijke zorgplicht. Deze boomveiligheidscontrole (hierna BVC) voeren we in het najaar (sept - dec) uit en daarbij controleren we op de onderhoudstaat. Deze BVC geeft een indicatie hoe het ervoor staat met de bomen. Uit deze controle volgen maatregelen, variërend van regulier onderhoud tot het compleet verwijderen (rooien) van de boom. Dit jaar zijn de inspectiegegevens nog niet bekend, maar zijn er wel werkzaamheden rondom bomen uitgevoerd. Volgend jaar plannen we de BVC eerder in het jaar, zodat de resultaten meekunnen in het dashboard.

## Technische kwaliteit ondergrondse afvalcontainers en (verkeers)meubilair

De technische staat van de ondergrondse containers monitoren we gedurende het hele jaar. Tijdens het monitoren worden storingen, indien mogelijk, direct verholpen. Ook het uiterlijk en de directe omgeving nemen we hierin mee. Meldingen van inwoners worden vaak dezelfde dag verholpen. Ook op de meldingen uit ons CMS (Container Management Systeem) reageren we snel.

(Verkeers)meubilair bestaat uit afvalbakken, zitgelegenheden en verkeersborden. In de gemeente staan relatief veel afvalbakken waar iets mee aan de hand is. In 2023 willen we hier planmatig een grote verbeterslag in maken. 20 stuks zitgelegenheden zijn in het afgelopen jaar vervangen. Van de overige 200 stuks zijn er 150 nog in prima staat en de overige 30 moeten de komende 3 jaar vervangen worden. Het onderhouden van de verkeersborden doen we op basis van onze eigen inspecties en op meldingen van inwoners. Eind 2022 volgt de opdracht tot uitvoering van de verbeterslag prullenbakken beleid. De uitvoering is in 2023.

We vergelijken de beeldkwaliteit die de raad vanaf 2020 als ambitie per gebiedstype en per beheeronderdeel heeft vastgesteld met de beeldkwaliteit die we hebben gemeten in 2022. Het meten van de beeldkwaliteit is altijd een momentopname. Door vier keer per jaar te meten krijgen we een goed beeld van de gemiddelde beeldkwaliteit. Afwijkingen ten opzichte van de ambitie verklaren we zo goed mogelijk.

- Voor civiele kunstwerken meten we sinds dit jaar alleen nog beplakking en graffiti op beeld. De overige onderdelen nemen we mee in de technische inspecties.
- De onderdelen groen en reiniging voldoen jaarrond gemiddeld aan de afgesproken beeldkwaliteit. Dit betekent niet dat er geen perioden zijn waarin de afgesproken beeldkwaliteit niet wordt gehaald. De kwaliteit van deze onderdelen kan onder invloed van bepaalde weersomstandigheden snel veranderen.
- Om verkeersonveilige situaties en kapitaalvernietiging te voorkomen mag de kwaliteit van de verharding nooit lager zijn dan C. Deze aanpak resulteert in een gemiddeld iets hogere beeldkwaliteit dan de ambitie voor enkele gebiedstypen. Daarnaast daalt de beeldkwaliteit van verharding over het algemeen maar heel langzaam.
- Water: beschoeiing in het Stadspark vervangen we niet standaard in verband met de eventuele aanleg van natuurvriendelijke oevers. Als er wel een kerende functie is, vervangen we de beschoeiing en monitoren we de veiligheid.

## Technische kwaliteit water, riolering en kunstwerken

Civiele kunstwerken, onderdeel bruggen. De inspectierapportage is begin 2022 opgeleverd. Hieruit is een onderhoudsplan opgesteld voor de komende drie jaar. Uit de resultaten blijkt dat de kunstwerken over het algemeen in een redelijke tot slechte staat zijn. Als we kijken naar de staat per type, dan is de beweegbare brug in een matige tot slechte staat, deze wordt na verwachting Q1 2023 vervangen. De metselwerk bruggen in een matige staat; de stalen bruggen en betonnen bruggen in een redelijke tot matige staat. De houten en kunststof bruggen en de betonnen en stalen duikers zijn in een redelijke staat. Civiele kunstwerken onderdeel damwanden, steigers en stuwten. Als we kijken naar de staat per type, dan zijn de houten damwanden en de betonnen steigers over het algemeen in goede staat. De stalen damwanden, drijvende steigers en houten steigers zijn over het algemeen in een redelijke staat. De stuwten zijn geïnspecteerd eind 2021. Alle objecten zijn veilig. Eén stuw wordt vervangen in Q4 2022, en de ander voor uiterlijk 2025.

## Technische kwaliteit verharding en verlichting

De beheerder voert op basis van de weginspecties, aangevuld met eigen waarnemingen, een maatregeltoets uit. Zo bepaalt hij welke onderhoudsmaatregelen nodig zijn om de wegen goed te kunnen blijven onderhouden en de veiligheid voor de weggebruiker te waarborgen. De inspecties van de huidige C en D locaties worden tijdens het jaarlijks onderhoud uitgevoerd of meegenomen in integrale onderhoudsprojecten. Dit om zo efficiënt mogelijk te werken. We hebben geen aanwijzingen dat de huidige C en D locaties voor onveilige situaties zullen zorgen.

Verlichting: Storingen verdelen we in 2 categorieën: bovengrondse storingen en ondergrondse storingen. Als gemeente zijn we alleen verantwoordelijk voor de bovengrondse storingen. De normtijd voor het oplossen van een bovengrondse storing is 5 werkdagen. 20 storingen (18,69 %) zijn niet binnen de normtijd opgelost. In 2022 hebben we in totaal 35 ondergrondse storingen gehad: 2x overdag een brandende lamp, 22x was de verlichting in de hele straat of wijk uit en 11x was een lamp uit. De normtijd voor het oplossen van een ondergrondse storing is 21 werkdagen, alle ondergrondse storingen zijn binnen de normtijd opgelost. Dit komt omdat we nu een 16C contract hebben met Stedin; hierdoor is onze relatie met Stedin enorm verbeterd.