



**ADVIESBURO VANDERBOOM** BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer  
op woningen  
Karel de Grotestraat 1B  
te Wijk bij Duurstede**

**Versie 2 april 2024**



*opdrachtnummer*  
23-275

*datum*  
2 april 2024

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING .....	2
	2 WETTELIJK KADER .....	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid	4
	2.5 Tijdelijke aftrek	4
	2.6 Dove gevel	4
	2.7 30 km/u-wegen	5
	2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
	3 RESULTATEN .....	6
	3.1 Verkeerscijfers	6
<i>onderwerp</i>	3.2 Rekenmodel	7
geluidbelasting	3.3 Resultaten	7
	4 CONCLUSIES .....	10
<i>opdrachtnummer</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	10
23-275	4.2 Maatregelen wegverkeer	10
	4.3 Hogere waarden	11
<i>bestand</i>	4.4 Toetsing hogere waardenbeleid gemeente Wijk bij Duurstede	11
23-275r1	4.5 Toetsing RO	12
<i>bladzijde</i>	4.6 Eis geluidwering	12
pagina i		

### BIJLAGEN

*datum*

2 april 2024



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woonzorgontwikkeling aan de Karel de Grotestraat 1B te Wijk bij Duurstede. Het gebouw met 51 niet zelfstandige wooneenheden vervangt de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. De wooneenheden liggen binnen de bebouwde kom van Wijk bij Duurstede op 18 meter uit de as van de Frankenweg, op 91 m uit de as van de Boterslootweg en op 97 meter uit de as van de Hordenweg, binnen de geluidzone van deze wegen. De wooneenheden liggen op korte afstand van een aantal 30 km wegen, waaronder de Karel de Grotestraat en de Steenstraat.

De geluidbelasting door wegverkeer op de gezoneerde Frankenweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in vijf rekenpunten overschreden (rekenpunt 1, 2, 3, 7 en 8). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de gezoneerde Hordenweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de gezoneerde Boterslootweg bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde 30 km wegen bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
23-275

*bestand*  
23-275r1

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
2 april 2024

Voor de west- en noordgevels van de wooneenheden dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Frankenweg van 49 – 55 dB conform tabel III.3.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden die het geluidbeleid stelt bij niet-zelfstandige wooneenheden.

De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 28 dB. Voor de westgevels en noordgevels van de wooneenheden zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



# 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woonzorgontwikkeling aan de Karel de Grotestraat 1B te Wijk bij Duurstede. Het gebouw met 51 niet zelfstandige wooneenheden vervangt de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

Omdat de wooneenheden gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De wooneenheden liggen binnen de bebouwde kom van Wijk bij Duurstede op 18 meter uit de as van de Frankenweg, op 91 m uit de as van de Boterslootweg en op 97 meter uit de as van de Hordenweg, binnen de geluidzone van deze wegen. De wooneenheden liggen op korte afstand van een aantal 30 km wegen, waaronder de Karel de Grotestraat en de Steenstraat.

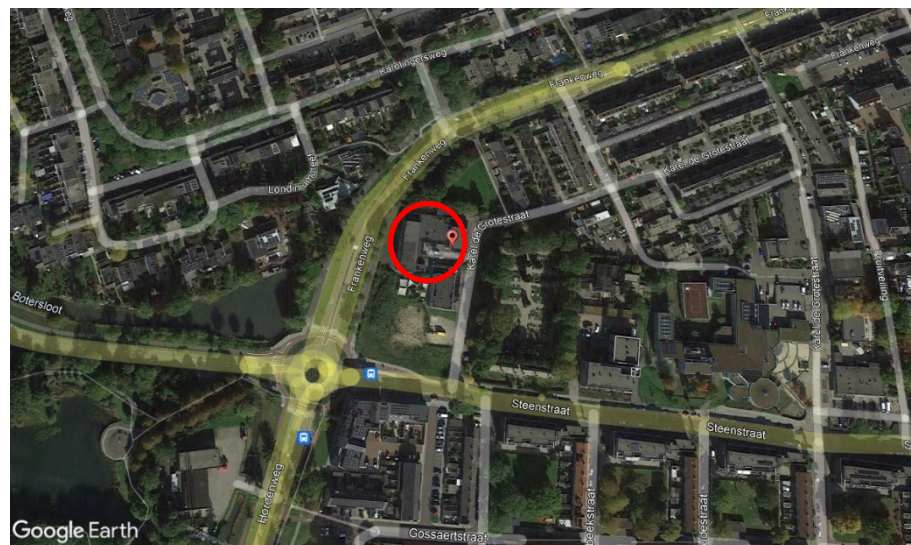
*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
23-275

*bestand*  
23-275r1

*bladzijde*  
pagina 2

*datum*  
2 april 2024



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

### 2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-275

bestand  
23-275r1

bladzijde  
pagina 3

datum  
2 april 2024

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp  
geluidbelasting

## 2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan het Beleidsregels hogere waarden Wgh van de gemeente Wijk bij Duurstede van 27 maart 2015.

opdrachtnummer  
23-275

## 2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

bestand  
23-275r1

bladzijde  
pagina 4

datum  
2 april 2024

## 2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



## **2.7 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

## **2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

*onderwerp*

geluidbelasting

*opdrachtnummer*

23-275

*bestand*

23-275r1

*bladzijde*

pagina 5

*datum*

2 april 2024



### 3 RESULTATEN

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Deze prognosegegevens voor het jaar 2030 zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Wijk bij Duurstede zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht. Voor het zichtjaar 2034 zijn de gegevens voor 2030 opgehoogd met 2 % per jaar. In het rekenmodel zijn alle wegen opgenomen met een verkeersintensiteit van meer dan 100 mvt/etmaal.

De verkeersintensiteiten van de Frankenweg, de Hordenweg en de Boterslootweg waren in 2022 hoger dan de gegevens uit het verkeersmodel. De verkeersintensiteiten uit de tellingen van de gemeente in 2022 zijn aangehouden en verhoogd met een autonome groei van 2 % per jaar. Daarbij zijn de verkeersintensiteiten voor 2034 verder opgehoogd naar 4000 mvt/etmaal in verband met de renovatie van de Zandweg, hetgeen leidt tot meer verkeer op de Frankenweg.

De gegevens van de wegen zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-275

bestand  
23-275r1

bladzijde  
pagina 6

datum  
2 april 2024

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Frankenweg	Hordenweg
- etmaalintensiteit jaar 2024 / 2022	2487	6010
- etmaalintensiteit jaar 2034	4000	7622
- daguurintensiteit [%]	6,73	6,73
- avonduurintensiteit [%]	3,0	3,02
- nachtuurintensiteit [%]	0,90	0,90
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	81,21/90,37/77,27	82,80/91,29/78,93
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	14,72/7,69/15,84	13,10/6,77/14,15
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,07/1,94/6,89	4,10/1,94/6,91
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie wegdek	referentie wegdek
- rotonde binnen 100 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee





TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	Boterslootweg	Steenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2022/2030	2524	145
- etmaalintensiteit jaar 2034	3466	154
- daguurintensiteit [%]	6,69	6,75
- avonduurintensiteit [%]	3,20	2,93
- nachtuurintensiteit [%]	0,86	0,91
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,51/96,83/92,05	77,04/88,00/73,48
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,81/2,38/5,02	20,41/10,82/21,97
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,68/0,79/2,93	2,55/1,18/4,55
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie wegdek	keperverband
- rotonde binnen 100 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 m	Nee	Ja

### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp  
geluidbelasting

### 3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Frankenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

opdrachtnummer  
23-275

bestand  
23-275r1

bladzijde  
pagina 7

datum  
2 april 2024

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Frankenweg na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Westgevel	55	55	55	55
2	Westgevel	54	55	55	54
3	Zuidgevel	48	50	50	50
7	Noordgevel	51	52	52	52
8	Noordgevel	53	54	54	54

Tabel III.4 geeft voor de Hordenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Hordenweg na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
3	Zuidgevel	45	45	46	45
4	Zuidgevel	45	45	46	44

Tabel III.5 geeft voor de Boterslootweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.5 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Boterslootweg na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
2	Westgevel	41	42	43	43
3	Zuidgevel	43	43	44	43

Tabel III.6 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-275

bestand  
23-275r1

bladzijde  
pagina 8

datum  
2 april 2024

TABEL III.6 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
3	Zuidgevel	33	35	36	36
4	Zuidgevel	33	34	36	35



Tabel III.7 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Westgevel	60	61	61	61
2	Westgevel	59	60	60	60
3	Zuidgevel	56	57	57	57
4	Zuidgevel	52	53	53	52
7	Noordgevel	56	57	58	58
8	Noordgevel	59	59	59	59

*onderwerp*  
geluidbelasting

*opdrachtnummer*  
23-275

*bestand*  
23-275r1

*bladzijde*  
pagina 9

*datum*  
2 april 2024



## 4 CONCLUSIES

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de gezoneerde Frankenweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in vijf rekenpunten overschreden (rekenpunt 1, 2, 3, 7 en 8). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de gezoneerde Hordenweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de gezoneerde Boterslootweg bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde 30 km wegen bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Frankenweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Frankenweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De Frankenweg is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de weg moet bij elk van de locaties over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m<sup>2</sup> (prijsspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 36.900,-- voor een weglengte van ca. 150 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-275

bestand  
23-275r1

bladzijde  
pagina 10

datum  
2 april 2024



41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt en nabij kruisingen en rotondes als gevolg van dichtrijden door wringend verkeer).

Gezien de kosten van stil asfalt en civieltechnische problemen is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de locatie niet haalbaar.

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

Het terugbrengen van de verkeerssnelheid is een taak van de wegbeheerder. De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur. Gezien het doorgaande karakter van de Frankenweg ligt het niet voor de hand de snelheid terug te brengen om daarmee de geluidbelasting op de locatie terug te brengen.

#### *Afscherming van de woningen geluidscherm*

Het afschermen van de locatie met een verdiepinghoog geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Het scherm zou bij voorkeur geplaatst dienen te worden op korte afstand van de weg. Gezien de ligging binnen de bebouwde kom tussen de bestaande bebouwing stuit een dergelijke afscherming op stedenbouwkundige bezwaren.

### **4.3 Hogere waarden**

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is financieel, civieltechnisch en stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de west- en noordgevels van de wooneenheden dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Frankenweg van 49 – 55 dB conform tabel III.3.

### **4.4 Toetsing hogere waardenbeleid gemeente Wijk bij Duurstede**

De woningen dienen te voldoen aan het geluidbeleid van de gemeente Wijk bij Duurstede. Het onderzoek naar maatregelen aan de weg en in de vorm van afscherming is weergegeven in paragraaf 4.2. De te verlenen hoge waarden zijn weergegeven in paragraaf 4.3.

Voor niet-zelfstandige woonruimten worden in het beleid op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- Op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Omdat de te verlenen hogere

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-275

bestand  
23-275r1

bladzijde  
pagina 11

datum  
2 april 2024



waarde alleen op de westgevel en een deel van de noordgevel boven de 53 dB ligt wordt aan deze eis voldaan: er liggen 25 kamers aan de geluidbelaste zijde en er liggen 26 kamers aan de geluidluwe zijde of hebben een geluidluwe gevel.

- er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidluwe gevel aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. Op de begane grond en de 2<sup>de</sup> verdieping bevindt zich tenminste één gemeenschappelijk ruimte aan de geluidluwe zijde waarmee aan deze eis wordt voldaan.
- er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig is aan bij voorkeur de geluidluwe zijde en indien dat niet mogelijk is aan een gevel met een geluidniveau dan niet meer dan 5 dB hoger is dan bij een geluidluwe gevel. Omdat de geluidluwe buitenruimte aan de oostzijde en of de zuidzijde wordt gerealiseerd wordt aan deze eis voldaan.

Er wordt derhalve voldaan aan de voorwaarden die het geluidbeleid stelt bij niet-zelfstandige wooneenheden.

#### 4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente Wijk bij Duurstede. Aan deze toetsingskaders wordt voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

#### 4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A,k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De hoogste geluidbelasting op de gevels bedraagt 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 28 dB. Voor de westgevels en noordgevels van de wooneenheden zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp  
geluidbelasting

opdrachtnummer  
23-275

bestand  
23-275r1

bladzijde  
pagina 12

datum  
2 april 2024



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*  
23-275

*datum*  
2 april 2024

Tekening nr	versiedatum
1	December 2023

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma



# Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-275

Versie : december 2023



## Situatie







## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

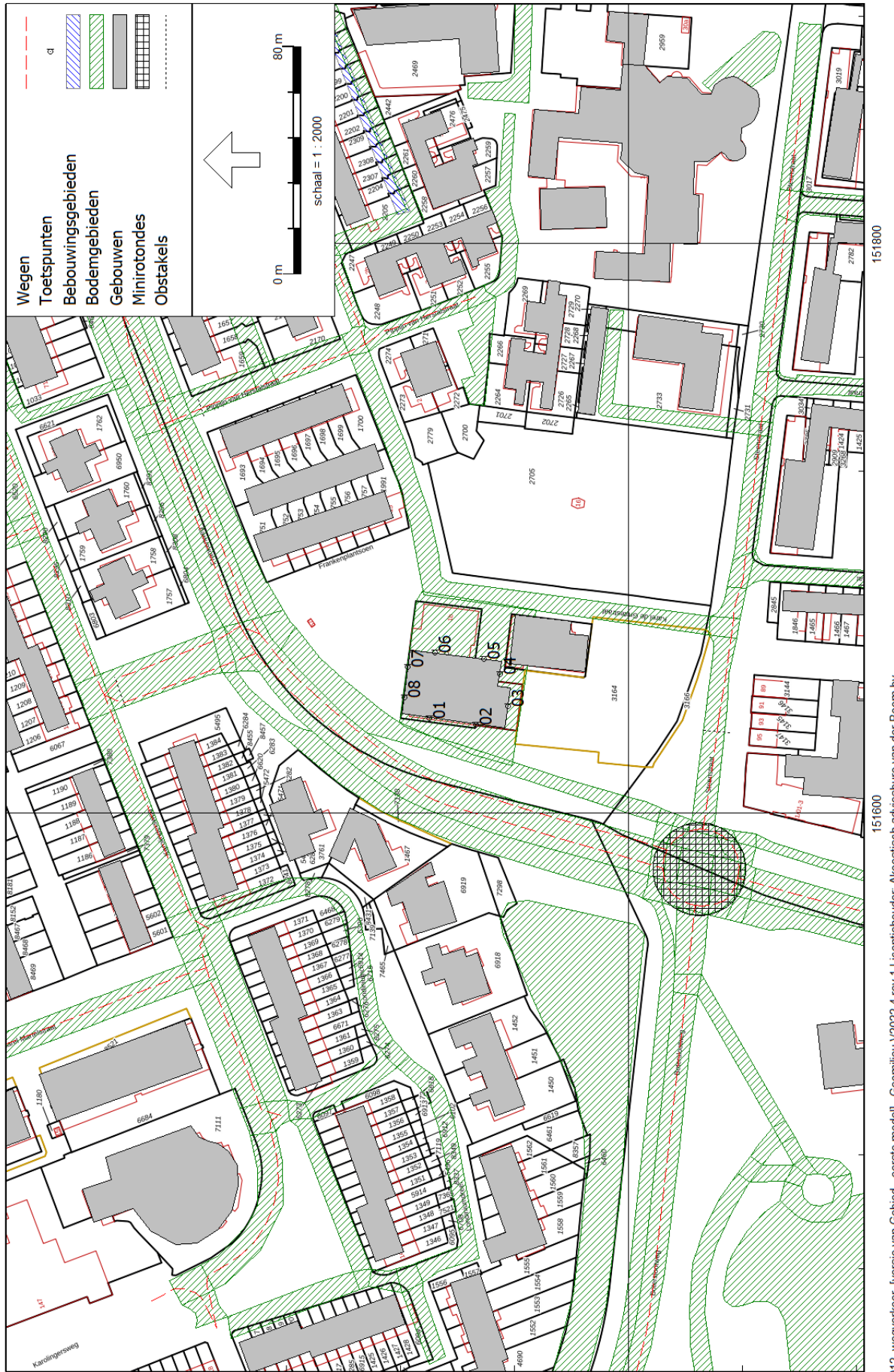
*opdrachtnummer*  
23-275

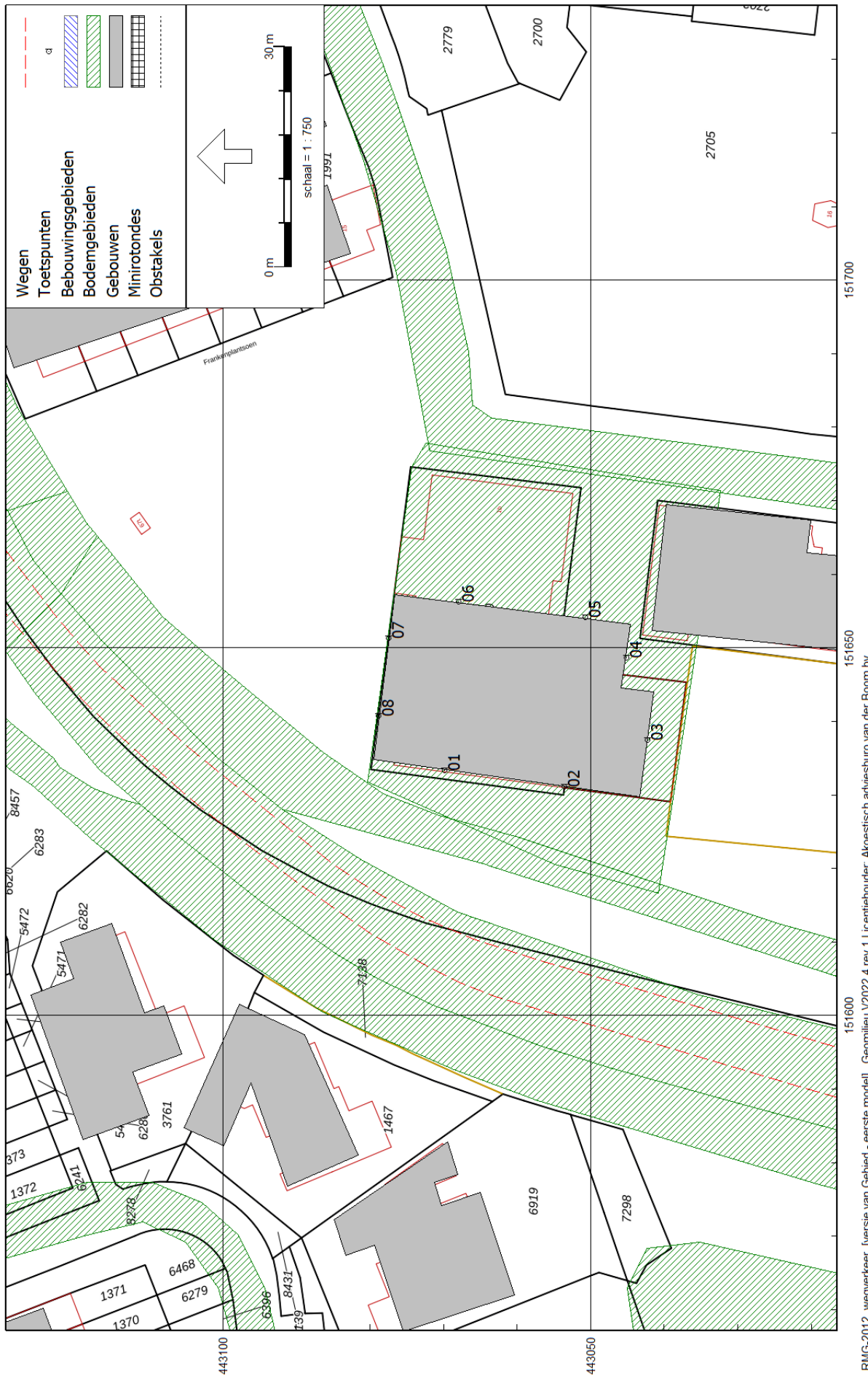
*datum*  
2 april 2024

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 en 2	December 2023
Berekeningen	Dec 2023 / Maart 2024

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Frankenweg  
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	151633,35	443069,72	1,50	54,16	49,99	45,85	54,93	
01_B	westgevel	151633,35	443069,72	4,50	54,70	50,54	46,40	55,47	
01_C	westgevel	151633,35	443069,72	7,50	54,64	50,49	46,34	55,42	
01_D	westgevel	151633,35	443069,72	10,50	54,45	50,30	46,14	55,22	
02_A	westgevel	151631,11	443053,58	1,50	52,87	48,69	44,57	53,64	
02_B	westgevel	151631,11	443053,58	4,50	53,84	49,67	45,53	54,61	
02_C	westgevel	151631,11	443053,58	7,50	53,82	49,66	45,52	54,59	
02_D	westgevel	151631,11	443053,58	10,50	53,60	49,44	45,31	54,38	
03_A	zuidgevel	151637,50	443042,22	1,50	47,40	43,23	39,11	48,18	
03_B	zuidgevel	151637,50	443042,22	4,50	48,97	44,79	40,68	49,75	
03_C	zuidgevel	151637,50	443042,22	7,50	49,37	45,18	41,08	50,14	
03_D	zuidgevel	151637,50	443042,22	10,50	49,01	44,81	40,72	49,78	
04_A	zuidgevel	151648,30	443045,22	1,50	40,02	35,80	31,73	40,79	
04_B	zuidgevel	151648,30	443045,22	4,50	41,27	37,02	33,00	42,04	
04_C	zuidgevel	151648,30	443045,22	7,50	42,36	38,10	34,09	43,13	
04_D	zuidgevel	151648,30	443045,22	10,50	39,03	34,73	30,78	39,80	
05_A	oostgevel	151654,12	443050,75	1,50	40,15	36,08	31,82	40,93	
05_B	oostgevel	151654,12	443050,75	4,50	41,18	37,09	32,86	41,96	
05_C	oostgevel	151654,12	443050,75	7,50	42,08	37,99	33,76	42,86	
05_D	oostgevel	151654,12	443050,75	10,50	41,70	37,60	33,38	42,48	
06_A	oostgevel	151656,28	443067,98	1,50	41,42	37,36	33,08	42,20	
06_B	oostgevel	151656,28	443067,98	4,50	42,68	38,60	34,36	43,46	
06_C	oostgevel	151656,28	443067,98	7,50	43,67	39,58	35,35	44,45	
06_D	oostgevel	151656,28	443067,98	10,50	44,01	39,92	35,68	44,78	
07_A	noordgevel	151651,26	443077,44	1,50	50,19	46,07	41,88	50,97	
07_B	noordgevel	151651,26	443077,44	4,50	51,44	47,32	43,13	52,22	
07_C	noordgevel	151651,26	443077,44	7,50	51,57	47,45	43,26	52,35	
07_D	noordgevel	151651,26	443077,44	10,50	51,55	47,42	43,24	52,33	
08_A	noordgevel	151640,71	443078,80	1,50	52,70	48,55	44,39	53,47	
08_B	noordgevel	151640,71	443078,80	4,50	53,28	49,14	44,98	54,06	
08_C	noordgevel	151640,71	443078,80	7,50	53,28	49,14	44,98	54,06	
08_D	noordgevel	151640,71	443078,80	10,50	53,12	48,99	44,82	53,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Hordenweg  
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	151633,35	443069,72	1,50	41,91	37,59	33,67	42,68	
01_B	westgevel	151633,35	443069,72	4,50	41,98	37,64	33,74	42,75	
01_C	westgevel	151633,35	443069,72	7,50	42,40	38,06	34,16	43,17	
01_D	westgevel	151633,35	443069,72	10,50	43,05	38,71	34,82	43,82	
02_A	westgevel	151631,11	443053,58	1,50	43,63	39,30	35,38	44,40	
02_B	westgevel	151631,11	443053,58	4,50	43,89	39,54	35,66	44,66	
02_C	westgevel	151631,11	443053,58	7,50	43,48	39,13	35,25	44,25	
02_D	westgevel	151631,11	443053,58	10,50	44,10	39,75	35,87	44,87	
03_A	zuidgevel	151637,50	443042,22	1,50	43,76	39,46	35,51	44,53	
03_B	zuidgevel	151637,50	443042,22	4,50	44,34	40,00	36,10	45,11	
03_C	zuidgevel	151637,50	443042,22	7,50	45,05	40,70	36,81	45,82	
03_D	zuidgevel	151637,50	443042,22	10,50	44,67	40,32	36,44	45,44	
04_A	zuidgevel	151648,30	443045,22	1,50	44,15	39,87	35,89	44,92	
04_B	zuidgevel	151648,30	443045,22	4,50	44,52	40,20	36,28	45,29	
04_C	zuidgevel	151648,30	443045,22	7,50	45,09	40,77	36,85	45,86	
04_D	zuidgevel	151648,30	443045,22	10,50	43,58	39,25	35,34	44,35	
05_A	oostgevel	151654,12	443050,75	1,50	29,98	25,66	21,73	30,75	
05_B	oostgevel	151654,12	443050,75	4,50	30,96	26,63	22,72	31,73	
05_C	oostgevel	151654,12	443050,75	7,50	32,81	28,52	24,56	33,58	
05_D	oostgevel	151654,12	443050,75	10,50	28,95	24,63	20,71	29,72	
06_A	oostgevel	151656,28	443067,98	1,50	31,54	27,20	23,30	32,31	
06_B	oostgevel	151656,28	443067,98	4,50	32,11	27,76	23,88	32,88	
06_C	oostgevel	151656,28	443067,98	7,50	32,95	28,64	24,71	33,72	
06_D	oostgevel	151656,28	443067,98	10,50	28,44	24,13	20,19	29,21	
07_A	noordgevel	151651,26	443077,44	1,50	37,79	33,44	29,56	38,56	
07_B	noordgevel	151651,26	443077,44	4,50	37,63	33,25	29,41	38,40	
07_C	noordgevel	151651,26	443077,44	7,50	37,39	33,00	29,17	38,16	
07_D	noordgevel	151651,26	443077,44	10,50	37,14	32,74	28,92	37,91	
08_A	noordgevel	151640,71	443078,80	1,50	30,85	26,45	22,63	31,62	
08_B	noordgevel	151640,71	443078,80	4,50	34,15	29,81	25,91	34,92	
08_C	noordgevel	151640,71	443078,80	7,50	34,90	30,57	26,66	35,67	
08_D	noordgevel	151640,71	443078,80	10,50	35,68	31,33	27,46	36,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boterslootweg  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	151633,35	443069,72	1,50	39,54	35,79	30,99	40,29	
01_B	westgevel	151633,35	443069,72	4,50	39,69	35,91	31,15	40,44	
01_C	westgevel	151633,35	443069,72	7,50	39,80	36,03	31,26	40,55	
01_D	westgevel	151633,35	443069,72	10,50	40,55	36,77	32,01	41,30	
02_A	westgevel	151631,11	443053,58	1,50	40,64	36,88	32,09	41,39	
02_B	westgevel	151631,11	443053,58	4,50	40,87	37,08	32,34	41,62	
02_C	westgevel	151631,11	443053,58	7,50	41,31	37,53	32,76	42,05	
02_D	westgevel	151631,11	443053,58	10,50	41,94	38,16	33,41	42,69	
03_A	zuidgevel	151637,50	443042,22	1,50	41,86	38,12	33,30	42,61	
03_B	zuidgevel	151637,50	443042,22	4,50	42,22	38,43	33,68	42,96	
03_C	zuidgevel	151637,50	443042,22	7,50	42,80	38,99	34,28	43,55	
03_D	zuidgevel	151637,50	443042,22	10,50	41,94	38,13	33,42	42,69	
04_A	zuidgevel	151648,30	443045,22	1,50	36,00	31,97	27,60	36,76	
04_B	zuidgevel	151648,30	443045,22	4,50	37,03	32,96	28,65	37,79	
04_C	zuidgevel	151648,30	443045,22	7,50	37,92	33,83	29,55	38,68	
04_D	zuidgevel	151648,30	443045,22	10,50	35,72	31,52	27,41	36,48	
05_A	oostgevel	151654,12	443050,75	1,50	28,60	24,93	20,00	29,34	
05_B	oostgevel	151654,12	443050,75	4,50	28,86	25,15	20,28	29,60	
05_C	oostgevel	151654,12	443050,75	7,50	25,88	21,95	17,43	26,63	
05_D	oostgevel	151654,12	443050,75	10,50	24,78	20,98	16,26	25,53	
06_A	oostgevel	151656,28	443067,98	1,50	23,06	18,94	14,69	23,81	
06_B	oostgevel	151656,28	443067,98	4,50	24,47	20,44	16,06	25,22	
06_C	oostgevel	151656,28	443067,98	7,50	25,31	21,57	16,74	26,05	
06_D	oostgevel	151656,28	443067,98	10,50	24,51	20,76	15,96	25,26	
07_A	noordgevel	151651,26	443077,44	1,50	28,11	24,23	19,62	28,86	
07_B	noordgevel	151651,26	443077,44	4,50	29,01	25,10	20,55	29,76	
07_C	noordgevel	151651,26	443077,44	7,50	28,81	24,79	20,41	29,57	
07_D	noordgevel	151651,26	443077,44	10,50	29,78	25,77	21,37	30,54	
08_A	noordgevel	151640,71	443078,80	1,50	25,20	21,39	16,66	25,94	
08_B	noordgevel	151640,71	443078,80	4,50	27,60	23,74	19,10	28,35	
08_C	noordgevel	151640,71	443078,80	7,50	29,45	25,56	20,98	30,20	
08_D	noordgevel	151640,71	443078,80	10,50	30,64	26,74	22,17	31,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	151633,35	443069,72	1,50	28,65	24,79	19,29	29,08	
01_B	westgevel	151633,35	443069,72	4,50	29,49	25,66	20,12	29,92	
01_C	westgevel	151633,35	443069,72	7,50	30,51	26,70	21,10	30,93	
01_D	westgevel	151633,35	443069,72	10,50	31,33	27,56	21,88	31,74	
02_A	westgevel	151631,11	443053,58	1,50	29,35	25,08	20,42	29,86	
02_B	westgevel	151631,11	443053,58	4,50	30,33	26,03	21,42	30,84	
02_C	westgevel	151631,11	443053,58	7,50	31,33	27,10	22,36	31,83	
02_D	westgevel	151631,11	443053,58	10,50	31,90	27,80	22,81	32,38	
03_A	zuidgevel	151637,50	443042,22	1,50	32,33	27,11	24,17	33,00	
03_B	zuidgevel	151637,50	443042,22	4,50	33,92	28,64	25,77	34,59	
03_C	zuidgevel	151637,50	443042,22	7,50	35,14	29,85	26,99	35,81	
03_D	zuidgevel	151637,50	443042,22	10,50	35,68	30,51	27,52	36,36	
04_A	zuidgevel	151648,30	443045,22	1,50	32,07	26,96	23,91	32,76	
04_B	zuidgevel	151648,30	443045,22	4,50	33,55	28,36	25,40	34,23	
04_C	zuidgevel	151648,30	443045,22	7,50	34,91	29,70	26,76	35,59	
04_D	zuidgevel	151648,30	443045,22	10,50	34,66	29,58	26,47	35,34	
05_A	oostgevel	151654,12	443050,75	1,50	27,68	24,58	18,59	28,36	
05_B	oostgevel	151654,12	443050,75	4,50	28,33	25,18	19,21	28,99	
05_C	oostgevel	151654,12	443050,75	7,50	29,57	26,27	20,52	30,22	
05_D	oostgevel	151654,12	443050,75	10,50	31,07	27,47	22,23	31,73	
06_A	oostgevel	151656,28	443067,98	1,50	28,80	25,13	20,00	29,47	
06_B	oostgevel	151656,28	443067,98	4,50	29,35	25,73	20,48	30,00	
06_C	oostgevel	151656,28	443067,98	7,50	30,13	26,54	21,23	30,77	
06_D	oostgevel	151656,28	443067,98	10,50	31,04	27,48	22,18	31,71	
07_A	noordgevel	151651,26	443077,44	1,50	32,76	30,02	21,74	32,95	
07_B	noordgevel	151651,26	443077,44	4,50	34,03	31,31	22,94	34,20	
07_C	noordgevel	151651,26	443077,44	7,50	34,87	32,17	23,78	35,05	
07_D	noordgevel	151651,26	443077,44	10,50	35,14	32,46	24,02	35,32	
08_A	noordgevel	151640,71	443078,80	1,50	32,77	30,00	21,79	32,96	
08_B	noordgevel	151640,71	443078,80	4,50	34,00	31,27	22,94	34,18	
08_C	noordgevel	151640,71	443078,80	7,50	34,88	32,15	23,80	35,05	
08_D	noordgevel	151640,71	443078,80	10,50	35,16	32,43	24,10	35,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	151633,35	443069,72	1,50	59,56	55,40	51,25	60,33	
01_B	westgevel	151633,35	443069,72	4,50	60,06	55,91	51,76	60,84	
01_C	westgevel	151633,35	443069,72	7,50	60,04	55,89	51,73	60,81	
01_D	westgevel	151633,35	443069,72	10,50	59,93	55,78	51,62	60,70	
02_A	westgevel	151631,11	443053,58	1,50	58,60	54,43	50,29	59,37	
02_B	westgevel	151631,11	443053,58	4,50	59,47	55,30	51,16	60,24	
02_C	westgevel	151631,11	443053,58	7,50	59,44	55,29	51,14	60,22	
02_D	westgevel	151631,11	443053,58	10,50	59,35	55,19	51,04	60,12	
03_A	zuidgevel	151637,50	443042,22	1,50	54,81	50,67	46,49	55,58	
03_B	zuidgevel	151637,50	443042,22	4,50	55,98	51,80	47,67	56,75	
03_C	zuidgevel	151637,50	443042,22	7,50	56,48	52,29	48,18	57,25	
03_D	zuidgevel	151637,50	443042,22	10,50	56,08	51,87	47,78	56,85	
04_A	zuidgevel	151648,30	443045,22	1,50	51,20	46,92	42,92	51,96	
04_B	zuidgevel	151648,30	443045,22	4,50	51,91	47,60	43,64	52,67	
04_C	zuidgevel	151648,30	443045,22	7,50	52,70	48,37	44,44	53,46	
04_D	zuidgevel	151648,30	443045,22	10,50	50,74	46,38	42,49	51,50	
05_A	oostgevel	151654,12	443050,75	1,50	46,03	42,01	37,65	46,80	
05_B	oostgevel	151654,12	443050,75	4,50	46,99	42,95	38,63	47,76	
05_C	oostgevel	151654,12	443050,75	7,50	47,87	43,80	39,52	48,64	
05_D	oostgevel	151654,12	443050,75	10,50	47,34	43,28	38,98	48,11	
06_A	oostgevel	151656,28	443067,98	1,50	47,11	43,04	38,76	47,88	
06_B	oostgevel	151656,28	443067,98	4,50	48,29	44,21	39,95	49,06	
06_C	oostgevel	151656,28	443067,98	7,50	49,26	45,17	40,91	50,03	
06_D	oostgevel	151656,28	443067,98	10,50	49,38	45,31	41,03	50,15	
07_A	noordgevel	151651,26	443077,44	1,50	55,53	51,43	47,19	56,30	
07_B	noordgevel	151651,26	443077,44	4,50	56,72	52,61	48,38	57,49	
07_C	noordgevel	151651,26	443077,44	7,50	56,84	52,74	48,49	57,60	
07_D	noordgevel	151651,26	443077,44	10,50	56,83	52,72	48,47	57,59	
08_A	noordgevel	151640,71	443078,80	1,50	57,78	53,65	49,45	58,55	
08_B	noordgevel	151640,71	443078,80	4,50	58,40	54,27	50,07	59,17	
08_C	noordgevel	151640,71	443078,80	7,50	58,42	54,30	50,09	59,19	
08_D	noordgevel	151640,71	443078,80	10,50	58,29	54,18	49,95	59,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117444855	8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117444854	8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117444853	8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117444856	12,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117444881	7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117444858	8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117444857	8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100975613	14,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100981105	10,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100981499	8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100981498	6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100981554	10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100980625	8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100979714	11,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100979237	10,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117444882	8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100979257	11,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100978373	13,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.118625613	7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100980174	14,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.124572570	14,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.124572554	3,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100976914	11,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100982915	8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117445089	8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117445086	7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117444885	8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117445090	8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100982199	10,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100982185	16,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.117440403	8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100980090	5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100979352	9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	NL.TOP10NL.100981234	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
138	NL.TOP10NL.100980260	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100978908	11,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981768	11,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981294	14,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100978954	10,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100982160	6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981656	6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100976209	4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100980660	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100976703	7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981681	6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981221	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981220	10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981219	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100980956	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100982312	6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981909	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100980445	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981921	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100977586	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100982327	5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100982325	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100979012	9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100979949	11,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100979947	12,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100981789	4,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100980438	7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100979970	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100976962	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100980875	6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
	Boterslootweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Boterslootweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Frankenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Frankenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Frankenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Frankenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Frankenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Frankenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Frankenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Frankenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Frankenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Pippijn van Herstalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Pippijn van Herstalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karel MartÄ“lstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Bonifatiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karel de Grotestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Pippijn van Herstalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--
	Bonifatiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Pippijn van Herstalstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Karel MartÄ“lstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Karolingersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--
	Steenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--
	Hordenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
	Hordenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
	50	50	--	3466,00	6,69	3,20	0,86	--	--	--	--	--
	50	50	--	3811,00	6,73	3,02	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	--	4000,00	6,70	3,12	0,88	--	--	--	--	--
	50	50	--	2000,00	6,73	3,00	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	--	2000,00	6,72	3,04	0,89	--	--	--	--	--
	50	50	--	2000,00	6,69	3,17	0,88	--	--	--	--	--
	50	50	--	2000,00	6,73	3,00	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	--	2000,00	6,73	3,00	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	--	2000,00	6,69	3,17	0,88	--	--	--	--	--
	50	50	--	2000,00	6,68	3,20	0,87	--	--	--	--	--
	50	50	--	3811,00	6,73	3,02	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	--	3811,00	6,73	3,02	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	--	3811,00	6,73	3,02	0,90	--	--	--	--	--
	30	30	--	409,00	6,85	3,65	0,41	--	--	--	--	--
	30	30	--	416,00	6,51	3,69	0,89	--	--	--	--	--
	30	30	--	416,00	6,51	3,69	0,89	--	--	--	--	--
	30	30	--	395,00	6,81	3,83	0,37	--	--	--	--	--
	30	30	--	305,00	6,81	3,83	0,37	--	--	--	--	--
	30	30	--	270,00	6,83	3,45	0,53	--	--	--	--	--
	30	30	--	424,00	6,71	3,80	0,54	--	--	--	--	--
	30	30	--	128,00	6,66	3,67	0,68	--	--	--	--	--
	30	30	--	174,00	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--
	30	30	--	174,00	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--
	30	30	--	174,00	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--
	30	30	--	290,00	6,62	3,30	0,92	--	--	--	--	--
	30	30	--	150,00	6,53	3,55	0,93	--	--	--	--	--
	30	30	--	248,00	6,78	3,59	0,53	--	--	--	--	--
	30	30	--	248,00	6,78	3,59	0,53	--	--	--	--	--
	30	30	--	248,00	6,78	3,59	0,53	--	--	--	--	--
	30	30	--	213,00	6,69	3,19	0,87	--	--	--	--	--
	30	30	--	213,00	6,69	3,19	0,87	--	--	--	--	--
	30	30	--	204,00	6,72	3,58	0,63	--	--	--	--	--
	30	30	--	298,00	6,86	3,54	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	--	236,00	6,50	3,80	0,85	--	--	--	--	--
	30	30	--	213,00	6,69	3,19	0,87	--	--	--	--	--
	30	30	--	213,00	6,69	3,19	0,87	--	--	--	--	--
	30	30	--	111,00	6,77	3,81	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	--	130,00	6,52	3,60	0,92	--	--	--	--	--
	30	30	--	733,00	6,74	3,73	0,53	--	--	--	--	--
	30	30	--	298,00	6,86	3,54	0,44	--	--	--	--	--
	30	30	--	895,00	6,75	3,67	0,55	--	--	--	--	--
	30	30	--	895,00	6,75	3,67	0,55	--	--	--	--	--
	30	30	--	388,00	6,75	3,84	0,46	--	--	--	--	--
	30	30	--	324,00	6,78	3,76	0,46	--	--	--	--	--
	30	30	--	637,00	6,75	3,76	0,49	--	--	--	--	--
	30	30	--	154,00	6,75	2,93	0,91	--	--	--	--	--
	30	30	--	154,00	6,75	2,93	0,91	--	--	--	--	--
	50	50	--	7622,00	6,73	3,02	0,90	--	--	--	--	--
	50	50	--	3811,00	6,73	3,02	0,90	--	--	--	--	--



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
93,51	96,83	92,05	--	4,81	2,38	5,02	--	1,68	0,79	2,93	--	--	--	--	--
82,80	91,29	78,93	--	13,10	6,77	14,15	--	4,10	1,94	6,91	--	--	--	--	--
89,01	94,63	86,24	--	8,16	4,07	8,91	--	2,82	1,30	4,84	--	--	--	--	--
81,21	90,37	77,27	--	14,72	7,69	15,84	--	4,07	1,94	6,89	--	--	--	--	--
83,94	91,90	80,43	--	12,59	6,47	13,64	--	3,48	1,64	5,93	--	--	--	--	--
92,03	96,19	89,51	--	5,00	2,45	5,42	--	2,96	1,35	5,06	--	--	--	--	--
81,21	90,37	77,27	--	14,72	7,69	15,84	--	4,07	1,94	6,89	--	--	--	--	--
81,21	90,37	77,27	--	14,72	7,69	15,84	--	4,07	1,94	6,89	--	--	--	--	--
92,03	96,19	89,51	--	5,00	2,45	5,42	--	2,96	1,35	5,06	--	--	--	--	--
94,21	97,27	92,33	--	3,63	1,76	3,97	--	2,15	0,97	3,70	--	--	--	--	--
82,80	91,29	78,93	--	13,10	6,77	14,15	--	4,10	1,94	6,91	--	--	--	--	--
82,80	91,29	78,93	--	13,10	6,77	14,15	--	4,10	1,94	6,91	--	--	--	--	--
82,80	91,29	78,93	--	13,10	6,77	14,15	--	4,10	1,94	6,91	--	--	--	--	--
99,93	99,96	99,79	--	0,06	0,03	0,17	--	0,02	0,01	0,04	--	--	--	--	--
98,90	99,31	98,36	--	0,95	0,56	1,29	--	0,14	0,13	0,35	--	--	--	--	--
98,90	99,31	98,36	--	0,95	0,56	1,29	--	0,14	0,13	0,35	--	--	--	--	--
99,98	99,99	99,94	--	0,02	0,01	0,05	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--
99,98	99,99	99,94	--	0,02	0,01	0,05	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--
99,57	99,73	99,00	--	0,40	0,26	0,94	--	0,03	0,02	0,06	--	--	--	--	--
99,94	99,96	99,85	--	0,06	0,04	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99,83	99,90	99,69	--	0,17	0,10	0,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96,90	98,50	95,77	--	2,46	1,12	2,82	--	0,64	0,37	1,41	--	--	--	--	--
96,90	98,50	95,77	--	2,46	1,12	2,82	--	0,64	0,37	1,41	--	--	--	--	--
96,90	98,50	95,77	--	2,46	1,12	2,82	--	0,64	0,37	1,41	--	--	--	--	--
99,69	99,79	99,58	--	0,30	0,20	0,41	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--
98,56	99,05	97,93	--	1,23	0,75	1,58	--	0,21	0,20	0,49	--	--	--	--	--
99,94	99,97	99,87	--	0,05	0,03	0,12	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--
99,94	99,97	99,87	--	0,05	0,03	0,12	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--
99,94	99,97	99,87	--	0,05	0,03	0,12	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--
93,15	96,72	91,43	--	5,28	2,50	5,71	--	1,56	0,78	2,86	--	--	--	--	--
93,15	96,72	91,43	--	5,28	2,50	5,71	--	1,56	0,78	2,86	--	--	--	--	--
99,88	99,93	99,77	--	0,12	0,07	0,23	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--
99,88	99,93	99,68	--	0,09	0,06	0,27	--	0,02	0,01	0,05	--	--	--	--	--
99,15	99,49	98,68	--	0,74	0,42	1,04	--	0,11	0,10	0,28	--	--	--	--	--
93,15	96,72	91,43	--	5,28	2,50	5,71	--	1,56	0,78	2,86	--	--	--	--	--
93,15	96,72	91,43	--	5,28	2,50	5,71	--	1,56	0,78	2,86	--	--	--	--	--
99,98	99,99	99,94	--	0,02	0,01	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,71	99,16	98,12	--	1,09	0,65	1,42	--	0,20	0,19	0,46	--	--	--	--	--
99,94	99,97	99,87	--	0,06	0,03	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99,88	99,93	99,68	--	0,10	0,06	0,27	--	0,02	0,01	0,05	--	--	--	--	--
99,91	99,95	99,81	--	0,08	0,05	0,18	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--
99,91	99,95	99,81	--	0,08	0,05	0,18	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--
99,98	99,99	99,94	--	0,02	0,01	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99,92	99,96	99,79	--	0,06	0,04	0,18	--	0,02	0,01	0,03	--	--	--	--	--
99,96	99,98	99,91	--	0,03	0,02	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77,04	88,00	73,48	--	20,41	10,82	21,97	--	2,55	1,18	4,55	--	--	--	--	--
77,04	88,00	73,48	--	20,41	10,82	21,97	--	2,55	1,18	4,55	--	--	--	--	--
82,80	91,29	78,93	--	13,10	6,77	14,15	--	4,10	1,94	6,91	--	--	--	--	--
82,80	91,29	78,93	--	13,10	6,77	14,15	--	4,10	1,94	6,91	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
--	--	216,83	107,40	27,44	--	11,15	2,64	1,50	--	3,90	0,88
--	--	212,37	105,07	27,07	--	33,60	7,79	4,85	--	10,52	2,23
--	--	238,55	118,10	30,36	--	21,87	5,08	3,14	--	7,56	1,62
--	--	109,31	54,22	13,91	--	19,81	4,61	2,85	--	5,48	1,16
--	--	112,82	55,88	14,32	--	16,92	3,93	2,43	--	4,68	1,00
--	--	123,14	60,98	15,75	--	6,69	1,55	0,95	--	3,96	0,86
--	--	109,31	54,22	13,91	--	19,81	4,61	2,85	--	5,48	1,16
--	--	109,31	54,22	13,91	--	19,81	4,61	2,85	--	5,48	1,16
--	--	123,14	60,98	15,75	--	6,69	1,55	0,95	--	3,96	0,86
--	--	125,86	62,25	16,07	--	4,85	1,13	0,69	--	2,87	0,62
--	--	212,37	105,07	27,07	--	33,60	7,79	4,85	--	10,52	2,23
--	--	212,37	105,07	27,07	--	33,60	7,79	4,85	--	10,52	2,23
--	--	212,37	105,07	27,07	--	33,60	7,79	4,85	--	10,52	2,23
--	--	28,00	14,92	1,67	--	0,02	--	--	--	0,01	--
--	--	26,78	15,24	3,64	--	0,26	0,09	0,05	--	0,04	0,02
--	--	26,78	15,24	3,64	--	0,26	0,09	0,05	--	0,04	0,02
--	--	26,89	15,13	1,46	--	0,01	--	--	--	--	--
--	--	20,77	11,68	1,13	--	--	--	--	--	--	--
--	--	18,36	9,29	1,42	--	0,07	0,02	0,01	--	0,01	--
--	--	28,43	16,11	2,29	--	0,02	0,01	--	--	--	--
--	--	8,51	4,69	0,87	--	0,01	--	--	--	--	--
--	--	11,25	5,57	1,43	--	0,29	0,06	0,04	--	0,07	0,02
--	--	11,25	5,57	1,43	--	0,29	0,06	0,04	--	0,07	0,02
--	--	11,25	5,57	1,43	--	0,29	0,06	0,04	--	0,07	0,02
--	--	19,14	9,55	2,66	--	0,06	0,02	0,01	--	--	--
--	--	9,65	5,27	1,37	--	0,12	0,04	0,02	--	0,02	0,01
--	--	16,80	8,90	1,31	--	0,01	--	--	--	--	--
--	--	16,80	8,90	1,31	--	0,01	--	--	--	--	--
--	--	16,80	8,90	1,31	--	0,01	--	--	--	--	--
--	--	13,27	6,57	1,69	--	0,75	0,17	0,11	--	0,22	0,05
--	--	13,27	6,57	1,69	--	0,75	0,17	0,11	--	0,22	0,05
--	--	13,69	7,30	1,28	--	0,02	0,01	--	--	--	--
--	--	20,42	10,54	1,31	--	0,02	0,01	--	--	--	--
--	--	15,21	8,92	1,98	--	0,11	0,04	0,02	--	0,02	0,01
--	--	13,27	6,57	1,69	--	0,75	0,17	0,11	--	0,22	0,05
--	--	13,27	6,57	1,69	--	0,75	0,17	0,11	--	0,22	0,05
--	--	7,51	4,23	0,49	--	--	--	--	--	--	--
--	--	8,37	4,64	1,17	--	0,09	0,03	0,02	--	0,02	0,01
--	--	49,37	27,33	3,88	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--
--	--	20,42	10,54	1,31	--	0,02	0,01	--	--	--	--
--	--	60,36	32,83	4,91	--	0,05	0,02	0,01	--	0,01	--
--	--	60,36	32,83	4,91	--	0,05	0,02	0,01	--	0,01	--
--	--	26,18	14,90	1,78	--	0,01	--	--	--	--	--
--	--	21,95	12,18	1,49	--	0,01	--	--	--	--	--
--	--	42,98	23,95	3,12	--	0,01	--	--	--	--	--
--	--	8,01	3,97	1,03	--	2,12	0,49	0,31	--	0,27	0,05
--	--	8,01	3,97	1,03	--	2,12	0,49	0,31	--	0,27	0,05
--	--	424,73	210,14	54,14	--	67,20	15,58	9,71	--	21,03	4,47
--	--	212,37	105,07	27,07	--	33,60	7,79	4,85	--	10,52	2,23

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
	0,87	--	79,05	86,35	93,09	97,78	103,84	100,47	93,73	84,48	74,80
	2,37	--	81,70	89,46	96,86	99,92	104,95	101,81	95,16	87,20	76,52
	1,70	--	80,77	88,31	95,44	99,24	104,78	101,51	94,81	86,22	76,01
	1,24	--	79,11	86,93	94,38	97,24	102,21	99,10	92,46	84,63	73,87
	1,06	--	78,66	86,42	93,79	96,88	102,05	98,89	92,23	84,17	73,57
	0,89	--	77,22	84,52	91,40	95,94	101,65	98,29	91,57	82,59	72,69
	1,24	--	79,11	86,93	94,38	97,24	102,21	99,10	92,46	84,63	73,87
	1,24	--	79,11	86,93	94,38	97,24	102,21	99,10	92,46	84,63	73,87
	0,89	--	77,22	84,52	91,40	95,94	101,65	98,29	91,57	82,59	72,69
	0,64	--	76,60	83,76	90,39	95,45	101,46	98,06	91,32	81,96	72,34
	2,37	--	81,70	89,46	96,86	99,92	104,95	101,81	95,16	87,20	76,52
	2,37	--	81,70	89,46	96,86	99,92	104,95	101,81	95,16	87,20	76,52
	2,37	--	81,70	89,46	96,86	99,92	104,95	101,81	95,16	87,20	76,52
	--	--	74,84	78,28	81,90	87,81	91,49	84,51	79,28	70,07	72,07
	0,01	--	75,34	79,19	85,26	87,88	91,47	84,60	79,41	71,70	72,63
	0,01	--	68,08	71,52	78,44	83,94	89,53	86,36	79,67	70,91	65,38
	--	--	67,38	70,39	74,64	83,68	89,37	86,08	79,35	69,01	64,87
	--	--	73,49	76,90	80,25	86,49	90,18	83,19	77,96	68,62	70,99
	--	--	73,25	76,84	81,62	86,05	89,71	82,77	77,55	68,92	70,19
	--	--	74,89	78,31	81,84	87,86	91,55	84,57	79,34	70,07	72,40
	--	--	69,73	73,20	77,17	82,65	86,33	79,36	74,13	65,06	67,09
	0,02	--	76,57	80,22	86,60	86,66	92,02	84,75	80,03	72,90	72,61
	0,02	--	76,57	80,22	86,60	86,66	92,02	84,75	80,03	72,90	72,61
	0,02	--	76,57	80,22	86,60	86,66	92,02	84,75	80,03	72,90	72,61
	--	--	73,34	76,86	81,27	86,19	89,87	82,91	77,69	68,83	70,25
	0,01	--	71,13	75,11	81,61	83,55	87,10	80,28	75,09	67,78	68,19
	--	--	72,59	76,01	79,50	85,58	89,26	82,28	77,05	67,77	69,82
	--	--	72,59	76,01	79,50	85,58	89,26	82,28	77,05	67,77	69,82
	--	--	65,36	68,38	72,76	81,64	87,33	84,04	77,32	67,03	62,58
	0,05	--	75,11	80,08	88,72	86,44	89,48	83,10	78,08	73,73	70,50
	0,05	--	78,95	83,13	90,47	88,38	93,42	86,44	81,82	76,28	74,33
	0,05	--	78,95	83,13	90,47	88,38	93,42	86,44	81,82	76,28	74,33
	--	--	71,76	75,20	78,99	84,70	88,38	81,41	76,18	67,02	68,99
	--	--	73,49	76,94	80,68	86,45	90,12	83,15	77,92	68,76	70,59
	0,01	--	65,47	68,83	75,36	81,42	87,03	83,84	77,13	68,09	62,94
	0,05	--	78,95	83,13	90,47	88,38	93,42	86,44	81,82	76,28	74,33
	0,05	--	78,95	83,13	90,47	88,38	93,42	86,44	81,82	76,28	74,33
	--	--	69,08	72,48	75,84	82,08	85,76	78,78	73,55	64,21	66,57
	0,01	--	70,41	74,35	80,68	82,90	86,46	79,61	74,43	66,96	67,57
	--	--	77,28	80,71	84,24	90,26	93,95	86,96	81,74	72,47	74,69
	--	--	73,49	76,96	80,73	86,45	90,12	83,15	77,92	68,78	70,59
	--	--	70,94	73,98	78,53	87,21	92,89	89,61	82,88	72,67	68,27
	--	--	78,18	81,62	85,28	91,14	94,82	87,85	82,62	73,42	75,50
	--	--	74,50	77,91	81,26	87,50	91,18	84,20	78,97	69,63	72,04
	--	--	66,54	69,59	74,09	82,82	88,50	85,22	78,49	68,27	63,96
	--	--	76,66	80,07	83,47	89,65	93,34	86,35	81,12	71,80	74,11
	0,06	--	81,05	85,62	93,99	88,76	93,39	87,16	82,66	79,25	75,37
	0,06	--	81,05	85,62	93,99	88,76	93,39	87,16	82,66	79,25	75,37
	4,74	--	84,71	92,47	99,87	102,93	107,96	104,82	98,17	90,21	79,53
	2,37	--	81,70	89,46	96,86	99,92	104,95	101,81	95,16	87,20	76,52

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
	81,80	87,95	93,83	100,39	96,94	90,16	80,20	70,69	77,99	84,87
	83,99	90,97	95,08	100,93	97,61	90,90	81,99	73,77	81,47	88,94
	83,24	89,83	94,83	101,06	97,67	90,91	81,44	72,70	80,23	87,47
	81,41	88,46	92,36	98,14	94,85	88,14	79,36	71,14	78,91	86,42
	81,02	87,95	92,15	98,10	94,78	88,05	79,05	70,64	78,35	85,80
	79,70	85,99	91,69	98,05	94,60	87,84	78,06	69,22	76,52	83,56
	81,41	88,46	92,36	98,14	94,85	88,14	79,36	71,14	78,91	86,42
	81,41	88,46	92,36	98,14	94,85	88,14	79,36	71,14	78,91	86,42
	79,70	85,99	91,69	98,05	94,60	87,84	78,06	69,22	76,52	83,56
	79,23	85,25	91,45	98,00	94,53	87,75	77,70	68,45	75,64	82,47
	83,99	90,97	95,08	100,93	97,61	90,90	81,99	73,77	81,47	88,94
	83,99	90,97	95,08	100,93	97,61	90,90	81,99	73,77	81,47	88,94
	83,99	90,97	95,08	100,93	97,61	90,90	81,99	73,77	81,47	88,94
	75,49	78,94	85,06	88,75	81,76	76,54	67,24	62,70	66,21	70,32
	76,36	81,73	85,35	88,96	82,05	76,85	68,64	67,02	71,11	77,80
	68,70	74,93	81,41	87,02	83,81	77,11	67,87	59,75	63,43	70,96
	67,88	72,08	81,18	86,87	83,58	76,85	66,49	54,76	57,79	62,21
	74,39	77,70	83,99	87,68	80,69	75,46	66,10	60,87	64,30	67,83
	73,71	78,06	83,06	86,73	79,77	74,55	65,68	62,51	66,30	72,25
	75,82	79,26	85,39	89,08	82,09	76,86	67,56	64,00	67,46	71,36
	70,53	74,23	80,05	83,73	76,75	71,53	62,33	59,91	63,43	67,88
	75,88	81,11	83,18	88,69	81,26	76,50	68,10	68,21	72,20	78,89
	75,88	81,11	83,18	88,69	81,26	76,50	68,10	68,21	72,20	78,89
	75,88	81,11	83,18	88,69	81,26	76,50	68,10	68,21	72,20	78,89
	73,73	77,81	83,15	86,83	79,87	74,64	65,62	64,85	68,42	73,18
	72,04	77,88	80,83	84,41	77,52	72,33	64,49	63,02	67,25	74,30
	73,23	76,63	82,81	86,50	79,51	74,29	64,96	61,58	65,04	68,86
	73,23	76,63	82,81	86,50	79,51	74,29	64,96	61,58	65,04	68,86
	65,59	69,89	78,88	84,56	81,28	74,55	64,23	54,34	57,40	62,10
	75,01	82,74	82,48	85,81	79,15	74,04	68,23	66,83	72,10	80,81
	78,05	84,49	84,42	89,74	82,49	77,78	70,77	70,67	75,15	82,56
	78,05	84,49	84,42	89,74	82,49	77,78	70,77	70,67	75,15	82,56
	72,41	75,99	81,96	85,64	78,66	73,44	64,19	61,56	65,06	69,28
	74,02	77,60	83,56	87,24	80,26	75,04	65,80	61,70	65,26	69,73
	66,19	72,05	79,03	84,67	81,44	74,73	65,24	56,91	60,48	67,68
	78,05	84,49	84,42	89,74	82,49	77,78	70,77	70,67	75,15	82,56
	78,05	84,49	84,42	89,74	82,49	77,78	70,77	70,67	75,15	82,56
	69,98	73,29	79,58	83,26	76,28	71,05	61,69	57,23	60,66	64,19
	71,38	77,03	80,24	83,83	76,94	71,74	63,76	62,25	66,44	73,33
	78,10	81,50	87,69	91,37	84,39	79,16	69,84	66,29	69,74	73,56
	74,02	77,60	83,56	87,24	80,26	75,04	65,80	61,70	65,26	69,73
	71,29	75,67	84,55	90,24	86,95	80,22	69,94	60,12	63,20	68,12
	78,92	82,41	88,49	92,17	85,19	79,96	70,68	67,36	70,84	74,88
	75,44	78,75	85,05	88,73	81,75	76,52	67,16	62,86	66,28	69,82
	66,99	71,37	80,25	85,93	82,65	75,92	65,64	54,94	58,04	63,03
	77,52	80,87	87,11	90,80	83,81	78,58	69,24	65,31	68,75	72,40
	79,65	87,66	83,80	88,79	82,14	77,54	73,08	72,87	77,61	85,93
	79,65	87,66	83,80	88,79	82,14	77,54	73,08	72,87	77,61	85,93
	87,00	93,98	98,09	103,94	100,62	93,91	85,00	76,78	84,48	91,95
	83,99	90,97	95,08	100,93	97,61	90,90	81,99	73,77	81,47	88,94

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	89,41	95,12	91,76	85,04	76,06	--	--	--	--	--
	92,01	96,59	93,47	86,84	79,18	--	--	--	--	--
	91,16	96,26	93,01	86,34	78,08	--	--	--	--	--
	89,32	93,85	90,76	84,14	76,58	--	--	--	--	--
	88,88	93,61	90,48	83,84	76,07	--	--	--	--	--
	87,90	93,14	89,80	83,11	74,51	--	--	--	--	--
	89,32	93,85	90,76	84,14	76,58	--	--	--	--	--
	89,32	93,85	90,76	84,14	76,58	--	--	--	--	--
	87,90	93,14	89,80	83,11	74,51	--	--	--	--	--
	87,25	92,85	89,46	82,74	73,74	--	--	--	--	--
	92,01	96,59	93,47	86,84	79,18	--	--	--	--	--
	92,01	96,59	93,47	86,84	79,18	--	--	--	--	--
	92,01	96,59	93,47	86,84	79,18	--	--	--	--	--
	75,61	79,28	72,31	67,09	58,12	--	--	--	--	--
	79,42	82,93	76,12	70,95	63,87	--	--	--	--	--
	75,47	80,98	77,87	71,20	63,07	--	--	--	--	--
	71,04	76,72	73,44	66,71	56,45	--	--	--	--	--
	73,85	77,53	70,55	65,33	56,07	--	--	--	--	--
	75,06	78,68	71,80	66,60	58,74	--	--	--	--	--
	76,93	80,62	73,64	68,42	59,31	--	--	--	--	--
	72,76	76,43	69,48	64,26	55,42	--	--	--	--	--
	78,23	83,37	76,20	71,54	65,08	--	--	--	--	--
	78,23	83,37	76,20	71,54	65,08	--	--	--	--	--
	78,23	83,37	76,20	71,54	65,08	--	--	--	--	--
	77,65	81,31	74,37	69,15	60,49	--	--	--	--	--
	75,31	78,76	71,99	66,84	60,17	--	--	--	--	--
	74,53	78,20	71,23	66,01	56,87	--	--	--	--	--
	74,53	78,20	71,23	66,01	56,87	--	--	--	--	--
	70,59	76,27	72,99	66,27	56,13	--	--	--	--	--
	78,20	80,98	74,69	69,74	65,84	--	--	--	--	--
	80,14	84,91	78,03	73,48	68,39	--	--	--	--	--
	80,14	84,91	78,03	73,48	68,39	--	--	--	--	--
	74,45	78,12	71,16	65,94	56,99	--	--	--	--	--
	74,57	78,22	71,27	66,05	57,27	--	--	--	--	--
	72,73	78,28	75,13	68,45	59,99	--	--	--	--	--
	80,14	84,91	78,03	73,48	68,39	--	--	--	--	--
	80,14	84,91	78,03	73,48	68,39	--	--	--	--	--
	70,21	73,90	66,91	61,69	52,42	--	--	--	--	--
	74,60	78,07	71,28	66,13	59,29	--	--	--	--	--
	79,23	82,91	75,94	70,71	61,57	--	--	--	--	--
	74,57	78,22	71,27	66,05	57,27	--	--	--	--	--
	76,33	82,01	78,74	72,02	61,98	--	--	--	--	--
	80,27	83,95	76,98	71,75	62,73	--	--	--	--	--
	75,84	79,52	72,54	67,31	58,05	--	--	--	--	--
	71,16	76,83	73,56	66,84	56,85	--	--	--	--	--
	78,27	81,95	74,98	69,75	60,54	--	--	--	--	--
	80,76	85,13	78,96	74,51	71,25	--	--	--	--	--
	80,76	85,13	78,96	74,51	71,25	--	--	--	--	--
	95,02	99,60	96,48	89,85	82,19	--	--	--	--	--
	92,01	96,59	93,47	86,84	79,18	--	--	--	--	--



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128938901	0,00
	nl.top10nl.128938900	0,00
	nl.top10nl.115398765	0,00
	nl.top10nl.115396735	0,00
	nl.top10nl.115402804	0,00
	nl.top10nl.115403167	0,00
	nl.top10nl.127734548	0,00
	nl.top10nl.115395528	0,00
	nl.top10nl.127734547	0,00
	nl.top10nl.124572007	0,00
	nl.top10nl.115403261	0,00
	nl.top10nl.118626435	0,00
	nl.top10nl.115402310	0,00
	nl.top10nl.115400435	0,00
	nl.top10nl.115396587	0,00
	nl.top10nl.118625275	0,00
	nl.top10nl.118624622	0,00
	nl.top10nl.127734818	0,00
	nl.top10nl.127734815	0,00
	nl.top10nl.127734816	0,00
	nl.top10nl.127734479	0,00
	nl.top10nl.127734820	0,00
	nl.top10nl.127734482	0,00
	nl.top10nl.115398274	0,00
	nl.top10nl.115401158	0,00
	nl.top10nl.127734866	0,00
	nl.top10nl.127734867	0,00
	nl.top10nl.115400828	0,00
	nl.top10nl.115397901	0,00
	nl.top10nl.127734877	0,00
	nl.top10nl.127734876	0,00
	nl.top10nl.127734878	0,00
	nl.top10nl.127734546	0,00
	nl.top10nl.127734879	0,00
	nl.top10nl.115396441	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118623774	0,00
	nl.top10nl.115399586	0,00
	nl.top10nl.115395321	0,00
	nl.top10nl.115398280	0,00
	nl.top10nl.115401060	0,00
	nl.top10nl.118623977	0,00
	nl.top10nl.115395008	0,00
	nl.top10nl.127734544	0,00
	nl.top10nl.115403627	0,00
	nl.top10nl.127734543	0,00
	nl.top10nl.127734542	0,00
	nl.top10nl.115396785	0,00
	nl.top10nl.127734495	0,00
	nl.top10nl.127734868	0,00
	nl.top10nl.115401617	0,00
	nl.top10nl.118624553	0,00
	nl.top10nl.115398164	0,00
	nl.top10nl.115398624	0,00
	nl.top10nl.118624808	0,00
	nl.top10nl.118624822	0,00
	nl.top10nl.118624692	0,00
	nl.top10nl.115403754	0,00
	nl.top10nl.115399059	0,00
	nl.top10nl.115402699	0,00
	nl.top10nl.124572107	0,00
	nl.top10nl.124572059	0,00
	nl.top10nl.118626438	0,00
	nl.top10nl.118625863	0,00
	nl.top10nl.118625617	0,00
	nl.top10nl.118625886	0,00
	nl.top10nl.118626235	0,00
	nl.top10nl.118625206	0,00
	nl.top10nl.118623228	0,00
	nl.top10nl.118623542	0,00
	nl.top10nl.118625180	0,00



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.118624238	0,00
	nl.top10nl.118626133	0,00
	nl.top10nl.115397466	0,00
	nl.top10nl.118623448	0,00
	nl.top10nl.115400118	0,00
	nl.top10nl.127734654	0,00
	nl.top10nl.118626169	0,00
	nl.top10nl.127734653	0,00
	nl.top10nl.127734655	0,00
	nl.top10nl.118624961	0,00
	nl.top10nl.115403493	0,00
	nl.top10nl.118624153	0,00
	nl.top10nl.118624674	0,00
	nl.top10nl.118625521	0,00
	nl.top10nl.124572058	0,00
	nl.top10nl.115396489	0,00
	nl.top10nl.115398920	0,00
	nl.top10nl.115397855	0,00
	nl.top10nl.115401868	0,00
	nl.top10nl.115400445	0,00
	nl.top10nl.115400705	0,00
	nl.top10nl.115399920	0,00
	nl.top10nl.115399310	0,00
	nl.top10nl.115399124	0,00
	nl.top10nl.115398170	0,00
	nl.top10nl.115398077	0,00
	nl.top10nl.127734493	0,00
	nl.top10nl.118626410	0,00
	nl.top10nl.118625028	0,00
	nl.top10nl.115402849	0,00
	nl.top10nl.115400001	0,00
	nl.top10nl.115401162	0,00
	nl.top10nl.115398080	0,00
	nl.top10nl.115399096	0,00
	nl.top10nl.115395215	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115396826	0,00
	nl.top10nl.115400323	0,00
	nl.top10nl.115398085	0,00
	nl.top10nl.115396570	0,00
	nl.top10nl.115395659	0,00
	nl.top10nl.115396697	0,00
	nl.top10nl.115398219	0,00
	nl.top10nl.115396511	0,00
	nl.top10nl.115395160	0,00
	nl.top10nl.115398594	0,00
	nl.top10nl.115402929	0,00
	nl.top10nl.115402218	0,00
	nl.top10nl.115404324	0,00
	nl.top10nl.115397746	0,00
	nl.top10nl.115398542	0,00
	nl.top10nl.115398078	0,00
	nl.top10nl.115400143	0,00
	nl.top10nl.115400969	0,00
	nl.top10nl.115400357	0,00
	nl.top10nl.110987305	0,00
	nl.top10nl.110987411	0,00
	nl.top10nl.130004643	0,00
	nl.top10nl.118625919	0,00
	nl.top10nl.110987084	0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boterslootweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Frankenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hordenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 13-9-2023
Laatst ingezien door	ad op 5-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

