



# Project Zandweg

Informatieavond

12-10-2022





## Waarom willen we de Zandweg anders inrichten?

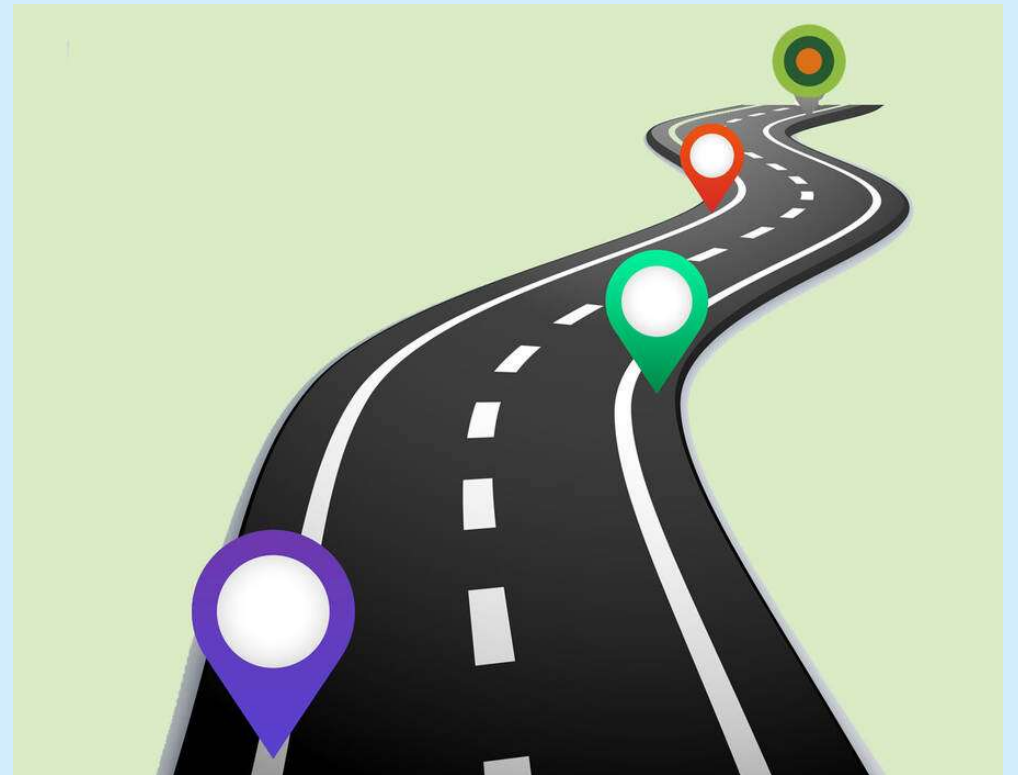
- ✓ Onderdelen van de Zandweg hebben groot onderhoud nodig.
- ✓ De Zandweg kan veiliger, mooier en groener.





## Programma

- Doel informatieavond
- Toelichting project Zandweg
- Waar staan we nu?
- Nieuwe Zandweg
- Risico's en mitigerende maatregelen
- Planning project





## Doel informatieavond

- ✓ U op de hoogte brengen stand van zaken en planning project.
- ✓ Uitkomsten delen van de informatiemomenten september 2022.
- ✓ Het ontwerp aan u voorleggen. Wat vindt u er van?



# Project Zandweg

Proces tot nu toe:

- Participatief project 2016-2017
- Herstart project 2019
- Gemeenteraad heeft besloten de Zandweg her in te richten op 13-10-2021



## Besluit gemeenteraad

Raadsbesluit 13-10-2021:

- ✓ Scenario 3+ (vernieuwen openbare ruimte Zandweg)
- ✓ Het benodigde budget is ter beschikking gesteld.
- ✓ Motie B, welke oproept om opnieuw naar de kruising Zandweg Steenstraat te kijken.



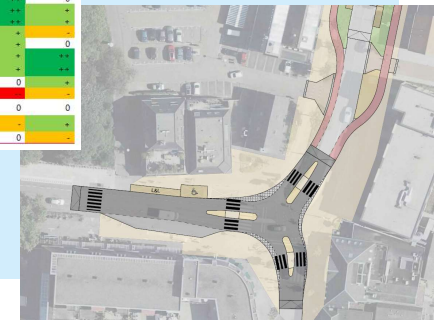
# Invulling motie B

Nieuwe invulling kruising Zandweg Steenstraat samen met belanghebbende vorm gegeven.

- ❖ Ondernemers uit de directe omgeving kruispunt
- ❖ Fietzersbond, afdeling Wijk bij Duurstede
- ❖ Veilig Verkeer Nederland, afdeling Wijk bij Duurstede
- ❖ Verkeerspolitie
- ❖ Projectgroep buurtbewoners
- ❖ Provincie Utrecht (subsidieverlener + concessiehouder openbaar vervoer).
- ❖ Busmaatschappij Q-buzz
- ❖ Verkeerskundige gemeente Wijk bij Duurstede
- ❖ Verkeerskundig adviesbureau Goudappel

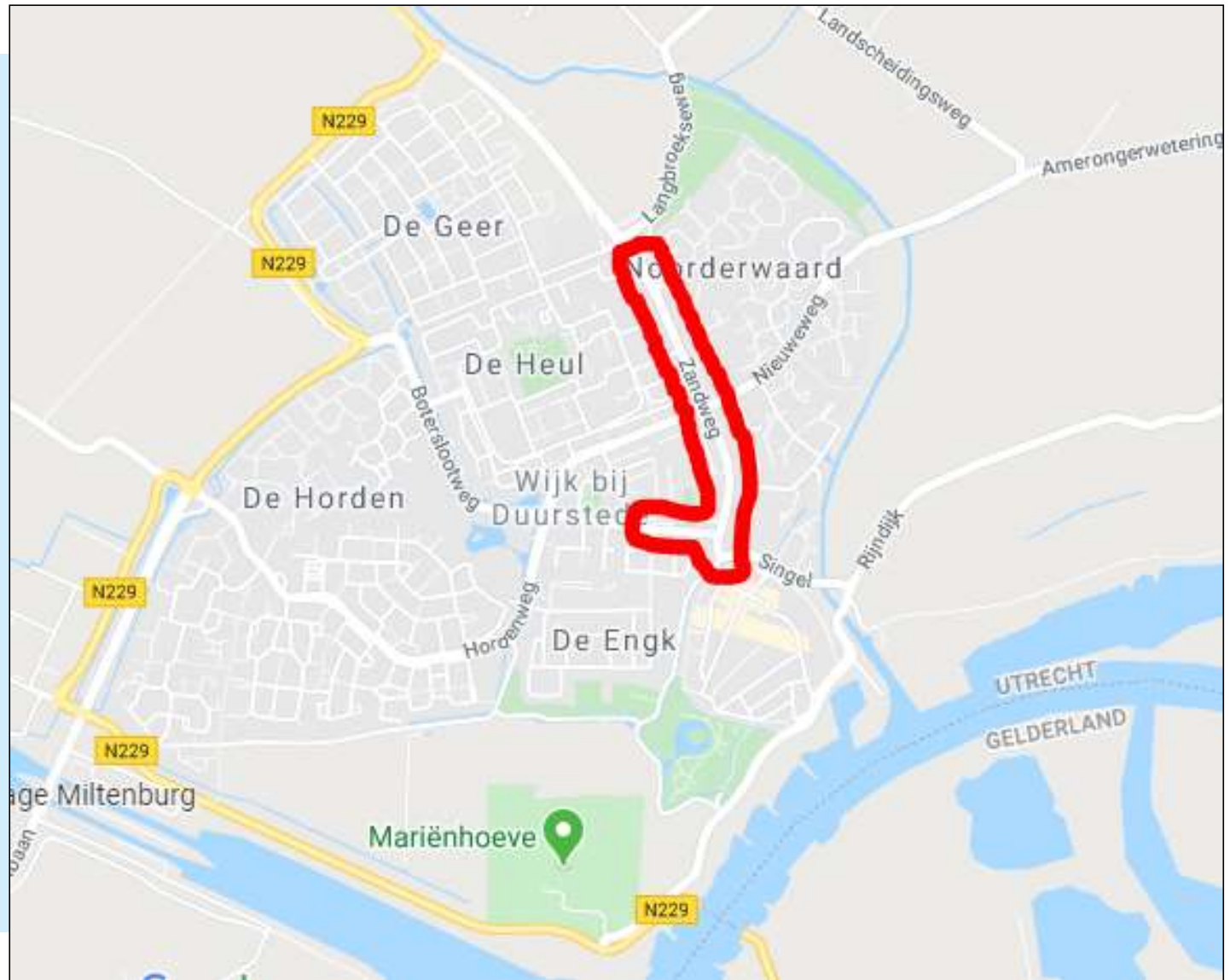


Huidig refersentie	1				2				3				4			
	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
voering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
richting	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	om de bocht	
fiets	Fietsspoor	rijbaan	Fietsspoor	Fietsspoor	Fietsspoor	rijbaan	rijbaan	rijbaan	rijbaan	rijbaan	rijbaan	rijbaan	rijbaan	rijbaan	rijbaan	
bushalte	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	Kom	
middeberm	Smal	Breed	Smal	Breed	Smal	Breed	Smal	Breed	Smal	Breed	Smal	Breed	Smal	Breed	Smal	
kegels glasvlak	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	geen	
Fietzers NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fietzers WH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fietzers NZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fietzers ZH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fietzers ZW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fietzers NEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
bus halteren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
voetgangers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ruimte voor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
parkeren/verliefen/groen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Groene eren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
laden en lossen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
gebruikers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
parkeervakken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
aanstijlen bij struimen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wolvenhart	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ontmoedigen route Singel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	





# Projectgebied





## Waar staan we nu?

- De netbeheerders zijn bezig met het vernieuwen van hun netwerk.
- September en oktober 2022 halen we veel informatie op bij de omgeving. Samen maken we het definitieve ontwerp
- We onderzoeken welke materialen we het beste kunnen toepassen.



# Voorwijk



# Verkeerslicht



## Kruising Zandweg Karolingersweg



## Kruispunt Zandweg Frankenweg Nieuweweg



## Kruispunt Frankenweg Veilingmeester



## Kruispunt Zandweg Veilingklok



# Nieuwe Zandweg

Inrichting Zandweg deel Frankenweg  
Steenstraat 30km/h maatregelen:

- ✓ Visueel versmallen rijbaan, zie referentiefoto.
- ✓ Weg versmallen van 6,75 meter naar 6,50 meter.
- ✓ Duidelijk ander beplanting in bermen dan 50 km/h wegen.
- ✓ Lichtmasten verlagen van 8 meter naar 4 meter.
- ✓ Parkeervakken verhoogd aanleggen.
- ✓ Aanleg nieuwe rotonde Zandweg Frankenweg Nieuwegeweg.
- ✓ Aanpassing kruising Zandweg Steenstraat.

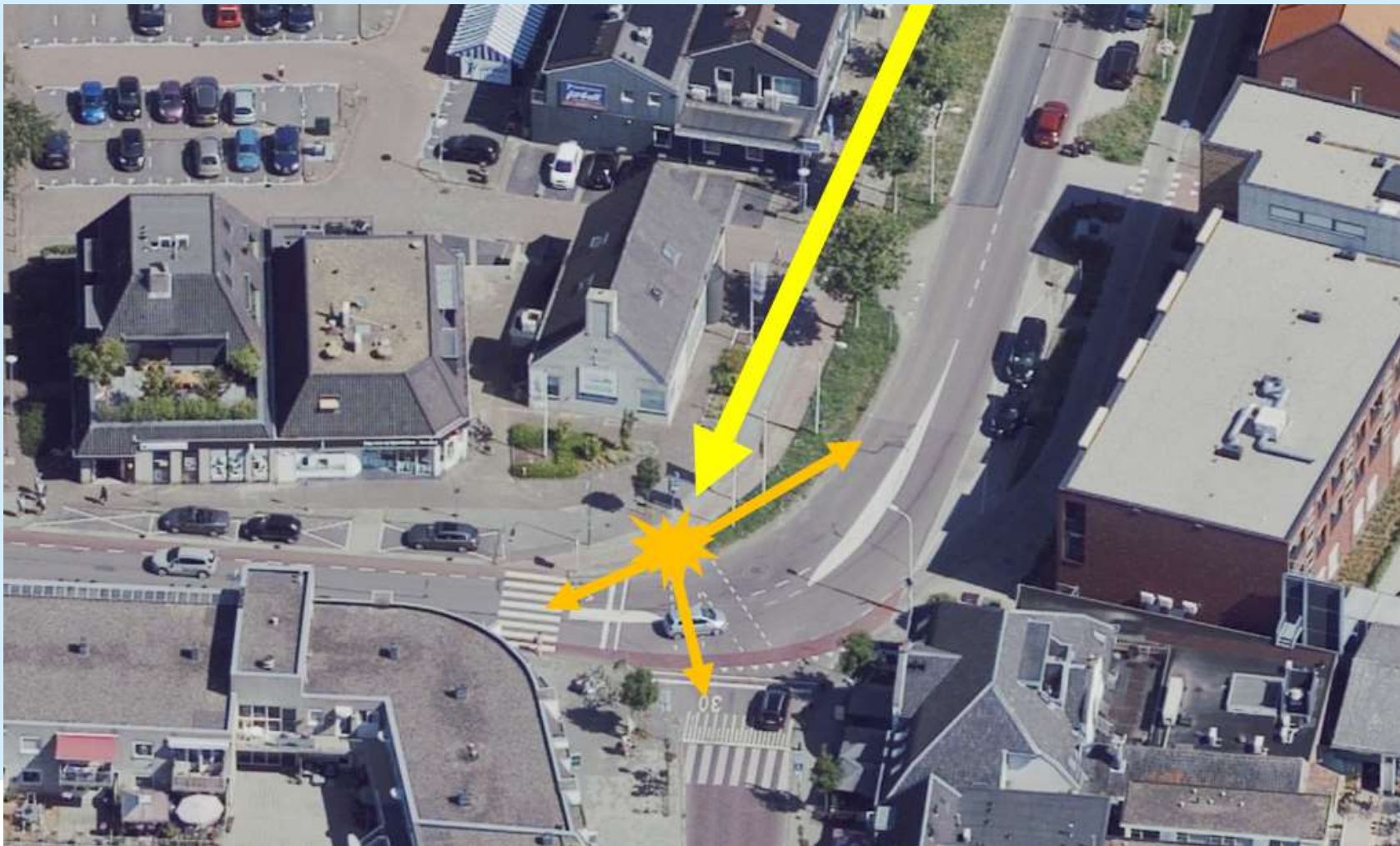




## Kruispunt Zandweg Steenstraat

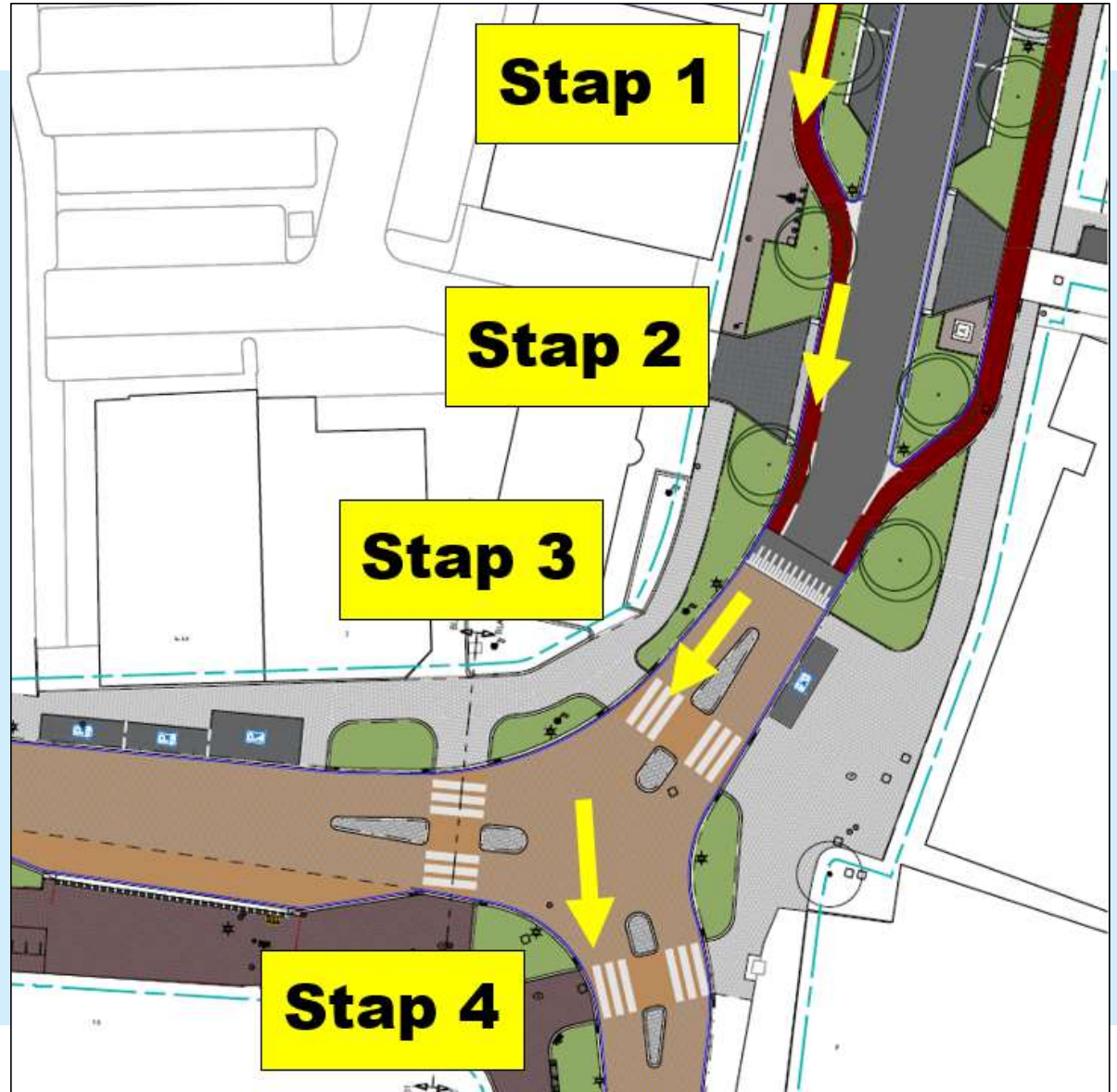


## Kruispunt Zandweg Steenstraat, huidige situatie fietser





# Kruispunt Zandweg Steenstraat, nieuwe situatie fietser



## Steenstraat richting gemeentehuis





## Nieuwe Zandweg





## Nieuwe Zandweg



Nieuwe risico's project in werkvoorbereidingsfase:

- ❖ Door stijgende energieprijzen wordt het project duurder dan geraamd.
- ❖ Bomen kunnen pas gekapt worden na april 2023 ivm de aanbesteding. De bomen krijgen dan blad en mogelijk broeden er vogels in.
- ❖ Diverse soorten materiaal hebben een zeer lange levertijd. (Soms meer dan een halfjaar). Gevaar is dat verschillende werkzaamheden pas veel later dan gepland uitgevoerd kunnen worden.



## Door stijgende energieprijzen wordt het project duurder dan geraamd.

Maatregelen om risico te beheersen:

1. Zorgen voor een 'goed maakbaar' contract. Als de aannemer goed dagproducties kan maken scheelt dat in de kosten.
2. Controle: de directieraming versus totale begroting en financiering project in december 2022
3. Vervolgstep uitkomst stap 2:
  - A. Past binnen budget; start aanbesteding begin 2023, dus snel na het opstellen van de directieraming.
  - B. Bij een tekort aan financiering; vraagstuk voorleggen aan gemeenteraad.



## Planning project Zandweg

De planning van het project op hoofdlijnen:

- Mei 2022; start werkzaamheden netbeheerders met het vernieuwen van de ondergrondse infrastructuur. Begin 2023 klaar.
- December 2022 duidelijkheid over de kosten van het project.
- Past binnen budget:
  - Start 2023: aanbesteding civiele werkzaamheden gemeente.
  - Mei 2023: start civiele werkzaamheden gemeente.
  - Eind 2023 / begin 2024: werkzaamheden Zandweg gereed.







## Bedankt voor uw aandacht

Ruimte voor gesprek

Meer informatie:

<https://www.wijkbijduurstedede.nl/projecten/project-zandweg>

