

Zandweg 2.0



Agenda

- Aftrap door de wethouder.
- Presentatie van de visie, uitgangspunten en algemene maatregelen.
- Uitleg van het shared space concept.
- Het groenplan.
- Een animatie van de nieuwe inrichting.
- Hoe gaan we verder.
- Discussie bij de tekeningen, ophalen van reacties.



De visie voor de Zandweg

- De Zandweg is een veilige, representatieve en groene toegangsweg naar het historische stadscentrum van Wijk bij Duurstede.
- Het verkeer wordt, naar mate dit het stadscentrum nadert, door de fysieke inrichting afgeremd tot de gewenste snelheden (50 km/u en 30 km/u). Het doorgaande verkeer richting veerpont en Amerongen wordt geadviseerd via de Geerweg te rijden
- De groenstroken aan weerszijden van de weg zijn voldoende ruim opgezet met bomen en onderbeplanting die passen bij de daaraan gestelde eisen met indien mogelijk een meerwaarde voor biodiversiteit (vlinders, bijen en insecten), wat kleur mag.
- Parkeren geschiedt bij voorkeur op eigen terrein en achter de straat (voor bewoners van het veilingpark en de appartementencomplexen), bewoners van de Zandweg kunnen beperkt langs de weg hun eigen auto kwijt. Voor laden en lossen bij winkels komt een aparte voorziening.



Op hoofdpunten samengevat

- Snelheidsregime van 80 km/u via 50 km/u naar 30 km/u.
- Doorgaand verkeer wordt op de rotonde Geerweg en kruising Frankenweg de weg gewezen.
- Middengeleiders en slingers in de weg.
- Aanpakken van de bushaltes met fietsenstallingen.
- Herprogrammeren van de verkeerslichten.
- Waar van toepassing, de fiets- en voetpaden op een uniforme breedte brengen, verbeteren van de oversteekplaatsen.
- Uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen door parkeren op eigen terrein te faciliteren (inritten).
- Verfraaien van de entree naar de stad door een stevige en fleurige groenstructuur aan te leggen.
- Van de kruising Frankenweg tot de Singel een zogenaamde 'shared space' (vergelijkbaar met het plein voor het huis van de gemeente): 30 km/u.



Wat is een shared space

- Een 'diele romte' is een idee van de Friese verkeerskundige Hans Monderman, met Europees geld doorontwikkeld.
- Alle verkeer deelt een gezamenlijke ruimte, een soort van 'dorpsplein'.
- Er zijn zo min mogelijk verkeersborden en belijning.
- Verkeerssituaties reguleren op basis van de eigen verantwoordelijkheid van mensen.



Een shared space is een innovatief concept voor de inrichting van de openbare ruimte, waarbij wordt gestreefd naar ruimtelijke én democratische kwaliteit.

Op veel plekken in Nederland en daarbuiten is dit met succes ingevoerd

Utrecht, van Ostadelaan



Voor



Na

Misschien een bekend punt voor veel Wijkenaren vlakbij het Diaconessenhuis

Impressie van Ostadelaan



De Sonnenfelsplatz in Graz (AT)

5-sprong met:

- Supermarkt, café, restaurant, de mensa van de universiteit en een bushalte.
- Bussen, vrachtwagens, auto's, fietsers en wandelaars.
- Om 09:00 werd het plein opgeleverd, om 10:00 werd het verkeer gefilmd



Een onderzoek naar veiligheid

In het algemeen kan gesteld worden dat de objectieve verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Er zijn wel punten die aandacht vragen, namelijk:

- Verbetering van veiligheid door het scheppen van onduidelijkheid?
- Is het concept wel toe te passen op wegen met een dominante verkeersfunctie?
- Kan het concept ook worden toegepast in de Randstad, waar verkeer hectisch is en de sociale verhoudingen anoniemer?



Bijdrage colloquium Vervoersplanologisch
Speurwerk, 22-23 nov 2007 Antwerpen

Wensen voor het groen

- We zoeken robuuste beplanting die zowel functioneel en kleurrijk is, met een beperkt aantal soorten bomen en vaste beplanting.
- Er is goed gekeken naar de specifieke eisen die hier gesteld worden, onder andere bestand tegen strooizout en zo min mogelijk (liefst geen) overlast voor geparkeerde auto's.
- Waar mogelijk geven we het groen meer ruimte zodat het een betere kans krijgt om vitaal te blijven.
- We proberen de groenstroken onaantrekkelijk te maken voor honden.



Invulling van het groen

- We laten een aantal goede bomen staan, er worden ook nieuwe bomen bijgeplant.
- Op de grond werken we met vaste planten die we in grotere, eenvormige blokken gaan aanleggen.
- Voor de grotere ruimtes bij de rotonde Revius zoeken we inrichtingsideeën bij lokale hoveniersbedrijven (de eerste contacten zijn gelegd).
- Onderhoud in principe door professionals, maar zelfbeheer – adoptie – sponsoring zijn ook bespreekbaar.



Hoe pakt dit allemaal uit

- Er zijn uiteraard ruim voldoende plattegronden, foto's, vergaderverslagen en andere documenten.
- Maar we hebben ook geprobeerd de voorgestelde inrichting te visualiseren.
- Vanaf de singel wordt u meegenomen op een vlucht naar de rotonde Revius en weer terug.
- Alle elementen van de inrichting komen tijdens de vlucht aan bod.



Hoe gaan we verder

- Belangrijk is dat we deze visie presenteren en zoveel mogelijk informatie verzamelen bij aanwonenden.
- We werken de visie uit, dit past waarschijnlijk niet binnen de bestaande onderhoudsbudgetten.
 - We zullen het project opknippen in deelprojecten waar we kosten, prioriteiten en een planning aan moeten hangen. We weten dan wat het gaat kosten.
 - We gaan op zoek naar (provinciale) subsidiemogelijkheden, sponsors en lokale bedrijven die mee willen denken en werken.
 - We zoeken hierbij nadrukkelijk mogelijkheden om aan te sluiten bij reeds ingeplande projecten als het nieuwe verkeersplan en het reguliere onderhoud.
- We proberen telkens al zoveel mogelijk te laten zien.
- De projectgroep blijft de komende jaren (na afronding van de mastervisie) actief als klankbordgroep.
- We trekken gezamenlijk op met het college om van dit participatieproject een succes te maken.



Agenda

- Aftrap door de wethouder.
 - Presentatie van de visie, uitgangspunten en algemene maatregelen.
 - Uitleg van het shared space concept.
 - Het groenplan.
 - Een animatie van de nieuwe inrichting.
 - Hoe gaan we verder.
-  Discussie bij de tekeningen, ophalen van reacties.

