

Project Zandweg in keuzeblokjes

Versie: stap 1 van 5



Project Zandweg in keuzeblokjes

Versie: Definitief 1
Datum: 24-3-2021
Opgesteld door: Gemeente Wijk bij Duurstede
T. van Boggelen
B. Rog (Mabe Infra Advies)



Samenvatting

De Zandweg is de belangrijkste toegangsweg naar het centrum van Wijk bij Duurstede. In 2015 is gestart met het bedenken van verbeteringen aan de Zandweg, op het gebied van verkeer, groen en materiaalkeuze. In 2019 zijn in fase 1 drie deelgebieden uit de 'totaalvisie' uitgewerkt en uitgevoerd in het project 'Zandweg fase 1'.

De visie van de projectgroep die in 2016 en 2017 is samengesteld, is in logische delen opgeknipt. Ook zijn er nieuwe inzichten en ideeën toegevoegd. In dit rapport wordt een deel benoemd als 'blokje', waarmee verschillende scenario's te maken zijn. Er kan worden gekozen een blokje wel of niet mee te nemen in een scenario, vandaar het woord 'keuzeblokje'.

Dit is een groeidocument dat alle stappen naar een definitief ontwerp begeleidt. Uiteindelijk is dit ook een soort 'logboek' met een samenvatting van alle stappen, afwegingen en besluiten. Zo kunnen op elk moment de raad, het college, bewoners en ambtenaren zien hoe de besluitvorming verloopt.

Dit document is versie: **stap 1 van 5**

Het projectgebied Zandweg is 2015 bepaald en omvat de hele Zandweg en een stukje Steenstraat. Ook wordt er gezorgd dat de aanliggende straten goed aansluiten op de Zandweg.

Binnen het projectgebied zijn diverse knelpunten in de fysieke inrichting, welke in de volgende beleidsstukken zijn aangegeven:

- Integraal Uitvoeringsplan (Groot onderhoud nodig bestaand areaal.)
- Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2019-2034
- Groenstructuurplan 2018-2038
- Water- en rioleringsplan 2020-2024

Vertrekpunten voor de inrichting van de Zandweg zijn:

- ✓ Onderdelen van de openbare ruimte hebben groot onderhoud nodig.
- ✓ Veiliger, mooier en groener.

Dit document haakt aan op het einde van het participatietraject. Dat startte in 2016 en is in 2019 geëindigd met het uitvoeren van de eerste delen van de visie. Na het gereedkomen van de eerste delen in het project 'Zandweg fase 1' is er een nieuw proces nodig om het project Zandweg naar een volgende fase te brengen. Hoofdstappen:

1. Visie Zandweg in keuzeblokjes
2. Themasessie college en voorbespreking gemeenteraad
3. Voorkeursscenario
4. Communicatie met de omgeving Zandweg
5. Communicatiegroepen omgeving
6. Gemeenteraad beslist definitief scenario Zandweg
7. Uitwerken definitief scenario Zandweg
8. Informeren omgeving over de werkzaamheden
9. Realiseren project Zandweg

Een belangrijk onderdeel is de financiering van keuzeblokjes. Kort door de bocht gezegd: geen geld betekent geen uitvoering van een keuzeblokje. Er zijn verschillende mogelijkheden om een keuzeblokje te financieren:

- ❖ Integraal Uitvoeringsplan 2020-2025 Gemeente Wijk bij Duurstede (IUP)
- ❖ Financiering vanuit andere gemeentelijke programma's
- ❖ Subsidies / impulsregelingen
- ❖ Benodigde extra financiële middelen (financiering vanuit de gemeenteraad)

Scenario's Zandweg

Met alle beschikbare informatie zijn vier scenario's gebouwd. In onderstaand tabel is te zien welke blokjes zijn gebruikt om het scenario mee te bouwen. Uiteindelijk beslist het college welk scenario verder uitgewerkt moet worden.

Nummer	Omschrijving voorstel	Scenario 1 Basis onderhoud Zandweg	Scenario 2 Veilige verkeerskruis- punten	Scenario 3 Groene entree van Wijk bij Duurstede	Scenario 4 Groenere entree van Wijk bij Duurstede
Basis maatregel project Zandweg					
B-M_01	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Voorwijk - Frankenweg	X	X	X	X
B-M_02	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Frankenweg - Steenstraat	X	X	X	
B-M_03	Groot onderhoud bushaltes Nieuweweg	X	X	X	X
B-M_04	Milieuhygiënisch onderzoek bodem		X	X	X
B-M_05	Herberekening Openbare Verlichting		X	X	X
B-M_06	Vervangen bomen	X	X	X	X
B-M_07	Rioolreparaties Zandweg (kosten moeten nog worden berekend)	X	X	X	X
Voorstel maatregel project Zandweg					
V-M_01	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in asfalt		X	X	
V-M_02	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in betontegels	X			X
V-M_03	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in asfalt		X	X	
V-M_04	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in betontegels	X			
V-M_05	Vervangen bestrating deel Voorwijk - Frankenweg (voetpad, inritten en parkeervakken)			X	X
V-M_06	Vervangen bestrating deel Frankenweg - Steenstraat (voetpad, inritten en parkeervakken)			X	
V-M_07	Vernieuwen en verruimen capaciteit fietsstalling bushaltes Voorwijk	X	X	X	X
V-M_08	Verbeteren verkeersveiligheid langzaamverkeer Voorwijk		X	X	X
V-M_09	Afsluiten parallelweg Voorwijk-Zandweg voor autoverkeer			X	X
V-M_10	Asverspringing rijbaan bij oude bushaltes Voorwijk			X	X
V-M_11	Groot onderhoud voetgangersroute De Heul - Hoogstraat (Madelinushof)			X	X
V-M_12	Kruising Zandweg - Karolinerweg	X	X	X	X
V-M_13	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: groot onderhoud	X			
V-M_14	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: geoptimaliseerde kruising		X		X
V-M_15	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: rotonde			X	
V-M_16	Verbetering kruising -Zandweg - Veilingklok		X	X	
V-M_17	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: gebakken klinkers			X	X
V-M_18	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: betontegels		X		
V-M_19	Herinrichting kruising Zandweg - Steenstraat		X	X	
V-M_20	Vervangen riool kruising Zandweg - Steenstraat		X	X	X
V-M_21	Minderprijs voor combinatie VM_19 en VM_20		X	X	X
V-M_22	30km zone Frankenweg - Steenstraat				X
V-M_23	Biodiversiteit in groenstroken (o.a. bloembollen)			X	X

Tabel overzicht scenario's (zie bijlage 4 voor groter formaat)

Scenario 1 Basis onderhoud Zandweg

Een goed onderhouden Zandweg voor de komende jaren!

In dit scenario worden alleen onderhoud uitgevoerd aan de bestaande inrichting van de weg, fietspaden en groen. Dit wordt niet integraal uitgevoerd maar 'los' via bestaande onderhoudscontracten of losse projecten.

Scenario 2 Veilige verkeerskruispunten

Veiligere kruispunten voor alle verkeersdeelnemers en goed onderhoud voor de komende jaren!

In dit scenario wordt het onderhoud uitgevoerd en worden een aantal kruispunten veiliger gemaakt voor de verkeersdeelnemers, met name de fietser en voetganger. Het onderhoud en de verbeteringen worden gebundeld in één project. Doel is het project in de zomer 2022 uit te voeren.

Scenario 3 Groene entree van Wijk bij Duurstede

De Zandweg wordt echt de Entree van Wijk bij Duurstede! Groen, veilig voor alle verkeersdeelnemers en goed onderhouden voor de komende jaren.

In dit scenario wordt niet alleen het onderhoud uitgevoerd, maar ook wordt de verkeersveiligheid voor alle deelnemers verbeterd. Door een aantal onderhoudsmaatregelen naar voren te halen wordt de hele Zandweg vernieuwd, wat een mooi beeld geeft. Ook kunnen wensen als parkeren op eigen terrein, veiligere oversteek voor fietsers Madelieneshof worden mee genomen. Alle werkzaamheden worden gebundeld in één project. Doel is het in de zomer 2022 uit te voeren.

Scenario 4 Groenere entree van Wijk bij Duurstede

De Zandweg wordt echt de Entree van Wijk bij Duurstede! Groener, veilig voor alle verkeersdeelnemers en goed onderhouden voor de komende jaren.

Groener, door fietspad Frankenweg – Steenstraat om te vormen naar plantvakken. Dat wil wel zeggen dat de snelheid van Frankenweg – Steenstraat verlagen naar 30 km per uur. Om het veilig te houden is medewerking van de verkeersdeelnemers noodzakelijk.

In het participatie trajecten in 2017 is een voorstel gedaan om de inrichting van de Zandweg, deel tussen de Frankenweg en de Steenstraat, volledig te veranderen. De snelheid gaat van 50 km/h naar 30 km/h. De fietspaden worden omgevormd tot perken met beplanting.

Op het deel Voorwijk Frankenweg worden maatregelen genomen om de verkeersveiligheid voor alle deelnemers te verbeteren en de Zandweg mooier te maken.

Wel heeft dit scenario een aantal nadelen: de Zandweg is en blijft een bus route. Door de snelheid te verlagen doet de bus er langer over, wat een bezwaar van de provincie is. De afstand tussen de Frankenweg en de Steenstraat is best groot. Vraag is of het met alle maatregelen wel lukt om het autoverkeer 30 km/h te laten rijden. De weg moet immers breed genoeg blijven voor bussen, hulpdiensten en vrachtwagens die de binnenstad bevoorraden.

Vrij liggende fietspaden worden door fietsers veiliger ervaren dan fietsen op de rijbaan. De perken met beplanting vragen veel onderhoud, wat niet aansluit bij de huidige beheerplan.

Alle werkzaamheden worden gebundeld in één project. Gezien de enorme veranderingen is de uitvoering nu lastig te bepalen, mogelijk 2022 of 2023.



Afbeelding: impressie Zandweg 30 km/h zone uit visie bewonersprojectgroep 2016

Inhoudsopgave

Samenvatting	1
1 Inleiding.....	7
1.1 Doelstelling document.....	7
1.2 Projectgebied.....	7
1.3 knelpunten Zandweg	8
1.3.1 Groot onderhoud nodig bestaand areaal	8
1.3.2 Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2019-2034	8
1.3.3 Groenstructuurplan 2018-2038	9
1.3.4 Water- en rioleringsplan 2020-2024	10
2 Voorgeschiedenis project Zandweg	11
2.1 Visie projectgroep	11
2.2 Afronding participatief visie-traject Zandweg	11
3 Processtappen project Zandweg	12
3.1 Visie Zandweg in keuzeblokjes	12
3.2 Themasessie college en beeldvorming extra gemeenteraad	12
3.3 Voorkeursscenario	12
3.4 Communicatie met de omgeving Zandweg.....	13
3.4.1 Gebruikers van de Zandweg	13
3.5 Gemeenteraad beslist definitief scenario Zandweg	14
3.6 Uitwerken definitief scenario Zandweg	14
3.7 Informeren omgeving over de werkzaamheden	14
3.8 Realiseren project Zandweg	15
4 Scenario's Zandweg	16
Scenario 1 Onderhoud Zandweg	16
Scenario 2 Veilige verkeerskruispunten	17
Scenario 3 Groene entree van Wijk bij Duurstede	17
Scenario 4 Groenere entree van Wijk bij Duurstede	18
5 Project Zandweg in keuzeblokjes	20
5.1 Keuzeblokjes samengesteld	20
5.1.1 Categorisering keuzeblokjes	20
5.2 Maatschappelijke kosten - batenanalyse.....	20
5.2.1 Thema's maatschappelijke kosten - batenanalyse	21
6 Financiële mogelijkheden project Zandweg	23
6.1 Integraal Uitvoeringsplan 2020-2025	23
6.2 Financiering vanuit andere gemeentelijke programma's	23
6.3 Subsidies / impulsregelingen	24
6.4 Benodigde extra financiële middelen	24

6.5	Kostenraming keuzeblokjes	25
7	Keuzeblokjes uitgewerkt.....	26
	Overzicht keuzeblokjes.....	26
	B-M_01 Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Voorwijk – Frankenweg	27
	B-M_02 Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Frankenweg - Steenstraat	27
	B-M_03 Groot onderhoud bushaltes Nieuweweg	28
	B-M_04 Milieuhygiënisch onderzoek bodem	29
	B-M_05 Herberekening Openbare Verlichting	30
	B-M_06 Vervangen bomen.....	31
	B-M_07 Rioolreparaties Zandweg	31
	V-M_01 Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in asfalt	32
	V-M_02 Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in betontegels	32
	V-M_03 Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in asfalt	33
	V-M_04 Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in betontegels	34
	V-M_05 Vervangen bestrating deel Voorwijk - Frankenweg (voetpad, inritten en parkeervakken)	34
	V-M_06 Vervangen bestrating deel Frankenweg - Steenstraat (voetpad, inritten en parkeervakken)	35
	V-M_07 Vernieuwen en verruimen capaciteit fietsenstalling bushaltes Voorwijk.....	36
	V-M_08 Verbeteren verkeersveiligheid langzaam verkeer Voorwijk	37
	V-M_09 Afsluiten parallelweg Voorwijk-Zandweg voor autoverkeer	38
	V-M_10 Asverspringing rijbaan bij oude bushaltes Voorwijk.....	39
	V-M_11 Groot onderhoud voetgangersroute De Heul - Hoogstraat (Madelinushof) ..	40
	V-M_12 Kruising Zandweg – Karolinerweg.....	41
	V-M_13 Kruising Zandweg - Frankenweg - Nieuweweg variant: groot onderhoud ..	42
	V-M_14 Kruising Zandweg - Frankenweg - Nieuweweg variant: geoptimaliseerde kruising.....	43
	V-M_15 Kruising Zandweg - Frankenweg - Nieuweweg variant: rotonde	44
	V-M_16 Verbetering kruising -Zandweg - Veilingkolk	45
	V-M_17 Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: gebakken klinkers	46
	V-M_18 Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: betontegels.....	47
	V-M_19 Herinrichting kruising Zandweg Steenweg.....	48
	V-M_20 Vervangen riool kruising Zandweg – Steenstraat	50
	V-M_21 Minderprijs voor combinatie VM_19 en VM_20.....	51
	V-M_22 30km zone Frankenweg - Steenstraat	52
	V-M_23 Biodiversiteit in groenstroken (o.a. bloembollen)	53
	Bijlage 1 Projectgebied.....	54
	Bijlage 2 Overzicht maatschappelijke kosten - batenanalyse	55
	Bijlage 3 Visie voor de Zandweg 2016, samengesteld door de projectgroep	56

Bijlage 4 Tabel overzicht scenario's.....	59
Bijlage 5 overzicht subsidies / impulsregelingen	60

1 Inleiding

De Zandweg is de belangrijkste toegangsweg naar het centrum van Wijk bij Duurstede. In 2015 is gestart met het bedenken van verbeteringen aan de Zandweg, op het gebied van verkeer, groen en materiaalkeuze. In 2019 zijn in fase 1 drie deelgebieden uit de 'totaalvisie' uitgewerkt en uitgevoerd.

De visie van de projectgroep die in 2016 en 2017 is samengesteld, is in logische delen opgeknipt. Ook zijn er nieuwe inzichten en ideeën toegevoegd. In dit rapport wordt een deel benoemd als 'blokje', waarmee verschillende scenario's te maken zijn. Er kan worden gekozen een blokje wel of niet mee te nemen in het plan, vandaar het woord 'keuzeblokje'.

Vertrekpunten voor de inrichting van de Zandweg zijn:

- ✓ Onderdelen van de openbare ruimte hebben groot onderhoud nodig.
- ✓ Veiliger, mooier en groener.

1.1 Doelstelling document

Dit is een groeidocument dat alle stappen naar een definitief ontwerp begeleidt. Uiteindelijk is dit ook een soort 'logboek' met een samenvatting van alle stappen, afwegingen en besluiten. Zo kunnen op elk moment de raad, het college, bewoners en ambtenaren zien hoe de besluitvorming verloopt.

Dit document zorgt voor:

- ✓ inzicht in stappen, afwegingen en besluiten;
- ✓ transparantie gedurende het proces (iedereen heeft dezelfde informatie);
- ✓ een soort 'logboek' voor het project.

Versies document:

Bij elke processtap groeit het document. Het totale proces telt acht stappen, vanaf de start van het project tot en met de realisatie ervan. De laatste drie stappen zijn gericht op de uitvoering van het proces. Daarom zijn ze samengevat in één versie. In totaal ontstaan er dus vijf versies van dit document.

Dit document is versie: **stap 1 van 5**

1.2 Projectgebied

Het projectgebied Zandweg is 2015 bepaald en omvat de hele Zandweg en een stukje Steenstraat. Ook wordt er gezorgd dat de aanliggende straten goed aansluiten op de Zandweg. In februari 2020 is ambtelijk de projectgrens nogmaals gecontroleerd en vastgesteld. Zie bijlage 1 voor een grotere kaart van het projectgebied.



Afbeelding: Kaart projectgebied (bijlage 1)

1.3 knelpunten Zandweg

Binnen het projectgebied zijn diverse knelpunten in de fysieke inrichting. Deze zijn in 2018 en 2019 aangenomen beleidsstukken aangegeven. Mogelijk worden deze knelpunten binnen het project opgelost.

1.3.1 Groot onderhoud nodig bestaand areaal

Uit de wegininspectie 2018 blijkt dat grote delen van de asfaltverharding groot onderhoud nodig hebben. Eén of meerdere asfaltlagen moeten worden vervangen. Dit is eind 2019 verder onderzocht. Ook de tegelverharding van de fiets- en voetpaden is onvoldoende vlak en moet tenminste worden herstraat.

Uit de bomeninspectie bleek dat veel bomen aan het einde van hun levensduur zijn. Er zijn in de afgelopen jaren de nodige (dode / bijna dode) bomen verwijderd.

1.3.2 Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2019-2034

De gemeenteraad stelde in 2019 het Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) vast. Doel van het GVVP is een realistisch en duidelijk beleidskader bieden. Hierdoor kan de gemeente optreden op het gebied van verkeer en vervoer. Het GVVP is een plan op hoofdlijnen. Het is kaderstellend, geeft prioriteiten aan voor investeringen en brengt samenhang tussen de verschillende onderdelen van het verkeers- en vervoersbeleid en andere beleidsterreinen.

Het GVVP bestrijkt in principe een periode van 15 jaar. De uitvoeringsplannen worden echter voor een periode van 4 jaar opgesteld. Na elke 4 jaar volgt een evaluatie van het beleid van de voorgaande 4 jaar. Waar nodig wordt het GVVP aangepast.

Knelpunten gemotoriseerd verkeer

- Zandweg-Nieuweweg: Oversteken/invoegen op deze kruising is met name in de spits problematisch. Classificatie in projectenoverzicht GVVP: Prioriteit hoog.
- Zandweg-Steenstraat: Kruising wordt als onoverzichtelijk ervaren. Voorrang is niet duidelijk. Classificatie in projectenoverzicht GVVP: Prioriteit hoog.

Knelpunten fiets- en voetgangersverkeer

- Zandweg-Nieuweweg: De fietsoversteek over de Zandweg wordt als gevaarlijk ervaren. Classificatie in projectenoverzicht GVVP: Prioriteit hoog.
- Zandweg-Steenstraat: Kruising wordt als onduidelijk ervaren. Classificatie in projectenoverzicht GVVP: Prioriteit hoog.
- Rotonde Remus: Fietspaden rond de rotonde liggen ver van de rotonde af. Hierdoor is er slecht zicht op fietsers. (verbeterd / opgelost in fase 1 project Zandweg, uitgevoerd in 3^{de} en 4^{de} kwartaal 2019).



Afbeelding: Knelpunten gemotoriseerd verkeer (afb. 8 GVVP)
Gebiedsontsluitingswegen kern Wijk bij Duurstede



Afbeelding: knelpunten fiets- en voetgangersverkeer (afb. 9 GVVP)
Gebiedsontsluitingswegen kern Wijk bij Duurstede

1.3.3 Groenstructuurplan 2018-2038

Het Groenstructuurplan is een visie op de groenstructuur binnen de kernen, met soms een doorkijk naar het landelijk gebied. De gemeenteraad stelde het vast in 2019. Deze visie is gebaseerd op de ruimtelijke, recreatieve, ecologische, duurzame en cultuurhistorische samenhang, zoals die de afgelopen jaren gegroeid is. Het plan geeft inzicht in de alle aspecten van het huidige groen en dient als afwegingskader voor toekomstige ontwikkelingen. Daarnaast staan er voor de korte termijn ook enkele voorstellen in het plan om de kwaliteit van het groen te beschermen. Door groene elementen zoals parken of bomenrijen op te nemen in een structuurplan, zijn ze vastgelegd als structuurdrager. Een Groenstructuurplan is daarom een handvat bij (her)inrichting van wijken en straten.

Ambitie Groenstructuurplan 2018-2038

Een stuk van de ambitie uit het Groenstructuurplan 2018-2038, dat een knelpunt aankaart bij het project Zandweg:

- Kwaliteit van het groen verbeteren.
- Investeren in toegangswegen en hotspots door kwaliteitsniveau te verhogen.
- Knelpunten in de wijken integraal, met bewoners en woningbouw, oppakken.

In de groenstructuur zijn bomen het meest beeldbepalend, daar op inzetten.

- Bomen als belangrijkste beeldbepalende groenelement krijgen de ruimte, de tijd en de verzorging om tot volle wasdom te kunnen komen.

(bron: Groenstructuurplan paragraaf 5.1 kwalitatief beter groen binnen de bebouwde kom)

Sterkte-zwakte analyse

Een benoemd knelpunt voor de Zandweg uit de sterkte-zwakte analyse Groenblauwstructuur:

- Onderwerp: Doorlopende landschappelijke structuren in het bebouwd gebied
- Sterkte (nu): Boomstructuren langs invalswegen.
- Zwakte (nu): Sommige profielen zoals langs de Zandweg zijn te smal voor een goede structuur.
- Kansen (straks): Bij nieuwe aanleg van wijken dit uitgangspunt meenemen. Overgangen van binnen naar buiten de bebouwde kom kunnen nog beter in samenhang worden ingericht bij boomvervangingsprojecten en beheerd.
- Bedreigingen (straks): Druk vanuit verkeer om parkeerplaatsen te realiseren langs doorgaande wegen. Verkoop van grond.

1.3.4 Water- en rioleringsplan 2020-2024

In het Water- en rioleringsplan (WRP) staat beschreven hoe we omgaan met afvalwater, hemelwater, grondwater en oppervlaktewater. In dit plan is veel aandacht voor klimaatbestendigheid en samenwerken. Bij de inrichting van onze leefomgeving houden we rekening met extremere weersomstandigheden door klimaatverandering. *'Dit doen we samen met inwoners, bedrijven, met andere vakgebieden en met buurgemeenten en het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden'*.

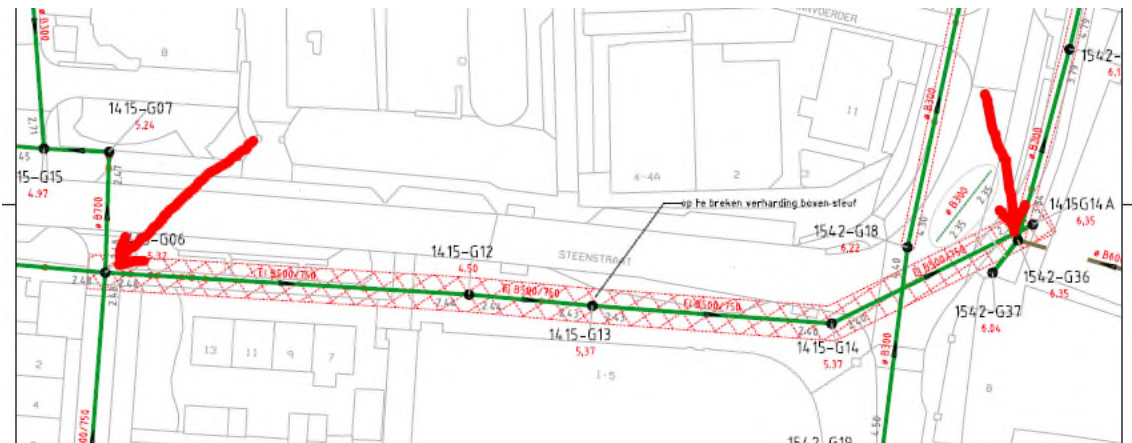
Riolering

De riolering is in oktober 2020 geïnspecteerd. Hieruit blijkt dat dat het riool onder de fietspaden die parallel aan de Zandweg lopen op diverse plaatsen gerepareerd moet worden. Dit kan 'van binnenuit' en op een aantal plaatsen van 'bovenaf'. Ook zijn er een aantal huisaansluitingen van minder sterk wit PVC gemaakt, wat af en toe voor storingen zorgt. Ook ligt het riool op een aantal plaatsen te dicht bij de bestaande bomen, waardoor er wortels in het riool kunnen groeien. De reparaties (schade 5) moeten in elk geval voor het project worden gerepareerd. Dit moet in de volgende fase van het project Zandweg verder worden uitgewerkt.



Afbeelding: Stresstestkaart te verwachten wateroverlast (figuur 7 WRP) Gebiedsontsluitingswegen kern Wijk bij Duurstede

Voor de supermarkt en boekwinkel loopt een oud riool dat einde levensduur is. Het vervangen van het riool wordt gekoppeld aan het vervangen van de verharding boven de buis. 'Wordt de verharding vervangen, dan ook de buis'. Mocht de verharding niet worden vervangen dan zal in de komende jaren een alternatief plan worden gemaakt.



Afbeelding: oud riool dat voor de supermarkt en boekwinkel loopt. Start en eindpunt aangegeven met rode pijlen.

Wateroverlast:

- Op de ontsluitingswegen ontstaat relatief weinig wateroverlast. Soms kan het water van lokale wegen naar ontsluitingswegen stromen en daar overlast geven, zoals op de Nieuweweg en Frankenweg

(bron: WRP paragraaf 3.4 Klimaatbestendig Wijk bij Duurstede)

2 Voorgeschiedenis project Zandweg

2.1 Visie projectgroep

Op 19 januari 2016 is gestart met een inloopavond. Hierbij gaven inwoners ideeën, knelpunten, wensen en problemen aan en die zijn verzameld. Daarnaast konden mensen zich opgeven om deel te nemen aan een bewonerscommissie. Van de aanmeldingen is een groep van vijf personen geselecteerd, wonend op verschillende plekken aan de Zandweg, huur- en koopwoningen en appartementen en een winkelier. Hiermee is een goede doorsnee van de samenleving gevonden. De bewonerscommissie, WNL, VNMW en de gemeente vormen samen de projectorganisatie.

Met deze projectorganisatie is de lijst met reacties doorgenomen en geprobeerd een conceptplan te maken, dat zoveel mogelijk aan alle wensen voldoet. Dit conceptplan is donderdag 11 mei 2017 gepresenteerd. De bewoners van de Zandweg waren voor deze bijeenkomst uitgenodigd. Dit plan is de 'visie' die als uitgangspunt dient voor verbeterwerkzaamheden voor de komende jaren.

De visie is de belangrijkste bron voor de 'keuzeblokjes' in dit document. Het borduurt eigenlijk voort op de informatie die op donderdag 11 mei 2017 is gepresenteerd. De visie staat in bijlage 3.



Afbeeldingen: impressie visie en aanbrengen beplanting op 11-4-2017 door de projectgroep.

2.2 Afronding participatief visie-traject Zandweg

De van het afronding participatief visie-traject Zandweg (Zaaknummer 29041) geeft aan dat alle ideeën verder onderzocht en uitgewerkt moeten worden. Het is daarmee het startpunt voor dit document.

Het college heeft aangegeven dat de prioriteit van de aanpassingen aan de Zandweg liggen bij de verbetering van de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers.

3 Processtappen project Zandweg

Dit document haakt aan op het einde van het participatietraject. Dat startte in 2016 en is in 2019 geëindigd met het uitvoeren van de eerste delen van de visie. Na het gereedkomen van de eerste delen in het project 'Zandweg fase 1' is er een nieuw proces nodig om het project Zandweg naar een volgende fase te brengen. In dit hoofdstuk staan de nieuwe stappen uiteengezet en toegelicht.

3.1 Visie Zandweg in keuzeblokjes

Er zijn veel ideeën, wensen en eisen in de afgelopen jaren verzameld, maar hoe komen we tot een realiseerbaar plan? In deze stap worden de visie en alle ideeën, wensen en eisen in logische onderdelen opgeknipt, technisch uitgewerkt en financieel geschat. Met deze 'keuzeblokjes' maken de vakspecialisten van de gemeente scenario's.

Stappen

- Knippen visie in logische onderdelen.
- Technische controle vakspecialisten gemeente.
- Onderzoek financiering keuzeblokjes.



Foto: startbijeenkomst ambtenaren samenstellen keuzeblokjes 10-2-2020

3.2 Themasesessie college en beeldvorming extra gemeenteraad

In dit project hebben omwonenden, belanghebbenden en de raad al veel voorstellen, ideeën en wensen gegeven voor de inrichting van de Zandweg. Het is echter niet mogelijk alles uit te voeren. Er moeten keuzes worden gemaakt. Ambtelijk worden deze keuzes voorbereid in de 'bijeenkomst inhoudelijke richting fysieke maatregelen'. Het college en de raad kunnen aangeven of deze kaders de juiste denkrichting zijn en draagvlak hebben binnen de gemeenteraad. Met de bijeenkomst Beeldvorming extra gemeenteraad heeft de raad de mogelijkheid te sturen op de kaders en financiële randvoorwaarden.

Stappen

- Gemeenteraad toetst het proces zoals in dit document is aangegeven en geeft politieke richting aan.
- De gemeenteraad toetst of alle inhoudelijke vragen worden behandeld.
- De gemeenteraad kan communicatie en financiële kaders of richting meegeven.

3.3 Voorkeursscenario

Met de informatie van de vakspecialisten van de gemeente en de aangegeven kaders van de gemeenteraad is een 'voorkeursscenario' voor de Zandweg samengesteld. Daarmee is het scenario niet in beton gegoten, integendeel. Het is enkel bedoeld om ervoor te zorgen dat er een gedragen voorstel ligt, dat met de belanghebbende kan worden besproken.

Stappen

- Met de input van de gemeenteraad tijdens de beeldvorming extra wordt er door de stuurgroep Zandweg een voorkeursscenario samengesteld.
- De stuurgroep stelt vanuit het voorkeursscenario een communicatieplan op.

3.4 Communicatie met de omgeving Zandweg

Een belangrijke stap in het project is het betrekken van de omgeving. Gelukkig beginnen we niet bij nul, maar kunnen we voortbouwen op de basis die is gelegd bij het participatietraject in 2016 en 2017. Alle ideeën en wensen zijn zorgvuldig verwerkt in de keuzeblokjes. Belangrijk is te weten waar de betrokkenen over kunnen meedenken en wat de kaders zijn. Zo weten alle betrokkenen waar wel en niet ruimte is voor ideeën en discussie.

In de voorgaande stappen zijn alle keuzeblokjes uitgewerkt en gewogen. En er is een voorkeurscenario samengesteld, dat financieel en politiek haalbaar is. Een belangrijk onderdeel voor het uiteindelijke definitieve scenario is draagvlak van de omgeving. Zijn alle keuzeblokjes compleet? Is het voorkeurscenario compleet? De omgeving heeft in deze stap de kans vragen te stellen, aanvullingen of wijzigingen voor te stellen. De betrokkenen onderzoeken en beoordelen deze samen met de ambtenaren en voegen ze eventueel toe aan dit document. Een belangrijk kader voor de omgeving is wel dat alle aanvullingen of wijzigingen passen binnen de vastgestelde kaders, het keuzeblokjessysteem en de financiële mogelijkheden van het project.



Foto: bewonersavond in Langbroek, waarbij de omgeving ook kon meedenken over de Langbroekerdijk. 9-10-2019

Stappen

- De omgeving meenemen in het keuzeblokjessysteem.
- Voorkeurscenario Zandweg uitleggen.
- De omgeving kan reageren op scenario Zandweg en binnen het keuzeblokjessysteem vragen stellen, aanvullingen of wijzigingen voorstellen.

3.4.1 Gebruikers van de Zandweg

De Zandweg is één van de belangrijkste toegangswegen van Wijk bij Duurstede. Veel mensen hebben dan ook een belang bij het project. De gemeente vindt het daarom belangrijk dat alle verschillende gebruikers mee te nemen in de communicatiestappen van het project. De gebruikers van de Zandweg:

- Direct aanwonenden Zandweg
- Bewoners van de omliggende wijken Zandweg
- Ondernemers gevestigd aan de Zandweg
- Ondernemers in de binnenstad
- Belangengroepen
- Hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance)
- Busmaatschappijen / provincie Utrecht (concessiehouder OV)

3.5 Gemeenteraad beslist definitief scenario Zandweg

Met alle informatie van de vakspecialisten van de gemeente, de kaders van de gemeenteraad en de communicatie met de omgeving, is een definitief scenario voor de Zandweg samengesteld. Dit scenario past binnen de gestelde kaders, is financieel haalbaar en heeft het maximaal haalbare draagvlak binnen de politiek en omgeving. de gemeenteraad beslist over de financiering van het project.

Stappen

- De gemeenteraad beslist dat het definitieve scenario uitgevoerd gaat worden en stelt daarvoor de financiële middelen beschikbaar.

3.6 Uitwerken definitief scenario Zandweg

Het definitieve scenario moet technisch worden uitgewerkt naar een contract, dat een aannemer kan uitvoeren. Hierbij zijn twee extra controlestappen ingebouwd om te zorgen dat het project later in de uitvoering binnen de planning en het budget blijft. De vakspecialisten van de gemeente zijn nauw betrokken bij deze stap.

In het uitwerken van het definitieve scenario Zandweg worden ook de nodige besluiten genomen. Voor het aanpassen van de verkeerssituatie is een verkeersbesluit nodig. (Dit hoeft niet, als de verkeerssituatie hetzelfde blijft als in de huidige situatie.) Voor het kappen van bomen is een omgevingsvergunning nodig. Afhankelijk van het definitieve scenario kunnen er nog meer besluiten of meldingen nodig zijn. Alle besluiten publiceert de gemeente. Op de besluiten kunnen bewoners of belanghebbenden via de vastgestelde procedure bezwaar maken.



Foto: controle technische uitwerking van een ander project door vakspecialisten gemeente. 28-5-2019

Stappen

- Definitief scenario technisch uitwerken en contract maken.
- Technische en beheercontrole door vakspecialisten gemeente.
- Financiële controle technische uitwerking.
- Besluiten nemen (verkeersbesluiten, kapvergunningen, enz.)
- Aanbesteding werk.

3.7 Informeren omgeving over de werkzaamheden

Door het belang van de Zandweg veroorzaken werkzaamheden hier veel hinder. Afhankelijk van het definitieve scenario is de weg weken (deels of geheel) afgesloten. De gemeente maakt met de aannemer een faseringsplan om die hinder zoveel mogelijk te beperken. Bij het maken hiervan betreft de gemeente de omgeving goed.

Het is erg belangrijk goed informatie uit te wisselen tussen gemeente, bewoners en ondernemers voor en tijdens de uitvoering van het werk. Met name de bevoorrading van winkels en bedrijven moet goed afgestemd worden op de werkzaamheden. Ook moet er actief gezocht worden naar oplossingen voor de bereikbaarheid van de bushaltes en hulpdiensten.



Stappen

- Informeren direct aanwonenden en bewoners omliggende wijken Zandweg over de te verwachten hinder tijdens de werkzaamheden en bereikbaarheid.
- Informeren ondernemers Zandweg en binnenstad over de te verwachten hinder en oplossingen daarvoor.
- Informeren hulpdiensten, busmaatschappijen en anderen belanghebbenden over de te verwachten hinder en zoeken naar oplossingen bereikbaarheid.

3.8 Realiseren project Zandweg

De aannemer gaat aan het werk volgens het contract en de afspraken om hinder te beperken. Het werk kan ook in verschillende delen worden uitgevoerd. Dit is afhankelijk van het definitieve scenario en de financiering van het project.

Tijdens de uitvoering blijft de gemeente de omgeving goed informeren over de verwachte hinder en voortgang van het project.

Stappen

- Uitvoeren project Zandweg volgens het contract en de afspraken om hinder te beperken.



Foto: realisatie project Zandweg fase 1, bushalte Voorwijk. 28-10-2019



Foto: ingebruikname bushalte Voorwijk met betrokken inwoners als afsluiting project Zandweg fase 1. 15-11-2019

4 Scenario's Zandweg

Met alle beschikbare informatie zijn vier scenario's gebouwd. In onderstaand tabel is te zien welke blokjes zijn gebruikt om het scenario mee te bouwen. Uiteindelijk beslist het de gemeenteraad welk scenario verder uitgewerkt moet worden.

Nummer	Omschrijving voorstel	Scenario 1 Basis onderhoud Zandweg	Scenario 2 Veilige verkeerskruis- punten	Scenario 3 Groene entree van Wijk bij Duurstede	Scenario 4 Groenere entree van Wijk bij Duurstede
Basis maatregel project Zandweg					
B-M_01	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Voorwijk - Frankenweg	X	X	X	X
B-M_02	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Frankenweg - Steenstraat	X	X	X	
B-M_03	Groot onderhoud bushaltes Nieuweweg	X	X	X	X
B-M_04	Milieuhygiënisch onderzoek bodem		X	X	X
B-M_05	Herberekening Openbare Verlichting		X	X	X
B-M_06	Vervangen bomen	X	X	X	X
B-M_07	Rioolreparaties Zandweg (kosten moeten nog worden berekend)	X	X	X	X
Voorstel maatregel project Zandweg					
V-M_01	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in asfalt		X	X	
V-M_02	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in betontegels	X			X
V-M_03	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in asfalt		X	X	
V-M_04	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in betontegels	X			
V-M_05	Vervangen bestrating deel Voorwijk - Frankenweg (voetpad, inritten en parkeervakken)			X	X
V-M_06	Vervangen bestrating deel Frankenweg - Steenstraat (voetpad, inritten en parkeervakken)			X	
V-M_07	Vernieuwen en verruimen capaciteit fietsenstalling bushaltes Voorwijk	X	X	X	X
V-M_08	Verbeteren verkeersveiligheid langzaamverkeer Voorwijk		X	X	X
V-M_09	Afsluiten parallelweg Voorwijk-Zandweg voor autoverkeer			X	X
V-M_10	Asverspringing rijbaan bij oude bushaltes Voorwijk			X	X
V-M_11	Groot onderhoud voetgangersroute De Heul - Hoogstraat (Madelinushof)			X	X
V-M_12	Kruising Zandweg - Karolingersweg	X	X	X	X
V-M_13	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: groot onderhoud	X			
V-M_14	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: geoptimaliseerde kruising		X		X
V-M_15	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: rotonde			X	
V-M_16	Verbetering kruising -Zandweg - Vellingklok		X	X	
V-M_17	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: gebakken klinkers			X	X
V-M_18	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: betontegels		X		
V-M_19	Herinrichting kruising Zandweg - Steenstraat		X	X	
V-M_20	Vervangen riool kruising Zandweg - Steenstraat		X	X	X
V-M_21	Minderprijs voor combinatie VM_19 en VM_20		X	X	X
V-M_22	30km zone Frankenweg - Steenstraat				X
V-M_23	Biodiversiteit in groenstroken (o.a. bloembollen)			X	X

Tabel overzicht scenario's (zie bijlage 4 voor groter formaat)

Scenario 1 Onderhoud Zandweg

Een goed onderhouden Zandweg voor de komende jaren!

In dit scenario worden alleen onderhoud uitgevoerd aan de bestaande inrichting van de weg, fietspaden en groen. Dit wordt niet integraal uitgevoerd maar 'los' via bestaande onderhoudscontracten of losse projecten.

In het project wordt het riool gerepareerd, de asfaltverharding van de weg vernieuwd, bomen vernieuwd. Het fietspad wordt ook van nieuwe tegels is voorzien. De aanpassing kruising Karolingersweg wordt pas uitgevoerd als winkelcentrum De Heul is gerealiseerd. Het vernieuwen en uitbreiden van de fietsenstalling gebeurt als los 'project' in 2022.

Voordeel: de kosten en risico's zijn relatief laag. Ook is de impact op de omgeving tijdens de werkzaamheden (zeer) beperkt. Met dit onderhoud en vervangen bomen blijft de openbare ruimte binnen de afgesproken beeldkwaliteit. Door het onderhoud uit te voeren ontstaat er geen achterstand en kapitaalvernietiging.

Nadeel: er wordt niks gedaan aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, wat een sterke wens is van de bewoners, college en raad. Mogelijk worden deze verbeteringen later wel uitgevoerd, maar dan worden er pas onderhouden wegen gesloopt, wat kapitaalvernietiging tot gevolg heeft. Door verschillende keuzeblokjes met bestaande onderhoudscontracten of als 'los' project uit te voeren duurt het een aantal jaar voordat de Zandweg helemaal is onderhouden. De wens welke uitgesproken is door de omgeving om de Zandweg 'mooier te maken' wordt niet uitgevoerd.

Financiering: de investeringen worden betaald uit bestaand onderhoud en vervangingen geld.

Risico's: de technische en financiële risico's zijn bij dit scenario zeer laag. Wel is de kans op aanpassingen ten behoeven van de verkeersveiligheid en uiterlijk best hoog. En daarmee de kans op kapitaalvernietiging.

Organisatie: er is voldoende capaciteit binnen de bestaande ambtenaren organisatie om dit werk goed uit te voeren.

Scenario 2 Veilige verkeerskruispunten

Veiligere kruispunten voor alle verkeersdeelnemers en goed onderhoud voor de komende jaren!

In dit scenario wordt het onderhoud uitgevoerd en worden een aantal kruispunten veiliger gemaakt voor de verkeersdeelnemers, met name de fietser en voetganger. Het onderhoud en de verbeteringen worden gebundeld in één project. Doel is het project in de zomer 2022 uit te voeren.

Tussen de bushaltes Voorwijk worden de rijbanen gescheiden en wordt de oversteekbaarheid voor de voetgangers fors verbeterd. Waar de oude bushalte Voorwijk was, komt een asverspringing in de weg, wat het autoverkeer afremt. Het kruispunt Frankenweg, Nieuweweg, Zandweg wordt omgevormd tot de 'visie variant' met eilanden. Ook wordt de rotonde variant verder onderzocht. Bij de Veiling klok komen twee eilanden in de weg, wat het verkeer afremt en de oversteekbaarheid voor de voetgangers verbeterd.

De inrichting kruising Zandweg Steenstraat wordt anders ingericht. De snelheid bij dit kruispunt gaat omlaag van 50 km/h naar 30 km/h. Het wordt overzichtelijker en veel groener. Ook de tegels voor de Supermarkt Albert Heijn en de boekenwinkel The Read Schop worden vernieuwd.

Voordeel: de Zandweg wordt verkeersveiliger voor alle verkeersdeelnemers. Door al het onderhoud en de aanpassingen te bundelen in één project is de uitvoeringstijd veel beperkter.

Nadeel: tijdens de werkzaamheden zal er (zeer) veel hinder zijn voor de omgeving. De Zandweg wordt maar heel beperkt mooier, wat wel een wens is van de omgeving.

Financiering: er wordt gebruik gemaakt van verschillende financieringsbronnen binnen de gemeente. De planning van het Integraal uitvoering Plan (IUP) moet, beperkt, worden aangepast. Hiervoor is een collegebesluit nodig. Er zijn geen extra middelen nodig die door de gemeenteraad ter beschikking gesteld moeten worden. Er worden subsidies aangevraagd voor verschillende maatregelen.

Risico's: het is niet zeker of de aangevraagde subsidies worden toegekend. Het verkeer wordt tijdelijk omgeleid. Dit kan tijdelijk de bereikbaarheid van de binnenstad beperken en kan tot klachten leiden op de omleidingsroutes. Voor een aantal maatregelen moet een verkeersbesluit worden genomen, waarop bezwaar gemaakt kan worden. De mogelijkheid voor een rotonde wordt verder uitgezocht. Bij de rotonde variant zijn diverse risico's; aankoop klein stukje grond, kabels en leidingen, juiste vormgeving voor fietsers.

Organisatie: er is voldoende capaciteit binnen de bestaande ambtenaren organisatie om dit werk goed uit te voeren.

Scenario 3 Groene entree van Wijk bij Duurstede

De Zandweg wordt echt de Entree van Wijk bij Duurstede! Groen, veilig voor alle verkeersdeelnemers en goed onderhouden voor de komende jaren.

In dit scenario wordt niet alleen het onderhoud uitgevoerd, maar ook wordt de verkeersveiligheid voor alle deelnemers verbeterd. Door een aantal onderhoudsmaatregelen naar voren te halen wordt de hele Zandweg vernieuwd, wat een mooi beeld geeft. Ook kunnen wensen als parkeren op eigen terrein, veiligere oversteek voor fietsers Madelieneshof worden mee genomen. Alle werkzaamheden worden gebundeld in één project. Doel is het in de zomer 2022 uit te voeren.

Alle voetpaden en parkeerplaatsen worden voorzien van nieuwe bestrating. Tussen de bushaltes Voorwijk worden de rijbanen gescheiden en wordt de oversteekbaarheid voor de voetgangers fors verbeterd. Waar de oude bushalte Voorwijk was, komt een asverspringing in de weg, wat het autoverkeer afremt. De voetgangersroute De Heul - Hoogstraat (Madelinushof), bij het verkeerslicht, wordt voorzien van nieuwe bestrating en mogelijk een fietspad. Hierdoor ontstaat een nieuwe, veilige route naar het winkelcentrum De Heul welke in de komende jaren wordt vernieuwd. Het kruispunt Frankenweg, Nieuweweg, Zandweg wordt omgevormd tot de 'visie variant' met eilanden. Ook wordt de rotonde variant verder onderzocht. Bij de Veiling klok komen twee eilanden in de weg, wat het verkeer afremt en de oversteekbaarheid voor de voetgangers verbeterd. De inrichting kruising Zandweg Steenstraat wordt anders ingericht. De snelheid bij dit kruispunt gaat omlaag van 50 km/h naar 30 km/h. Het wordt overzichtelijker en veel groener. De bestrating voor Supermarkt Albert Heijn en de boekenwinkel The Read Schop wordt vernieuwd met gebakkenklinkers, welke ook in de binnenstad liggen. Samen met de herinrichting van de kruising, bushaltes en fietsenstallingen wordt dit de nieuwe 'toegangspoort naar de binnenstad'.

Voordeel: aan alle eisen en wensen wordt voldaan van de omgeving. De Zandweg wordt onderhouden, verkeersveiliger en mooier.

Nadeel: tijdens de werkzaamheden zal er (zeer) veel hinder zijn voor de omgeving. Hoewel erg beperkt, door het naar voren halen van onderhoudsmaatregelen ontstaat er kapitaalvernietiging.

Financiering: er wordt gebruik gemaakt van verschillende financieringsbronnen binnen de gemeente. Door het naar voren halen van onderhoud, moet er wel meer budget ter beschikking worden gesteld. Dit kan volgens de BBV regels worden gedaan met een krediet. De planning van het Integraal uitvoering Plan (IUP) moet worden aangepast. Hiervoor is een collegebesluit nodig. Er zijn geen extra middelen nodig die door de gemeenteraad ter beschikking gesteld moeten worden. Er worden subsidies aangevraagd voor verschillende maatregelen.

Risico's: het is niet zeker of de aangevraagde subsidies worden toegekend. Het verkeer wordt tijdelijk omgeleid. Dit kan tijdelijk de bereikbaarheid van de binnenstad beperken en kan tot klachten leiden op de omleidingsroutes. Voor een aantal maatregelen moet een verkeersbesluit worden genomen, waarop bezwaar gemaakt kan worden. De mogelijkheid voor een rotonde wordt verder uitgezocht. Bij de rotonde variant zijn diverse risico's als; aankoop klein stukje grond, kabels en leidingen, juiste vormgeving voor fietsers.

Organisatie: er is voldoende capaciteit binnen de bestaande ambtenaren organisatie om dit werk goed uit te voeren.

Scenario 4 Groenere entree van Wijk bij Duurstede

De Zandweg wordt echt de Entree van Wijk bij Duurstede! Groener, veilig voor alle verkeersdeelnemers en goed onderhouden voor de komende jaren.

Groener, door fietspad Frankenweg – Steenstraat om te vormen naar plantvakken. Dat wil wel zeggen dat de snelheid van Frankenweg – Steenstraat verlagen naar 30 km per uur. Om het veilig te houden is medewerking van de verkeersdeelnemers noodzakelijk.

In het participatie trajecten in 2017 is een voorstel gedaan om de inrichting van de Zandweg, deel tussen de Frankenweg en de Steenstraat, volledig te veranderen. De snelheid gaat van 50 km/h naar 30 km/h. De fietspaden worden omgevormd tot perken met beplanting.

Op het deel Voorwijk Frankenweg worden maatregelen genomen om de verkeersveiligheid voor alle deelnemers te verbeteren en de Zandweg mooier te maken. Alle werkzaamheden worden gebundeld in één project. Gezien de enorme veranderingen is de uitvoering nu lastig te bepalen, mogelijk 2022 of 2023.

De voetpaden en parkeerplaatsen tussen Voorwijk en de Frankenweg worden voorzien van nieuwe bestrating. Tussen de bushaltes Voorwijk worden de rijbanen gescheiden en wordt de overstekbaarheid voor de voetgangers fors verbeterd. Waar de oude bushalte Voorwijk was, komt een asverspringing in de weg, wat het autoverkeer afremt. De voetgangersroute De Heul - Hoogstraat (Madelinushof), bij het verkeerslicht, wordt voorzien van nieuwe bestrating en mogelijk een fietspad. Hierdoor ontstaat een nieuwe, veilige route naar het winkelcentrum De Heul welke in de komende jaren wordt vernieuwd.

Tussen de Frankenweg en de Steenstraat gaat de snelheid van 50 km/h naar 30 km/h. De fietsers gaan op de rijbaan fietsen. Er worden geen drempels aangelegd, maar de inrichting, kleuren materiaal worden afgestemd op een 30 km/h gebied. Waar nu het fietspad is worden perken met veel soorten lage vaste planten.

Voordeel: door zoveel beplanting toe te voegen wordt de omgeving veel groener. Dat is erg goed tegen de klimaatverandering, hitte stres en wateroverlast. Door de lagere snelheid van het autoverkeer zal het gemakkelijker zijn voor de bewoners om op de Zandweg te komen. Over het totaal zal de verkeersveiligheid op de Zandweg verbeteren.

Nadeel: de Zandweg is en blijft een bus route. Door de snelheid te verlagen doet de bus er langer over, wat een bezwaar van de provincie is. De afstand tussen de Frankenweg en de Steenstraat is best groot. Vraag is of het met alle maatregelen wel lukt om het autoverkeer 30 km/h te laten rijden. De weg moet immers breed genoeg blijven voor bussen, hulpdiensten en vrachtwagens die de binnenstad bevoorraden.

Vrij liggende fietspaden worden door fietsers veiliger ervaren dan fietsen op de rijbaan. De perken met beplanting vragen veel onderhoud, wat niet aansluit bij de huidige beheerplan.

Financiering: er wordt gebruik gemaakt van verschillende financieringsbronnen binnen de gemeente. Door het naar voren halen van onderhoud, moet er wel meer budget ter beschikking worden gesteld. Dit kan volgens de BBV regels deels worden gedaan met een krediet. De planning van het Integraal uitvoering Plan (IUP) moet worden aangepast. Hiervoor is een collegebesluit nodig. Er worden subsidies aangevraagd voor verschillende maatregelen.

In het plan 30 km/h zone Frankenweg – Steenstraat zit heel veel beplanting (struiken, vaste planten, enz.) Het is niet mogelijk grote hoeveelheden beplanting te financieren met een krediet. (beplanting wordt niet financieel afgeschreven). Dat betekent dat er extra financiële middelen nodig zijn die door de gemeenteraad ter beschikking gesteld moeten worden.

Risico's: de financiering van het plan is onzeker, wat voor vertraging kan zorgen. Het is niet zeker of de aangevraagde subsidies worden toegekend. Het is niet zeker dat de gemeenteraad de extra benodigde financiële middelen ter beschikking stelt voor de beplanting. Voor een aantal maatregelen moet een verkeersbesluit worden genomen, waarop bezwaar gemaakt kan worden.

Het is niet zeker of het lukt om het auto verkeer 30 km/h te laten rijden. Het later weer verhogen van de snelheid is juridisch lastig en vergt veel geld en inzet.

Organisatie: de maatregelen zijn zeer ingrijpend, wat veel ambtenaren capaciteit vergt. Ook is mogelijk het communicatie en participatie traject veel langer om te zorgen dat alle stakeholders zich er in kunnen vinden. Eventuele bezwaren van stakeholders op het plan zullen mogelijk (veel) tijd vergen.

5 Project Zandweg in keuzeblokjes

De visie van de projectgroep die in 2016 en 2017 is samengesteld, is in logische delen opgeknipt. Ook zijn er nieuwe inzichten en ideeën toegevoegd. In dit rapport wordt een deel benoemd als 'blokje', waarmee verschillende scenario's te maken zijn. Er kan worden gekozen een blokje wel of niet mee te nemen in een scenario, vandaar het woord 'keuzeblokje'. In dit hoofdstuk staan de eisen waar een keuzeblokje aan moet voldoen omschreven, evenals een overzicht van het totaal aantal blokjes.

5.1 Keuzeblokjes samengesteld

'De openbare ruimte is een samenhangend geheel'. Met dit in het achterhoofd is het lastig het op te knippen in delen. Het is toch gelukt door alle ideeën, wensen en eisen terug te brengen naar de kern en eventueel op te delen in gebieden. Een keuzeblokje moet voldoen aan een aantal strenge eisen:

- Het moet 'los' uit te voeren zijn, waarbij de andere vlakken en voorwerpen in de openbare ruimte ongewijzigd kunnen blijven bestaan.
- Het moet een fysieke maatregel zijn.
- Een aannemer moet het kunnen uitvoeren met bestaande technieken.
- Het moet te beheren zijn binnen het bestaande beheerbeleid (Bheer Kwaliteit Plan, BKP).
- Het moet voldoende omvang hebben. (In theorie kan het project tot elke stoeptegels worden opgedeeld, maar dan wordt het onwerkbaar.)
- Het moet financieel te berekenen zijn.

5.1.1 Categorisering keuzeblokjes

Het keuzeblokjessysteem kent drie categorieën. Deze categorieën zijn belangrijk bij het samenstellen van een scenario.

1. Basismaatregel: is noodzakelijk onderhoud aan het bestaande areaal. De financiering van het keuzeblokje komt volledig uit onderhoudsbudget of vervangingsbudget.
2. Voorstelmaatregel: dit zijn de keuzeblokjes waar uit gekozen kan worden en waar een scenario mee gebouwd kan worden.
3. Geparkeerde maatregel: deze keuzeblokjes worden niet uitgevoerd binnen dit project. als een keuzeblokje wordt geparkeerd moet daar een motivatie bij gegeven worden.

5.2 Maatschappelijke kosten - batenanalyse

De kaders die de gemeenteraad, het college, ambtenaren en omgeving hebben meegegeven in het participatieproject in 2016 en 2017 zijn opgedeeld in verschillende thema's. Elk keuzeblokje heeft per thema een andere invloed op de omgeving. Dit is uitgedrukt in een cijfer. Dit systeem heet een 'maatschappelijke kosten - batenanalyse'. In dit project eisen we geen minimumscore.

Cijfer invloed op de omgeving	
Negatief relevant verschil	1
Beperkt negatief relevant verschil	2
Geen relevant verschil	3
Beperkt positief relevant verschil	4
Positief relevant verschil	5
Niet van toepassing	0

5.2.1 Thema's maatschappelijke kosten - batenanalyse

Korte omschrijving van de thema's uit de maatschappelijke kosten - batenanalyse en welke factoren de meeste invloed hebben op de thema's.

Verkeersveiligheid

Autoverkeer

De meest belangrijke factoren voor de veiligheid van auto's (maar ook motoren, vrachtwagens, enz.) zijn:

- Zicht op de andere weggebruikers. Als er bij kruisingen voorwerpen staan of erbij komen die het zicht verminderen, wordt het minder veilig.
- Aantal kruispunten, uitrit, oversteekplaatsen en andere 'verstoringen'.
- Juiste wegprofiel voor de maximumsnelheid. Te veel ruimte nodigt uit tot te snel rijden, waardoor het minder verkeersveilig wordt. Te weinig ruimte leidt er doorgaans toe, dat auto's tegen de betonbanden en andere voorwerpen aanrijden met schade tot gevolg.

Fietsverkeer

- Zicht op de andere weggebruikers. Als er bij kruisingen voorwerpen staan of erbij komen die het zicht verminderen, wordt het minder veilig.
- Menging met ander verkeer, bijvoorbeeld fietsers op de rijbaan. De kans op botsingen neemt dan toe.
- De oversteekbaarheid van autowegen.

Voetgangers

- Zicht op de andere weggebruikers. Als er bij kruisingen voorwerpen staan of erbij komen die het zicht verminderen, wordt het minder veilig.
- De oversteekbaarheid van autowegen en fietspaden.

Doorstroming

Autoverkeer

- Aantal kruispunten, uitwegen, oversteekplaatsen en andere 'verstoringen'. Hoe meer verstoringen, hoe lager de doorstroming van het autoverkeer is.
- De maximumsnelheid.
- Voorrangsregels bij kruispunten.

Openbaar vervoer (Comfort / Rijtijd-effect)

- Op de Zandweg rijden bussen en in de toekomstige plannen van de provincie Utrecht blijven deze er ook rijden. De provincie regelt het openbaar vervoer en besteedt de buslijnen aan (concessiehouder). Voor het openbaar vervoer zijn 3 thema's erg belangrijk (naast andere thema's, zoals verkeersveiligheid natuurlijk):
 - Reiscomfort: met name drempels verminderen het reiscomfort enorm. Ook het materiaalgebruik van de weg is belangrijk: asfalt is veel comfortabeler dan betonnen straatstenen.
 - Rijtijd-effect: als er meer verstoringen zijn op de weg, neemt de doorstroming af en ontstaat er vertraging. De provincie berekent hoe snel de bus over de route doet op welk tijdstip. Als de bus er langer over doet, heeft dat reistijdverlies. Het reistijdverlies declareren de busmaatschappijen als meerkosten bij de provincie. (In 2018 was de meerkosten twee miljoen euro over de hele provincie.)
 - Manoeuvrerruimte (o.a. rijcurven): de weg en de bushaltes moeten geschikt zijn voor geledebussen (de grootste openbaar vervoerbussen in de provincie).

ALTERNATIEF VOOR DE AUTO -> HOGE KWALITEIT OV -> BETROUWBAAR EN SNEL



Afbeelding uit presentatie provincie Utrecht over het belang van een goede weginrichting voor het openbaar vervoer. November 2019

Leefbaarheid

Groen

- Uit veel wetenschappelijke onderzoeken is gebleken dat groen (bomen, struiken, gras) veel positieve invloed heeft op mensen. Ook is het een belangrijke factor voor de beleving van de openbare ruimte.
- In Nederland gaat de biodiversiteit al jaren langzaam achteruit. Doel is, waar kan, beplanting aan te leggen die ook interessant is voor dieren, met name insecten.

Geluid

- Het gaat hier om 'bandgeluid' van auto's en ander gemotoriseerd verkeer. Bij een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u is dit een factor. Geluid is een hinderfactor voor de omgeving, met name voor de bewoners.

Klimaat / duurzaamheid

- Belangrijke thema's voor de Zandweg zijn klimaat en duurzaamheid. Beide woorden zijn eigenlijk 'containerbegrippen', waar heel veel onderdelen onder vallen.
 - Klimaat (het gaat hier om plaatselijk klimaat)
 - Hittestress: dit wordt voorkomen door meer groen of voorwerpen neer te zetten, die schaduw geven.
 - Wateroverlast: door de klimaatverandering komen er meer hevige regenbuien voor. Het water dat dan valt, moet in een korte periode 'ergens blijven' en wordt via het systeem afgevoerd.
 - Watertekort: door de klimaatverandering zijn er langere, droge perioden, die een watertekort kunnen veroorzaken. Dit heeft doorgaans grote gevolgen voor het groen in de omgeving.
 - Duurzaamheid (het gaat hier om materiaalgebruik en de afvoer van oude materialen)
 - Stevigheid materiaal: hoe steviger het materiaal is, hoe minder vaak het hoeft te worden vervangen, wat veel energie kost.
 - De herbruikbaarheid van materiaal (circulariteit / cradle to cradle).
 - Afvoer van materiaal: manier van afvoeren en recyclen.



Foto: wateroverlast na een hevige regenbui.

Beheer / onderhoud

De openbare ruimte beheert en onderhoudt de gemeente volgens het Beheer kwaliteitsplan 2020-2025 Gemeente Wijk bij Duurstede (BKP). Dit stelde de gemeenteraad in oktober 2019 vast. Belangrijk is dat de toekomstige inrichting past binnen het BKP, want door goed beheer blijft de uitstraling van de omgeving goed en gaan de toegepaste materialen het langste mee. Voor het onderhoud is het belangrijk dat de toegepaste materialen 'uitwisselbaar zijn' bij reparatie of vervanging.

Tijdelijke overlast door wegwerkzaamheden

Bij het uitvoeren van de keuzeblokjes wordt een deel of de hele Zandweg, het fietspad en het voetpad afgesloten. Dit levert tijdelijk erg veel hinder op. Per keuzeblokje verschilt dit.



Foto: werkzaamheden Helmstok in Wijk bij Duurstede. 26-5-2020

6 Financiële mogelijkheden project Zandweg

Een belangrijk onderdeel is de financiering van keuzeblokjes. Er zijn verschillende mogelijkheden om een keuzeblokje te betalen. In dit hoofdstuk staan die mogelijkheden aangegeven. De bron voor de mogelijkheden zijn de bestaande gemeentebegroting, het onderzoek naar subsidiemogelijkheden van Hezelburcht bv. (oktober 2017) en de laatste inzichten op subsidie- en financieringsgebied.

6.1 Integraal Uitvoeringsplan 2020-2025

Binnen de gemeentelijke begroting zijn budgetten voor het beheer, onderhoud en vervanging van de openbare ruimte vastgesteld. Een deel van de financiering kan hier worden gevonden.

- Beheer- en onderhoudsbudgetten: deze zijn bedoeld voor het goed onderhouden van de openbare ruimte (bijvoorbeeld grasmaaien) en voor kleine reparaties. Deze budgetten kunnen maar zeer beperkt worden ingezet voor het project.
- Vervangingsgeld vanuit het Integraal Uitvoeringsplan 2020-2025 Gemeente Wijk bij Duurstede (IUP): in het IUP zijn richtinggevend bedragen voor het vervagen van onderdelen in de openbare ruimte gegeven. Deze bedragen zijn op basis van eenheidsprijzen opgebouwd. Jaarlijks wordt de planning van de projecten en bedragen door het college vastgesteld in een jaarplan. Dit geld is enkel bedoeld voor het (deels) vervangen van het bestaand openbaar gebied, waarbij met periodieke inspecties is beoordeeld dat er groot onderhoud / vervangingsonderhoud nodig is. Het financieren van groenonderdelen zoals beplanting is niet mogelijk vanuit dit krediet, dit moet uit het regulier onderhoudsbudget komen van beheer groen.

6.2 Financiering vanuit andere gemeentelijke programma's

Binnen de gemeente gaan verschillende programma's over de openbare ruimte. Vanuit het project Zandweg kan een verzoek worden gedaan aan deze programma's om geld ter beschikking te stellen.

Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2019-2034 (GVVP)

De gemeenteraad stelde het Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan in 2019 vast. Het plan geeft de begrenzing van plannen (beleidskaders) en knelpunten aan. Projecten met de hoogste prioriteit staan in het Uitvoeringsplan 2019-2023, waarvan de uitvoering in de komende vier jaar gebeurt. Dit uitvoeringsplan vormt een aparte bijlage bij het GVVP en wordt elke vier jaar herzien.

Groenstructuurplan 2018-2038

Het Groenstructuurplan is een visie op de groenstructuur binnen de kernen, met soms een doorkijk naar het landelijk gebied. De gemeenteraad stelde het vast in 2019. Het is de basis voor inrichting- en beheerplannen die de gemeente maakt op het gebied van groen. Er is geen apart investeringsbudget of manier van financieren aan dit beleidsplan toegevoegd.

Water- en rioleringsplan 2020-2024

Het Water- en rioleringsplan 2020-2024 beschrijft niet alleen de ambitie voor de komende vier jaar, maar ook hoe deze te betalen is vanuit het rioolfonds. Per jaar is er 200.000 euro beschikbaar voor verbeteringen aan de openbare ruimte, die het klimaat helpen (verminderen wateroverlast, droogte en hittestress). Als er verbeteringen zijn aan het klimaat bij keuzeblokjes kan mogelijk een deel betaald worden uit budgetten van het Water- en rioleringsplan 2020-2024.

Integraal werken aan klimaatadaptatie (onderdeel water)
Binnen grotere projecten werken we aan het klimaatbestendiger maken van Wijk bij Duurstede. We richten ons op het afkoppelen van hemelwater en het creëren van locaties waar het water tijdelijk kan staan. Waar mogelijk laten we het water infiltreren in de bodem. Dit doen we door 'mee te koppelen' met andere werkzaamheden, bijvoorbeeld met rioolvervanging, wegvernieuwing en de energietransitie. Per nog nader te bepalen projectgebied kijken we naar de overlastlocaties en mogelijkheden voor klimaatadaptatie. We verwachten ongeveer 2 projectgebieden per jaar aan te pakken in de periode van 2020 tot 2050 en hebben € 100.000,00 per projectgebied geraamd. In ons basisrioleringsplan is aangegeven dat de kans op wateroverlast flink afneemt als we 30% van het verhard oppervlak afkoppelen. De afgelopen jaren hebben we daarom al veel verharde oppervlakken afgekoppeld en hier gaan we mee door binnen deze integrale projecten. Dit is meegenomen in de raming van de rioolvervanging (voor 30% van de gemengde riolen is een toeslag voor afkoppelen meegenomen).
Bron: WRP paragraaf 3.4.4 Wat gaan we doen?

6.3 Subsidies / impulsregelingen

Andere overheidsinstanties of derde partijen kunnen voor bepaalde onderwerpen subsidies geven. In deze paragraaf staan de mogelijkheden daarvoor en hoe kansrijk deze in het algemeen worden geacht. Per keuzeblokje gaan we dieper in op de kansrijke mogelijkheden. Let op! Bij het aanvragen van een subsidie bestaat altijd de kans dat deze niet wordt toegekend. Het is pas zeker dat de subsidie binnen is, als er een beschikking is (*aan toezeggingen heb je juridisch niks!*). Zie bijlage 3 voor een overzicht subsidies en impulsregelingen.

Kansrijke subsidies / impulsregelingen

- ❖ Rijksoverheid: fietsinfrastructuur
- ❖ Provincie Utrecht: diverse subsidiefondsen

6.4 Benodigde extra financiële middelen

Voor het financieren (van delen) van de keuzeblokjes kan de gemeenteraad geld ter beschikking stellen vanuit de begroting. (bijvoorbeeld voor het financieren van grote hoeveelheden beplanting)

Kadernota 2022

Extra investeringen van groen zijn niet opgenomen in de vastgestelde beheer- en beleidsplannen. Het college zal met het vaststellen van het voorkeursscenario ook de financiële middelen aangeven. Dan is bekend of er wel of geen aanvraag gedaan wordt voor extra financiële middelen in de kadernota 2022.

6.5 Kostenraming keuzeblokjes

Voor elk keuzeblokje is een schatting van de financiële kosten gemaakt. Dit lijkt gemakkelijk, maar 'de openbare ruimte is een samenhangend geheel'. Daarmee zijn de werkzaamheden en kosten dat ook. Om toch een financieel goed beeld per keuzeblokje te krijgen, passen we de volgende regels toe:

- Het keuzeblokje berekenen we als losse actie. Alle algemene kosten zijn verwerkt in de raming.
- Voor de realisatie keuzeblokje raming worden met prijzen gerekend die hiervoor gebruikelijk zijn (prijspeil 2020).
- Voor de werkvoorbereiding begeleiding realisatie (engineering, maken contract, aanbesteding, directievoering & toezicht, enz.) wordt 10% aangehouden.
- Voor de realisatie raming wordt een risicoreservering van 10% aangehouden. Voor werkzaamheden waarvan de kosten van asphalt meer dan 80% zijn, wordt een risicoreservering van 5% aangehouden.

De berekening achter de raming kan niet openbaar gemaakt worden: dat kan de aanbesteding mogelijk beïnvloeden (ten nadele van de gemeente).

7 Keuzeblokjes uitgewerkt

In de voorgaande hoofdstukken zijn de kaders van de keuzeblokjes omschreven. Met deze kaders zijn de keuzeblokjes samengesteld. In dit hoofdstuk staan de keuzeblokjes omschreven.

Overzicht keuzeblokjes

Nummer	Omschrijving voorstel	Totaal raming keuzeblokje
Basis maatregel project Zandweg		
B-M 01	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Voorwijk - Frankenweg	€ 300.300,00
B-M 02	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Frankenweg - Steenstraat	€ 231.000,00
B-M 03	Groot onderhoud bushalten Nieuweweg	€ 31.625,00
B-M 04	Milieuhygiënisch onderzoek bodem	€ 20.000,00
B-M 05	Herberekening Openbare Verlichting	€ 7.500,00
B-M 06	Vervangen bomen	€ 210.000,00
B-M 07	Rioolreparaties Zandweg (kosten moeten nog worden berekend)	pm
Totaal		€ 800.425,00
Voorstel maatregel project Zandweg		
V-M 01	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in asfalt	€ 177.100,00
V-M 02	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in betontegels	€ 159.390,00
V-M 03	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in asfalt	€ 126.500,00
V-M 04	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in betontegels	€ 116.380,00
V-M 05	Vervangen bestrating deel Voorwijk - Frankenweg (voetpad, inritten en parkeervakken)	€ 227.700,00
V-M 06	Vervangen bestrating deel Frankenweg - Steenstraat (voetpad, inritten en parkeervakken)	€ 177.100,00
V-M 07	Vernieuwen en verruimen capaciteit fietsenstalling bushalten Voorwijk	€ 215.682,50
V-M 08	Verbeteren verkeersveiligheid langzaamverkeer Voorwijk	€ 60.720,00
V-M 09	Afsluiten parallelweg Voorwijk-Zandweg voor autoverkeer	€ 16.445,00
V-M 10	Asverspringing rijbaan bij oude bushalten Voorwijk	€ 34.155,00
V-M 11	Groot onderhoud voetgangersroute De Heul - Hoogstraat (Madelinushof)	€ 26.565,00
V-M 12	Kruising Zandweg - Karolinerweg	€ 103.730,00
V-M 13	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: groot onderhoud	€ 82.225,00
V-M 14	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: geoptimaliseerde kruising	€ 373.175,00
V-M 15	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: rotonde	€ 392.150,00
V-M 16	Verbetering kruising -Zandweg - Veilingklok	€ 43.010,00
V-M 17	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: gebakken klinkers	€ 70.840,00
V-M 18	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: betontegels	€ 44.275,00
V-M 19	Herinrichting kruising Zandweg - Steenstraat	€ 354.200,00
V-M 20	Vervangen riool kruising Zandweg - Steenstraat	€ 211.255,00
V-M 21	Minderprijs voor combinatie VM_19 en VM_20	€ -65.000,00
V-M 22	30km zone Frankenweg - Steenstraat	€ 1.315.600,00
V-M 23	Biodiversiteit in groenstroken (o.a. bloembollen)	€ 40.000,00
Geparkeerde maatregel project Zandweg		

B-M_01 Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Voorwijk – Frankenweg

Categorie: basismaatregel (noodzakelijk onderhoud)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
<i>Totaal raming keuzeblokje</i>	<i>Raming realisatie</i>	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 300.300,00	€ 260.000,00	€ 26.000,00	€ 14.300,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 300.300,00		

Toelichting

Elke twee jaar worden de wegen in de gemeente technisch visueel geïnspecteerd. Hieruit blijkt dat er op de Zandweg groot onderhoud aan meerdere asfalten nodig is. In 2019 heeft het bedrijf Asset Insight bv een 'restlevensduur onderzoek' uitgevoerd naar de volledige wegconstructie. Uit dit onderzoek komt inderdaad de bevestiging naar voren dat er groot onderhoud uitgevoerd moet worden en wat voor maatregelen er nodig zijn. Voor het asfalteren van de weg moet deze tijdelijk worden afgesloten. Kosten hiervoor zijn meegenomen in dit keuzeblokje.

B-M_02 Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Frankenweg - Steenstraat

Categorie: basismaatregel (noodzakelijk onderhoud)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
<i>Totaal raming keuzeblokje</i>	<i>Raming realisatie</i>	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 231.000,00	€ 200.000,00	€ 20.000,00	€ 11.000,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 231.000,00		

Toelichting

Voor dit deelgebied zijn verschillende inrichtingsmogelijkheden, vandaar dat er twee deelgebieden vervangen asfalt zijn.

Elke twee jaar worden de wegen in de gemeente technisch visueel geïnspecteerd. Hieruit blijkt dat er op de Zandweg groot onderhoud aan meerdere asfalten nodig is. In 2019 heeft het bedrijf Asset Insight bv een 'restlevensduur onderzoek' uitgevoerd naar de volledige wegconstructie. Uit dit onderzoek komt inderdaad de bevestiging naar voren dat er groot onderhoud uitgevoerd moet worden en wat voor maatregelen er nodig zijn. Voor het asfalteren van de weg moet deze tijdelijk worden afgesloten. Kosten hiervoor zijn meegenomen in dit keuzeblokje.

B-M_03 Groot onderhoud bushaltes Nieuweweg

Categorie: basismaatregel (noodzakelijk onderhoud)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 31.625,00	€ 25.000,00	€ 2.500,00	€ 4.125,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 31.625,00		

Toelichting

Beide bushaltes zijn uitgevoerd in bestrating. Dit is veel minder stevig en heeft daardoor sneller onderhoud nodig. Ook rijden de busmaatschappijen vanaf begin 2020 grotere bussen op de route naar Wijk bij Duurstede. Deze bussen passen net niet in de haltekom waardoor er verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan door dat mensen wel langs de bus proberen te komen met hun auto. Doel is de bushalte aan te passen en direct het groot onderhoud uit te voeren.



B-M_04 Milieuhygiënisch onderzoek bodem

Categorie: basismaatregel (noodzakelijk onderhoud)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 20.000,00	€ 20.000,00		

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 20.000,00		

Toelichting

Als er in of met grond gewerkt wordt is het wettelijk verplicht een Milieuhygiënisch onderzoek bodem uit te voeren. Het onderzoek kijkt of er bodemverontreinigingen aanwezig zijn. Mocht dat het geval zijn dan moet er onder beschermende maatregelen gewerkt worden en zullen de stortkosten van grond hoger zijn. Gelukkig zijn er geen aanwijzingen dat er in het tracé vervuilde grond aanwezig is. (in dit onderzoek wordt ook getest op de stof PFAS).

Het is ondoenlijk om per keuzeblokje de kosten van het Milieuhygiënisch onderzoek bodem uit te rekenen, vandaar dat het is opgenomen als basismaatregel.



B-M_05 Herberekening Openbare Verlichting

Categorie: basismaatregel (noodzakelijk onderhoud)

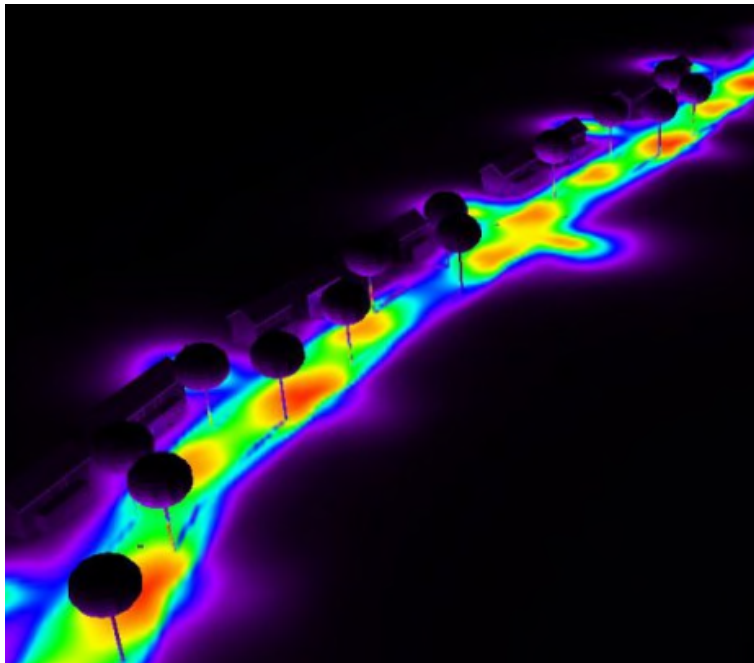
Datum: juni 2020

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€	7.500,00	

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€	7.500,00	nvt	nvt

Toelichting

Een goede lichtverdeling als het donker is op de weg is erg belangrijk voor de verkeersveiligheid. Op verschillende plaatsen op de Zandweg veranderd de situatie, waardoor mogelijk lichtmasten verplaatst moeten worden of de nieuwe situatie anders verlicht moet worden. Dit wordt berekend door een ingenieursbureau.



B-M_06 Vervangen bomen

Categorie: basismaatregel (noodzakelijk onderhoud)

Datum: november 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 210.000,00	€ 157.500,00	€ 15.750,00	€ 25.987,50

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 210.000,00		



Toelichting

In de afgelopen jaren zijn veel bomen langs de Zandweg dood gegaan en verwijderd. Veel bomen die er nu nog staan blijken uit jaarlijkse inspecties ook steeds slechter van kwaliteit te worden.

Bij het uitvoeren van het groot onderhoud aan de verhardingen is het goed moment om ook de bomen te vervangen. Belangrijk is namelijk ook te zorgen voor een goede grond waar de boom voedingsstoffen uit kan halen en goed in kan wortelen.

Er zijn twee risico's waar bij in de planning rekening gehouden moet worden;

1. Voor het kappen van bomen moet een kapvergunning worden aangevraagd. Tegen de vergunning kan bezwaar worden gemaakt.
2. Op een aantal locatie waar nu een boom staat ligt het riool (veel te) dicht bij de boom. Dit veroorzaakt op termijn schade aan het riool. Op deze plaatsen kan dan ook geen boom terug geplant worden. Mogelijk kan hierdoor geen laanstructuur overal worden terug geplant. Of het riool moet worden verplaatst.



B-M_07 Rioolreparaties Zandweg

Categorie: basismaatregel (noodzakelijk onderhoud)

Datum: lopend, maatregelen en kosten moeten nog worden berekend.

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
pm			

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
	pm	

Toelichting

Het riool onder de Zandweg en directe omgeving is in oktober 2020 geïnspecteerd. De schades zijn wortel ingroei, scheuren in de buis. Het advies van de rioolbeheerder is om gelijktijdig met het project de plaatselijk de wortelgroei weg te nemen en op enkele plaatsen van binnenuit deelreparaties uit te voeren. De verwachte levensduur van het riool is dan ongeveer 30 jaar.

De exacte maatregelen moeten nog worden bepaald en uitgerekend. De kosten worden betaald uit het rioolfonds.

V-M_01 Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in asfalt

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: november 2020

Raming Kosten			
<i>Totaal raming keuzeblokje</i>	<i>Raming realisatie</i>	<i>Werkvoorbereiding 10%</i>	<i>Risicoreservering 5-15%</i>
€ 177.100,00	€ 140.000,00	€ 14.000,00	€ 23.100,00

Financieringsbron		
<i>Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR</i>	<i>Financiering andere gemeentelijke programma's</i>	<i>Subsidies / impulsregelingen</i>
€ 88.550,00		€ 88.550,00

Toelichting

Vanuit fietscomfort is asfalt veel beter, het is immers veel vlakker. De fietspaden langs de Zandweg vallen onder het hoofdfietsnetwerk van de provincie Utrecht. De provincie wil graag fietsen stimuleren door het wegnemen van knelpunten en het vergroten van het fietscomfort. Daarom subsidieert de provincie 50% van de aanlegkosten.

Er zijn een aantal risico's waar rekening gehouden moet worden bij de verdere uitwerking:

1. Onder het fietspad ligt het riool. Als er reparaties aan uitgevoerd moeten worden kost dit meer tijd en geld.
2. Onder het bestaande fietspad nabij de Appelgaard ligt een laagspanningskabel en een datatransportkabel onder het fietspad. Mogelijk moeten deze worden verlegd.
3. Het is niet zeker of de aangevraagde subsidies worden toegekend.

V-M_02 Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in betontegels

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
<i>Totaal raming keuzeblokje</i>	<i>Raming realisatie</i>	<i>Werkvoorbereiding 10%</i>	<i>Risicoreservering 5-15%</i>
€ 159.390,00	€ 126.000,00	€ 12.600,00	€ 20.790,00

Financieringsbron		
<i>Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR</i>	<i>Financiering andere gemeentelijke programma's</i>	<i>Subsidies / impulsregelingen</i>
€ 159.390,00		

Toelichting

In dit keuzeblokje wordt de fundering en de tegels van het fietspad vervangen.



V-M_03 Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in asfalt

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: november 2020

Raming Kosten			
<i>Totaal raming keuzeblokje</i>	<i>Raming realisatie</i>	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 126.500,00	€ 100.000,00	€ 10.000,00	€ 16.500,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 63.250,00		€ 63.250,00

Toelichting

Vanuit fietscomfort is asfalt veel beter, het is immers veel vlakker. De fietspaden langs de Zandweg vallen onder het hoofd fietsnetwerk van de provincie Utrecht. De provincie wil graag fietsen stimuleren door het wegnemen van knelpunten en het vergroten van het fietscomfort. Daarom subsidieert de provincie 50% van de aanlegkosten.

Er zijn een aantal risico's waar rekening gehouden moet worden bij de verdere uitwerking:

4. Onder het fietspad ligt het riool. Als er reparaties aan uitgevoerd moeten worden kost dit meer tijd en geld.
5. Onder het bestaande fietspad nabij de Appelgaard ligt een laagspanningskabel en een datatransportkabel onder het fietspad. Mogelijk moeten deze worden verlegd.
6. Het is niet zeker of de aangevraagde subsidies worden toegekend.

V-M_04 Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in betontegels

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
<i>Totaal raming keuzeblokje</i>	<i>Raming realisatie</i>	<i>Werkvoorbereiding 10%</i>	<i>Risicoreservering 5-15%</i>
€ 116.380,00	€ 92.000,00	€ 9.200,00	€ 15.180,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 116.380,00		

Toelichting

In dit keuzeblokje wordt de fundering en de tegels van het fietspad vervangen.



V-M_05 Vervangen bestrating deel Voorwijk - Frankenweg (voetpad, inritten en parkeervakken)

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
<i>Totaal raming keuzeblokje</i>	<i>Raming realisatie</i>	<i>Werkvoorbereiding 10%</i>	<i>Risicoreservering 5-15%</i>
€ 227.700,00	€ 180.000,00	€ 18.000,00	€ 29.700,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 227.700,00		

Toelichting

Het trottoir, parkeerplaatsen en inritten zijn op het basisniveau beeldkwaliteit en de technische staat. Eventuele verzakkingen of beschadigingen gaan mee in het dagelijks en groot onderhoud. De huidige bestrating trottoir, parkeerplaatsen en inritten gaan (naar verwachting) een jaar of tien mee. (totale theoretische levensduur is 50 jaar). Echter is het wel een goed moment om de bestrating te vervangen.

Met het vervangen van de bestrating kan ook een uitweg gemaakt worden, zodat bewoners hun auto op eigen terrein kunnen parkeren. (let op! De bewoners die dat willen moet wel zelf een vergunning aanvragen. De gemeente kan de bewoners adviseren waar nodig.)



V-M_06 Vervangen bestrating deel Frankenweg - Steenstraat (voetpad, inritten en parkeervakken)

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 177.100,00	€ 140.000,00	€ 14.000,00	€ 23.100,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 177.100,00		

Toelichting

Het trottoir, parkeerplaatsen en inritten zijn op het basisniveau beeldkwaliteit en de technische staat. Eventuele verzakkingen of beschadigingen gaan mee in het dagelijks en groot onderhoud.

De huidige bestrating trottoir, parkeerplaatsen en inritten gaan (naar verwachting) een jaar of tien mee. (totale theoretische levensduur is 50 jaar). Echter is het wel een goed moment om de bestrating te vervangen.

Met het vervangen van de bestrating kan ook een uitweg gemaakt worden, zodat bewoners hun auto op eigen terrein kunnen parkeren. (let op! De bewoners die dat willen moet wel zelf een vergunning aanvragen. De gemeente kan de bewoners adviseren waar nodig.)



V-M_07 Vernieuwen en verruimen capaciteit fietsenstalling bushaltes

Voorwijk

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 215.682,50	€ 170.500,00	€ 17.050,00	€ 28.132,50

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
		€ 215.682,50

Toelichting

De bushalte Voorwijk is de belangrijkste opstaphalte van de gemeente. Veel mensen vanuit de plaats Wijk bij Duurstede fietsen naar deze bushalte toe en parkeren hun fiets, om vervolgens met de bus richting Utrecht te reizen. De huidige capaciteit van de fietsenstalling is onvoldoende. Gevolg is dat fietsen overal geparkeerd worden.

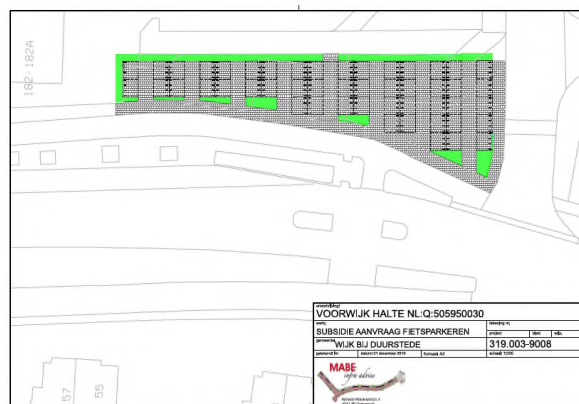
De provincie Utrecht heeft voor het vergroten van fietsenstallingen nabij bushaltes een subsidie programma. De gemeente heeft een aanvraag ingediend. Als deze wordt toegekend, wordt 100% van de kosten vergoed door het subsidiefonds.

Projectplan Subsidie uitvoeringsverordening realisatieplan fiets
Gemeente Wijk bij Duurstede
 Uitbreiden fietsvoorzieningen op/bij OV-knooppunten



Projectplan horende bij de subsidieaanvraag
 Datum: 2-3-2020
 Versie: Definitieve versie
 Opgesteld door: Gemeente Wijk bij Duurstede
 T. van Boggelen

PROVINCIE UTRECHT



V-M_08 Verbeteren verkeersveiligheid langzaam verkeer Voorwijk

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

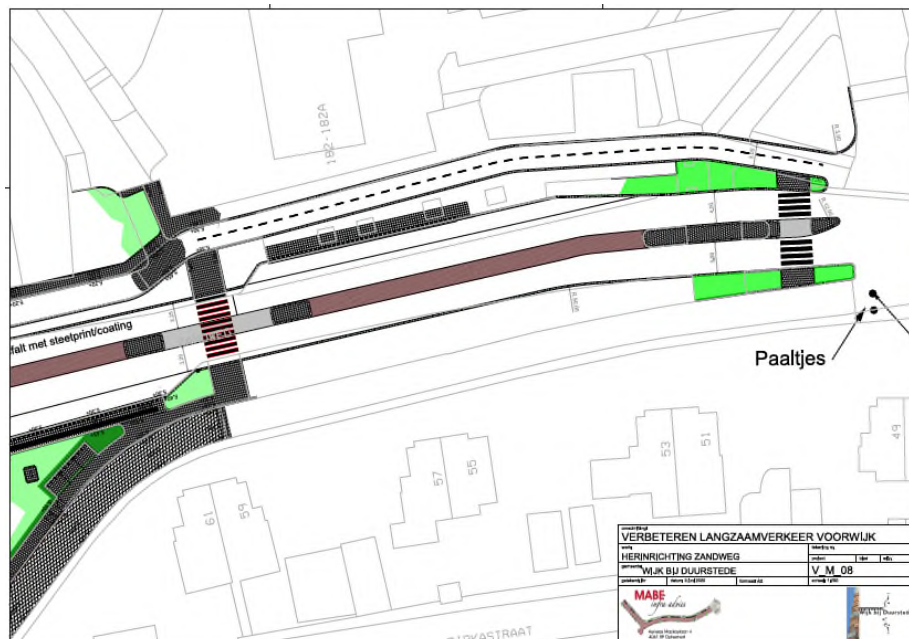
Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 60.720,00	€ 48.000,00	€ 4.800,00	€ 7.920,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 60.720,00		

Toelichting

Rond de bushalte Voorwijk wordt de Zandweg ervaren als 'lastig over te steken' door fietsers en voetgangers. Doel van dit keuzeblokje is de oversteekbaarheid verder te verbeteren door:

- Maken eiland in nieuw zebrapad, waardoor voetgangers in twee keer kunnen oversteken. Ook zorgt het eiland er voor dat er minder hard gereden wordt door automobilisten.
- De oversteek voor fietsers wordt duidelijker en overzichtelijker gemaakt.



V-M_09 Afsluiten parallelweg Voorwijk-Zandweg voor autoverkeer

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 16.445,00	€ 13.000,00	€ 1.300,00	€ 2.145,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 16.445,00		

Toelichting

In de visie van de projectgroep in 2016 en 2017 is opgenomen dat de parallelweg wordt afgesloten voor autoverkeer. De parallelweg wordt enkel gebruikt door direct aanwonenden.

Voordelen afsluiten parallelweg:

- Duidelijkere verkeerssituatie op dit punt.
- Een afslag minder verbeterd de doorstroom verkeer op de Zandweg.
- Op de locatie afslag kan groen worden teruggebracht.

Nadeel afsluiten parallelweg:

- Als de direct aanwonenden naar de binnenstad willen rijden moet met omrijden via de rotonde.

Belangrijk is te melden dat voor het afsluiten van de parallelweg een verkeersbesluit genomen moet worden.



V-M_10 Asverspringing rijbaan bij oude bushaltes Voorwijk

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 34.155,00	€ 27.000,00	€ 2.700,00	€ 4.455,00

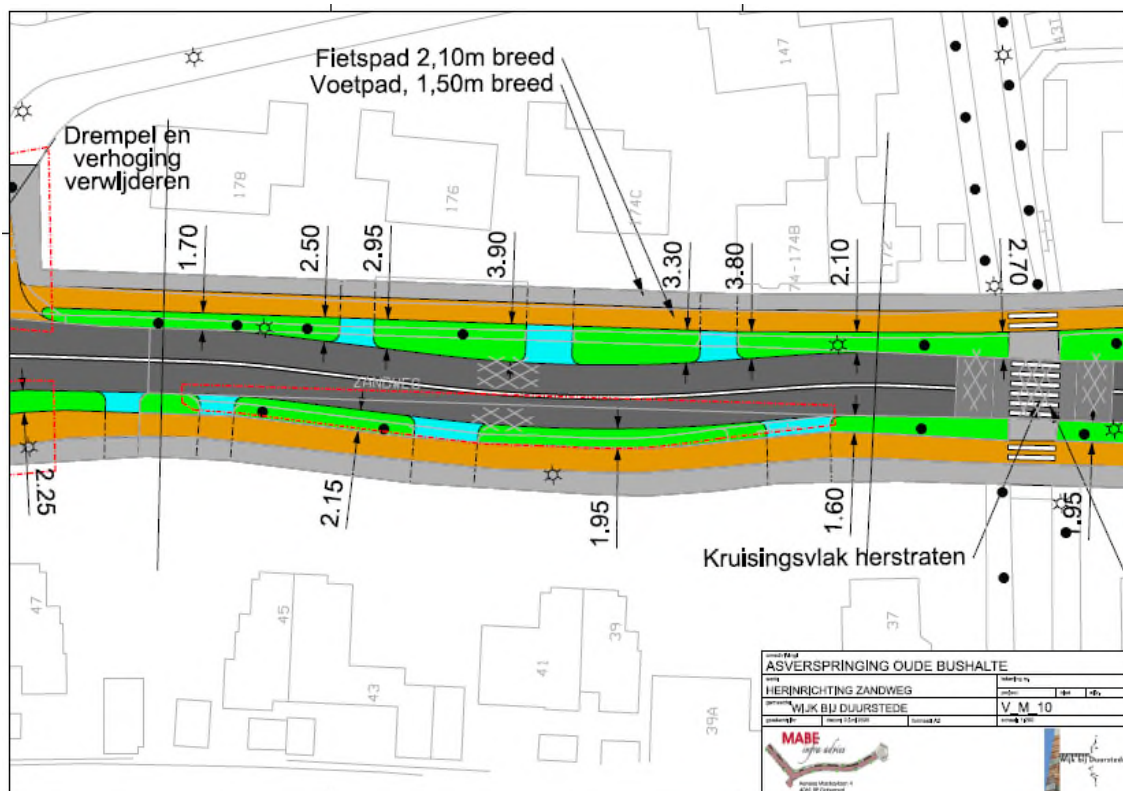
Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 34.155,00		

Toelichting

Op deze locatie ligt de oude bushalte Voorwijk, welke in de eerste fase is verplaatst naar de huidige locatie. De oude bushalte en haltekom moet nog worden verwijderd. Op deze locatie kan de weg een lichte 'slinger' maken. (in de verkeerskunde een asverspringing genoemd).

Met de asverspringing worden twee problemen opgelost.

1. De snelheid van het autoverkeer gaat omlaag.
2. Er ontstaat meer ruimte voor bomen. De huidige ruimte is eigenlijk veel te weinig, met tal van problemen voor de bomen tot gevolg. Door de weg te verleggen ontstaat er meer ruimte voor bomen, waardoor er weer een robuuste laanstructuur gemaakt kan worden.



V-M_11 Groot onderhoud voetgangersroute De Heul - Hoogstraat (Madelinushof)

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)
Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 26.565,00	€ 21.000,00	€ 2.100,00	€ 3.465,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 26.565,00		

Toelichting

De huidige bestrating is bijna aan het einde van de technische levensduur. Ook het type tegels is achterhaald en kunnen niet / erg moeilijk worden vervangen. Doel van dit keuzeblokje is het vervangen van de bestrating en groen, waar nodig, aan te passen, zodat er weer een fijne, veilige, voetgangersroute ontstaat. Het verkeerslicht op de Zandweg blijft bestaan.



V-M_12 Kruising Zandweg – Karolingersweg

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: december 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 103.730,00	€ 82.000,00	€ 8.200,00	€ 13.530,00

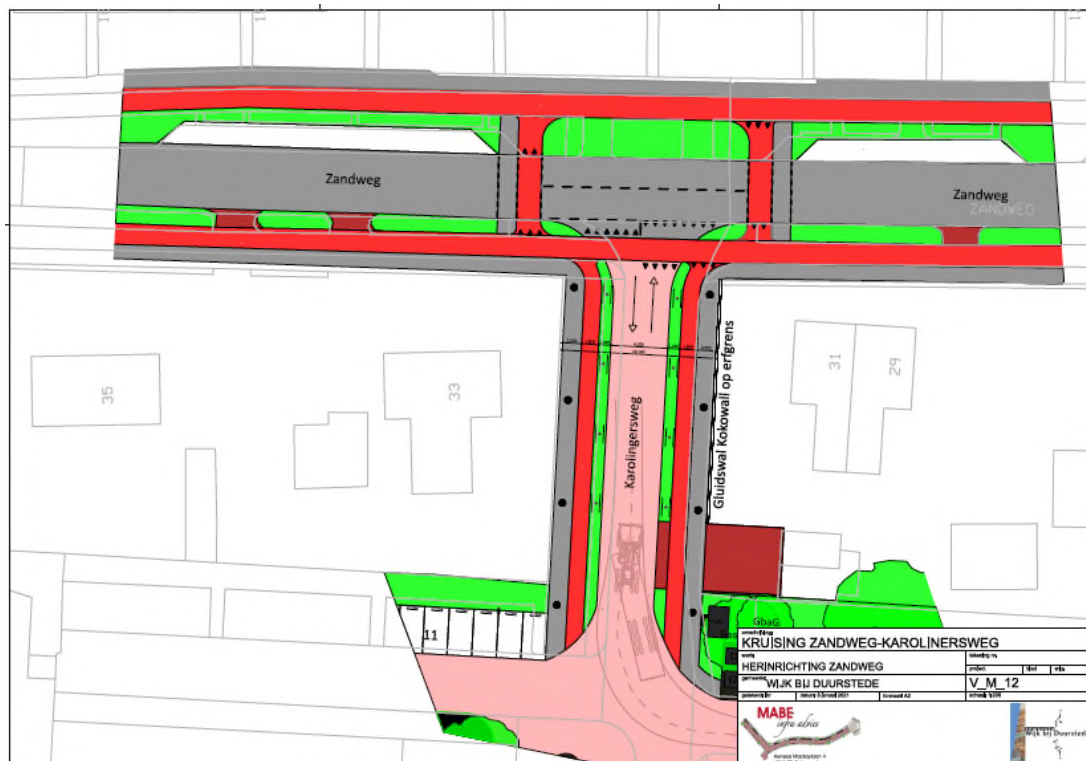
Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
	€ 103.730,00	

Toelichting

Op dit kruispunt komen een aantal problemen samen:

- Het winkelcentrum De Heul wordt her ontwikkeld. In het nieuwe stedenbouwkundige plan komen de parkeerplaatsen aan de kan van de Zandweg te liggen. Dat betekent dat het meeste autoverkeer via de Zandweg van en naar het winkelcentrum zal gaan. Deze kruising moet dan ook worden aangepast.
- De oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers is onduidelijk en wordt als onveilig ervaren.
- De verdeling weg groenstrook zeer breed voetpad wordt als 'onlogisch' gezien en ervaren.

Doel van dit keuzeblokje is deze problemen integraal op te lossen in een nieuwe vormgegeven kruispunt.



V-M_13 Kruising Zandweg - Frankenweg - Nieuweweg variant: groot onderhoud

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

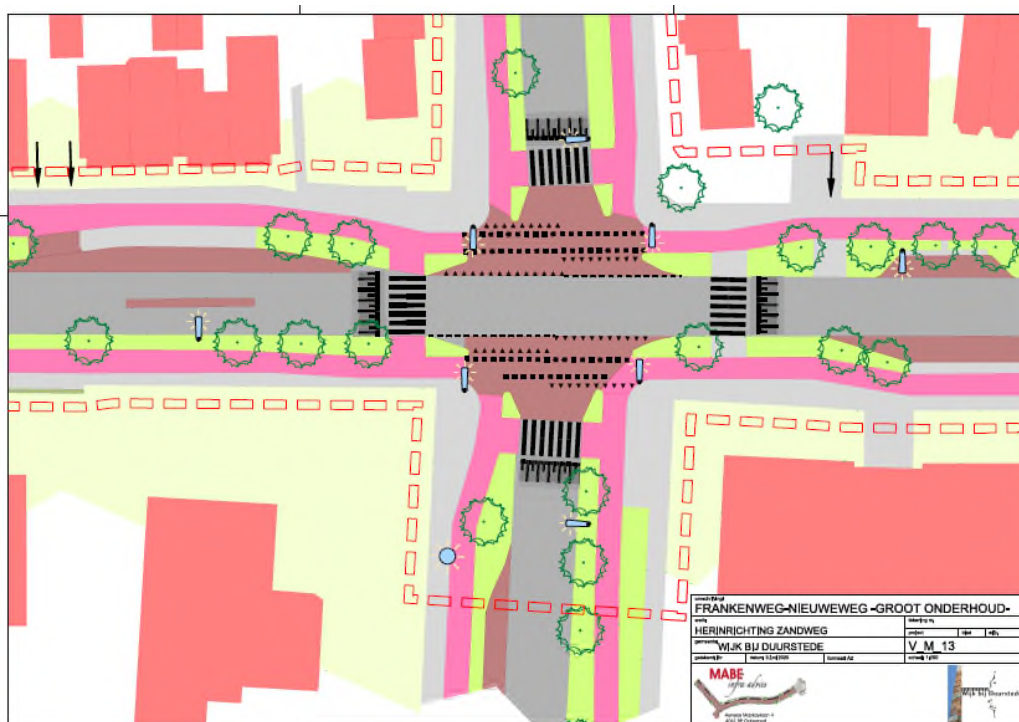
Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 82.225,00	€ 65.000,00	€ 6.500,00	€ 10.725,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 82.225,00		

Toelichting

In deze variant worden alleen onderhoudsmaatregelen uitgevoerd en kleine verkeerskundige verbetering. De opzet van de kruising blijft het zelfde.



V-M_14 Kruising Zandweg - Frankenweg - Nieuweweg variant: geoptimaliseerde kruising

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)
Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 373.175,00	€ 295.000,00	€ 29.500,00	€ 48.675,00

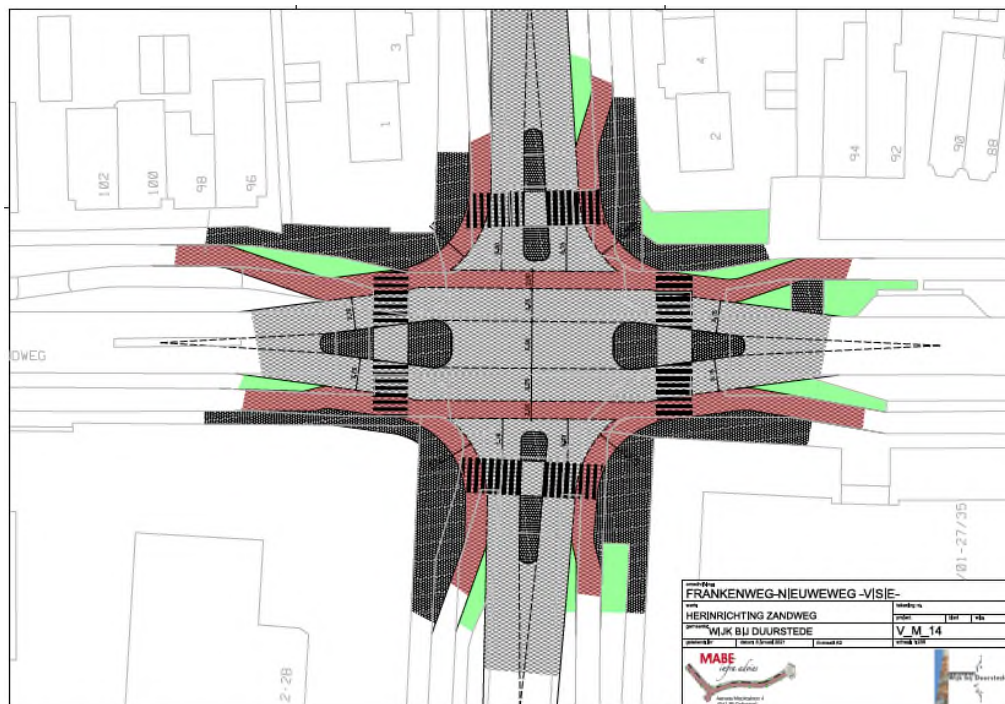
Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 373.175,00		

Toelichting

In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) wordt de kruising Zandweg - Frankenweg - Nieuweweg als 'meest gevaarlijke kruispunt' aangemerkt. (zie paragraaf 1.3.2 Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2019-2034).

De projectgroep heeft in 2016 en 2017 een voorstel gemaakt om de kruising veiliger en duidelijker te krijgen. Er worden verschillende eilanden op de kruising gemaakt, wat de snelheid van automobilisten verlaagt en oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers verbeterd.

Het voorstel van de projectgroep is verder uitgewerkt en verbeterd.



V-M_15 Kruising Zandweg - Frankenweg - Nieuweweg variant: rotonde

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: november 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 392.150,00	€ 310.000,00	€ 31.000,00	€ 51.150,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 196.075,00		€ 196.075,00

Toelichting

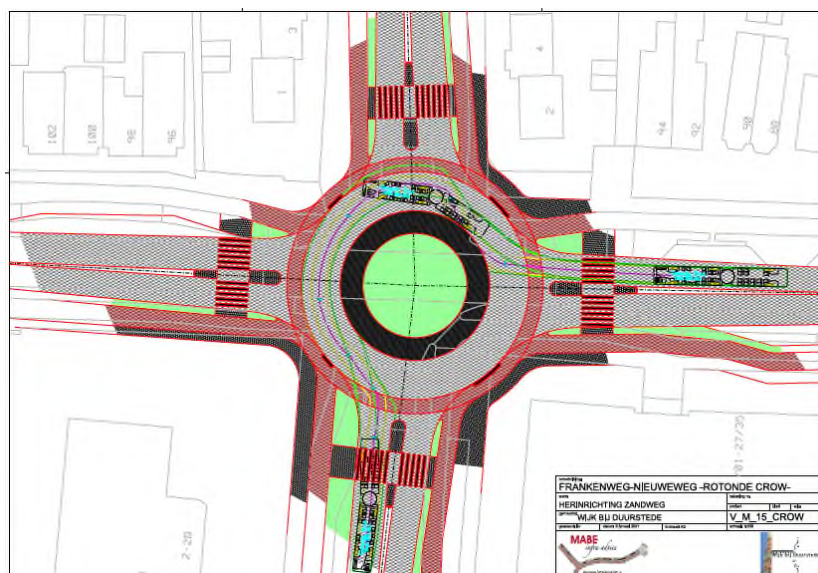
In het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) wordt de kruising Zandweg - Frankenweg - Nieuweweg als 'meest gevaarlijke kruispunt' aangemerkt. (zie paragraaf 1.3.2 Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2019-2034).

De meest veilige mogelijke oplossing voor deze kruising is het aanleggen van een rotonde. Een rotonde haalt de snelheid uit het verkeer, zorgt voor een duidelijke voorangssituatie en zorgt dat verkeer vanuit de Nieuweweg of Frankenweg veiliger op de Zandweg komt. Een rotonde heeft maar beperkte invloed op de verkeersdoorstroming. Dit wordt bevestigd door het verkeerskundige onderzoek van *Loendersloot Groep B.V.* wat in december 2020 is uitgevoerd.

Mogelijk is er voor deze variant een subsidie aan te vragen bij de provincie Utrecht (combinatie programma verkeersveiligheid en fiets.)

Wel zijn er een aantal risico's waar rekening mee gehouden moet worden:

1. Voor het aanleggen van een rotonde moet een verkeersbesluit genomen worden. Hier kan bezwaar op worden gemaakt.
2. Er moeten aan de kant van de Frankenweg twee kleine stukjes tuin worden aangekocht om te zorgen dat het nieuwe voetpad voldoende breedte houdt.
3. Ligging kabels en leidingen van NUTS partijen.
4. Het is niet zeker of de aangevraagde subsidies worden toegekend.



V-M_16 Verbetering kruising -Zandweg - Veilingkolk

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 43.010,00	€ 34.000,00	€ 3.400,00	€ 5.610,00

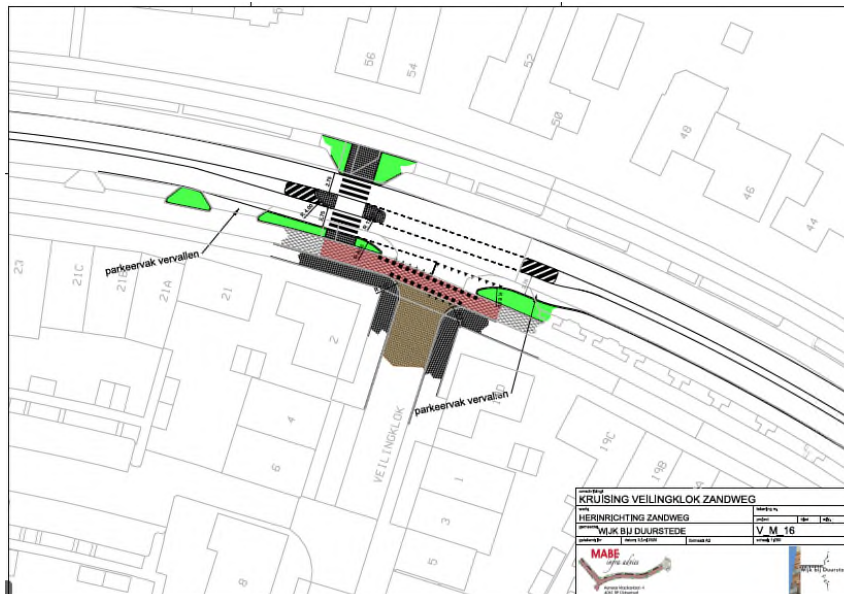
Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 43.010,00		

Toelichting

Op dit stuk van de Zandweg wordt relatief het meest hard gereden door automobilisten. Ook het zebrapad wordt als onveilige overstek ervaren door voetgangers.

Door een kleine slinger in de weg te maken (in de verkeerskunde een asversprong genoemd) wordt het verkeer afgeremd. Door het toevoegen van twee eilanden wordt de overstekbaarheid voor voetgangers verbeterd.

Er gaan twee openbare parkeerplaatsen verloren, welke mogelijk verder op de Zandweg gecompenseerd kunnen worden.



V-M_17 Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: gebakken klinkers

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 70.840,00	€ 56.000,00	€ 5.600,00	€ 9.240,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 70.840,00		

Toelichting

De kruising Zandweg – Steenstraat kan worden gezien als 'entreegebied' van de binnenstad. Hier zijn verschillende winkels en een supermarkt. Bezoekers van de binnenstad die met het openbaar vervoer komen stappen bij de bushalte op dit kruispunt uit. Bezoekers die met de auto komen vanuit de provinciale weg N229 komen vrijwel altijd langs dit kruispunt.

De bestrating voor de winkels bestaat nu uit oude betontegels. Een mogelijkheid is deze te vervangen voor gebakken bestrating, welke ook in de binnenstad ligt. Hiermee krijgt het gebied een echte entree uitstraling. Ook worden er groen bakken en perken toegevoegd, waardoor het gebied veel minder versteend overkomt.



V-M_18 Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: betontegels

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)
Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 44.275,00	€ 35.000,00	€ 3.500,00	€ 5.775,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 44.275,00		

Toelichting

De kruising Zandweg – Steenstraat kan worden gezien als 'entreegebied' van de binnenstad. Hier zijn verschillende winkels en een supermarkt. Bezoekers van de binnenstad die met het openbaar vervoer komen stappen bij de bushalte op dit kruispunt uit. Bezoekers die met de auto komen vanuit de provinciale weg N229 komen vrijwel altijd langs dit kruispunt.

De bestrating voor de winkels bestaat nu uit oude betontegels. Een mogelijkheid is deze te vervangen voor nieuwe betontegels. Dit zal de uitstraling van het gebied fors verbeteren. Ook worden er groen bakken en perken toegevoegd, waardoor het gebied veel minder versteend overkomt.



V-M_19 Herinrichting kruising Zandweg Steenweg

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
<i>Totaal raming keuzeblokje</i>	<i>Raming realisatie</i>	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 316.250,00	€ 250.000,00	€ 25.000,00	€ 41.250,00

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 316.250,00		

Toelichting

De kruising Zandweg – Steenstraat kan worden gezien als 'entreegebied' van de binnenstad. Hier zijn verschillende winkels en een supermarkt. Bezoekers van de binnenstad die met het openbaar vervoer komen stappen bij de bushalte op dit kruispunt uit. Bezoekers die met de auto komen vanuit de provinciale weg N229 komen vrijwel altijd langs dit kruispunt.

Deze kruising wordt door veel verkeersdeelnemers als 'onduidelijk' ervaren. Ook is het gebied erg 'versteend'. Dit ontwerp zal dit probleem verminderen.

Door het toevoegen van een plantenbak tussen de rijstroken in op de Zandweg zal de snelheid van het autoverkeer fors worden verlaagd. Ook wordt de omgeving hierdoor groener. Met dit punt groener maken wordt ook tegemoet gekomen aan de wens van de projectgroep en visie die in 2016 en 2017 is samengesteld.

De 30 km/h zone wordt verplaatst van nabij de bushalte naar voor de sportschool. Ook gaan er twee parkeerplaatsen verloren, deze worden gecompenseerd in de directe omgeving. De kleine laad en los strook komt te vervallen. Hiervoor is in fase 1 van het project Zandweg in 2019 al een laad en losstrook aangelegd. Voor het uitvoeren van deze wijzigingen is een verkeersbesluit nodig.





V-M_20 Vervangen riool kruising Zandweg – Steenstraat

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: december 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 211.255,00	€ 167.000,00	€ 16.700,00	€ 27.555,00

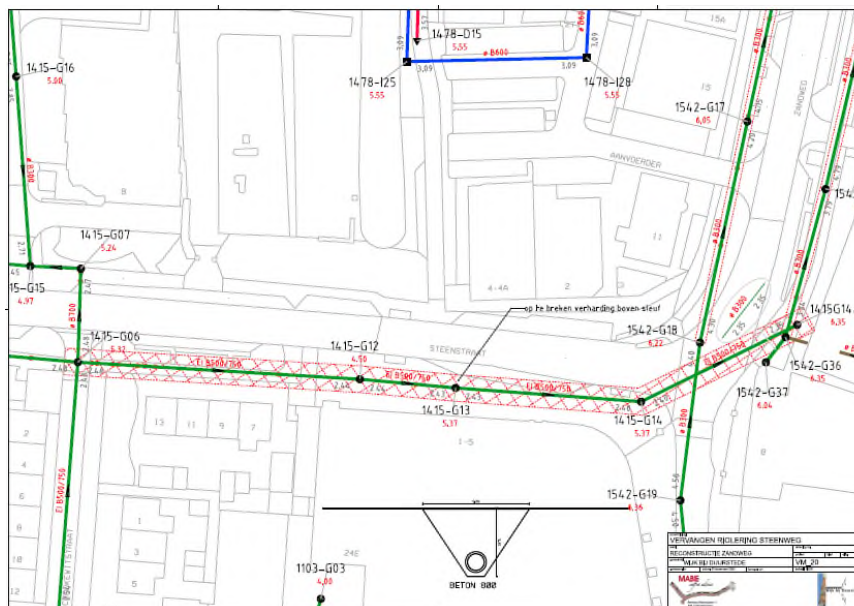
Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ 211.255,00		

Toelichting

Voor de supermarkt en boekwinkel loopt een oud riool dat theoretisch bijna aan einde levensduur is. Het oude eivormig-riool ligt op "tegenschot" maar kan technisch gezien nog 10 jaar mee. Het vervangen van het riool kan gekoppeld aan het vervangen van de verharding boven de buis. 'Wordt de verharding vervangen, dan ook de buis'.

Mocht de verharding niet worden vervangen dan zal in de komende jaren een alternatief plan worden gemaakt.

Het vervangen van de riolbuis is gekoppeld aan het vervangen van de bestrating. (V-M_17 of V-M_18 en V-M_19).



1010_204.jpg, 00:00:50, 0.44m
Oppervlakteschade, uitbrekende toelaststoffen, chemisch algemeen kloot: 10 - 2, start



1010_206.jpg, 00:02:32, 1.25m
Oppervlakteschade, bogenomen wandruwheid, mechanische schade kloot: 12 - 1, op een voeg

V-M_21 Minderprijs voor combinatie VM_19 en VM_20

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: december 2020

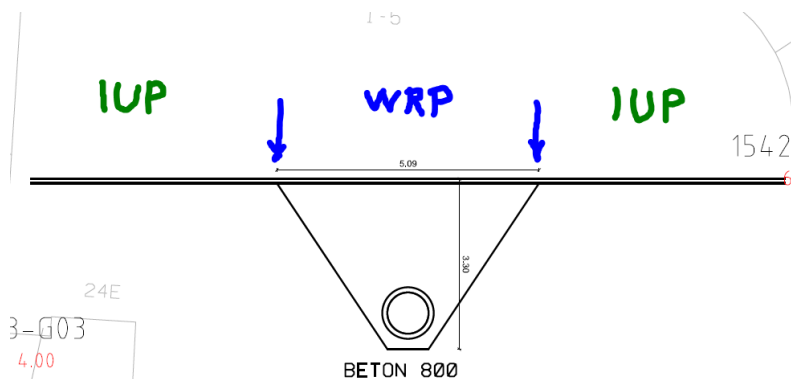
Let op! Dit keuzeblokje is gekoppeld aan keuzeblokje V-M_20

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ -65.000,00	€ -65.000,00		

Financieringsbron		
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen
€ -65.000,00		

Toelichting

Het vervangen van de rioolbuis voor supermarkt en boekwinkel langs wordt betaald uit het rioolfonds. Ook de verharding boven het riool wordt betaald uit het rioolfonds en niet uit het Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR. Vandaar dat de kosten van het vernieuwen bestrating in mindering wordt gebracht.



Afbeelding: schematische weergave rioolvervangingen en toerekening kosten.

V-M_22 30km zone Frankenweg - Steenstraat

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
Totaal raming keuzeblokje	Raming realisatie	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 1.315.600,00	€ 1.040.000,00	€ 104.000,00	€ 171.600,00

Financieringsbron			
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen	Totaal extra geld vanuit de gemeenteraad
€ 910.800,00			€ 404.800,00

Toelichting

Deze maatregel komt uit de visiekaart welke door de projectgroep is samengesteld in 2016 en 2017. Het gebied begint bij de Frankenweg en eindigt bij de kruising Zandweg - Steenstraat. Hoofdpunten keuzeblokje Aanleg Fleur de Ville:

- De vrij liggende fietspaden worden opgeheven, fietsers gaan op de rijbaan rijden.
- De snelheid voor gemotoriseerd verkeer gaat van 50 km/h naar 30 km/h.
- Er worden grote perken met beplanting aangelegd, grofweg waar nu het vrij liggende fietspad ligt.
- De oversteekbaarheid van de Zandweg wordt verbeterd door het Shared space principe toe te passen. (Shared space is een in Nederland ontwikkeld verkeersconcept dat de multifunctionaliteit, en daarmee de relatie tussen verkeersveiligheid en de omgeving, van de openbare ruimte centraal stelt.)

Deze maatregel stuit op tal van technische problemen welke nog opgelost moeten worden. Vooral het omlaag brengen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer van 50 km/h naar 30 km/h is een zeer ingewikkelde opgave. Het laten rijden van fietsers op de rijbaan kan veel weerstand opleveren bij bewoners in omliggende wijken. Ook zijn de gemeentelijke budgetten niet ingesteld op het beheer van zoveel perken met 'tuinbeplanting'.

Voor het uitvoeren van deze maatregel is een verkeersbesluit nodig.

De beplanting kan niet worden gefinancierd met een krediet. De gemeenteraad zal hiervoor extra financiële middelen ter beschikking moeten stellen. Er zijn geen 'maatwerkbudgetten' die dit kunnen financieren.

Onderdeel uit de visie betrekking heeft op dit gebied

Zandweg moet voorzien worden van iets echt Wijks. Voorbeeld Flipje in Tiel zie je overal terugkomen. Bijvoorbeeld: hou de rijweg zandweg in stand (evt. met Flitskast of periodieke controles), voer het voetpad uit in gebakken klinkers, vervang de verlichting door ouderwetse lichtmasten zoals in de binnenstad, voer het groen strak uit (gazon) en plaats betonnen plantenbakken die je vult met fruitbomen (verwijzing naar het veilingterrein) of met kunstobjecten (verwijzen naar de vele galerietjes). Deze bakken kan je bijvoorbeeld laten sponsoren.



V-M_23 Biodiversiteit in groenstroken (o.a. bloembollen)

Categorie: Voorstelmaatregel (Keuzemogelijkheid wel / niet uitvoeren)

Datum: juni 2020

Raming Kosten			
<i>Totaal raming keuzeblokje</i>	<i>Raming realisatie</i>	Werkvoorbereiding 10%	Risicoreservering 5-15%
€ 40.000,00	€ 31.750,00	€ 3.175,00	€ 5.075,00

Financieringsbron			
Integraal Uitvoering Plan (IUP) team BOR	Financiering andere gemeentelijke programma's	Subsidies / impulsregelingen	Totaal extra geld vanuit de gemeenteraad
			€ 40.000,00

Toelichting

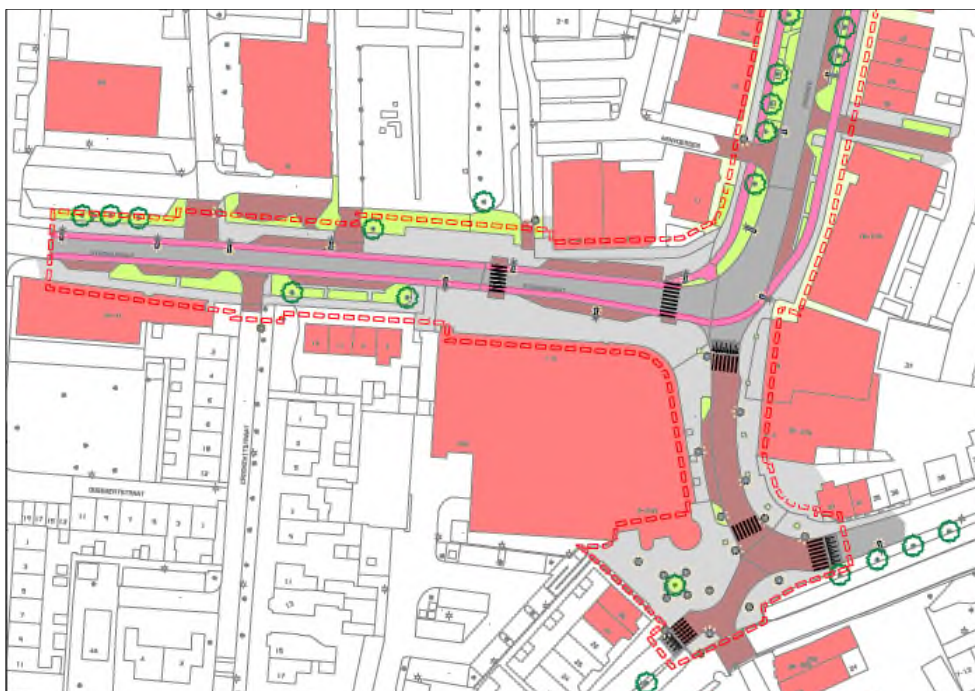
Dit keuzeblokje is eigenlijk een combinatie tussen het verfraaien van de omgeving en het vergroten van de biodiversiteit. Door bijvoorbeeld bloembollen te planten en laagblijvende heesters rond bomen wordt het groen aantrekkelijker voor insecten.

De beplanting kan niet worden gefinancierd met een krediet en moet direct vanuit de gemeentelijke kas worden gefinancierd. Er zijn geen 'maatwerkbudgetten' die dit kunnen financieren. Dat betekent dat de gemeenteraad in het geld via de begroting ter beschikking moet stellen.



Afbeelding: referentiefoto mogelijkheden planten bloembollen welke aantrekkelijk zijn voor insecten.
Bron: <https://www.floranews.com/UserFiles/JUB-Holland.jpg>

Bijlage 1 Projectgebied



Bijlage 2 Overzicht maatschappelijke kosten - batenanalyse

Nummer	Omschrijving voorstel	Verkeersveiligheid			Doorstroming		Leefbaarheid			Kosten raming		
		Autoverkeer	Fietsverkeer	Voetgangers	Autoverkeer	Openbaar vervoer	Groen	Geluid	Klimaat / Duurzaamheid			
Basis maatregel project Zandweg												
B-M 01	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Voorwijk - Frankenweg	0	0	0	0	0	5	0	5	2	€ 300.300,00	
B-M 02	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Frankenweg - Steenstraat	0	0	0	0	0	5	0	5	2	€ 231.000,00	
B-M 03	Groot onderhoud bushaltes Nieuweweg	0	0	0	0	0	5	0	5	2	€ 31.625,00	
B-M 04	Milieuhygiënisch onderzoek bodem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ 20.000,00	
B-M 05	Herberekening Openbare Verlichting	5	5	5	5	5	4	0	4	3	€ 7.500,00	
B-M 06	Vervangen bomen	4	4	4	0	0	5	3	4	5	1	€ 210.000,00
B-M 07	Rioolreparaties Zandweg (kosten moeten nog worden berekend)	0	0	0	0	0	1	0	3	5	1	pm
Voorstel maatregel project Zandweg												
V-M 01	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in asfalt	0	5	5	0	0	0	3	3	5	2	€ 177.100,00
V-M 02	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in betontegels	0	5	5	0	0	0	3	3	5	2	€ 159.390,00
V-M 03	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in asfalt	0	5	5	0	0	0	3	3	5	2	€ 126.500,00
V-M 04	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in betontegels	0	5	5	0	0	0	3	3	5	2	€ 116.380,00
V-M_05	Vervangen bestrating deel Voorwijk - Frankenweg (voetpad, inritten en parkeervakken)	0	0	5	0	0	0	0	0	5	1	€ 227.700,00
V-M_06	Vervangen bestrating deel Frankenweg - Steenstraat (voetpad, inritten en parkeervakken)	0	0	5	0	0	0	0	0	5	1	€ 177.100,00
V-M 07	Vernieuwen en verruimen capaciteit fietsenstalling bushaltes Voorwijk	0	5	0	0	5	4	0	0	5	2	€ 215.682,50
V-M 08	Verbeteren verkeersveiligheid langzaamverkeer Voorwijk	5	5	5	4	4	4	4	4	5	1	€ 60.720,00
V-M 09	Afsluiten parallelweg Voorwijk-Zandweg voor autoverkeer	5	5	3	5	5	4	0	4	3	2	€ 16.445,00
V-M 10	Asversprings rijbaan bij oude bushaltes Voorwijk	4	4	3	3	3	4	0	4	3	1	€ 34.155,00
V-M 11	Groot onderhoud voetgangersroute De Heul - Hoogstraat (Madelinushof)	3	5	5	0	0	3	0	0	5	2	€ 26.565,00
V-M 12	Kruising Zandweg - Karolinerweg	5	5	5	4	4	3	5	3	4	1	€ 103.730,00
V-M 13	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: groot onderhoud	2	2	2	3	3	3	3	3	5	2	€ 82.225,00
V-M 14	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: geoptimaliseerde kruising	2	2	2	3	3	3	3	3	5	2	€ 373.175,00
V-M 15	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: rotonde	5	5	5	4	4	5	5	4	4	1	€ 392.150,00
V-M 16	Verbetering kruising -Zandweg - Veilingklok	4	4	5	3	3	5	5	5	4	1	€ 43.010,00
V-M 17	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: gebakken klinkers	0	0	5	0	0	5	3	5	4	2	€ 70.840,00
V-M 18	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: betontegels	0	0	5	0	0	5	3	5	4	2	€ 44.275,00
V-M 19	Herinrichting kruising Zandweg - Steenstraat	5	5	5	4	4	5	5	5	4	1	€ 354.200,00
V-M 20	Vervangen riool kruising Zandweg - Steenstraat	0	0	0	0	0	3	0	3	5	1	€ 211.255,00
V-M 21	Minderprijs voor combinatie VM 19 en VM 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	€ -65.000,00
V-M 22	30km zone Frankenweg - Steenstraat	2	1	4	1	1	5	5	5	1	1	€ 1.315.600,00
V-M 23	Biodiversiteit in groenstroken (o.a. bloembollen)	3	3	3	3	3	5	3	5	2	3	€ 40.000,00
Geparkeerde maatregel project Zandweg												

Cijfer invloed op de omgeving	
Negatief relevant verschil	1
Beperkt negatief relevant verschil	2
Geen relevant verschil	3
Beperkt positief relevant verschil	4
Positief relevant verschil	5
Niet van toepassing	0



Bijlage 3 Visie voor de Zandweg 2016, samengesteld door de projectgroep

Visie voor de Zandweg

De Zandweg is een representatieve, veilige en groene toegangsweg naar het centrum van Wijk bij Duurstede.

Er wordt met matige snelheid gereden, fiets- en voetverkeer worden gescheiden afgewikkeld en op logische plekken zijn goed gemarkeerde oversteekplaatsen en vrij liggende bushaltes met waar mogelijk eenabri. Het doorgaande verkeer richting veerpont wordt geadviseerd via de Geerweg te rijden.

De groenstroken aan weerszijden van de weg zijn voldoende ruim opgezet met bomen en onderbeplanting. Deze passen bij de daaraan gestelde eisen, met indien mogelijk een meerwaarde voor biodiversiteit (vlinders, bijen en insecten), wat kleur mag.

Parkeren gebeurt bij voorkeur op eigen terrein en achter de straat (voor bewoners van het Veilingpark en de appartementencomplexen), bewoners van de Zandweg kunnen beperkt langs de weg hun eigen auto kwijt. Voor laden en lossen bij winkels komt een aparte voorziening.

Project Zandweg opgesplitst naar hoofdonderdelen

Uitgangspunt: de Zandweg is en blijft de toegangsweg naar het stadscentrum, dus: veel autoverkeer, waaronder vrachtverkeer en landbouwvoertuigen, maar ook fietsers en voetgangers. Plus snel toegankelijk voor alle diensten (politie, ambulance en brandweer).

Maar ook is de Zandweg de poort naar de historische binnenstad van Wijk bij Duurstede!

Groen

Groen is verwaarloosd: is er groen dan wel onderhouden: wie (bewoners, gemeente, externen) etc Bomen zijn in slechte staat: rooien en vervangen door nieuwe soort

Bomen: welke? Deskundig advies op basis van een aantal voorwaarden (weinig overbelast /onderhoud).

Bomen: aan 2 kanten, aan 1 kant, in het midden of in blokken afwisselend links/rechts of ???

Krijgen bomen een kans? Hebben ze voldoende ruimte en goede grond?

Heg, struiken, gras, bloemen en/of kan ook en afgewisseld met andere inrichting kan ook als er maar 1 lijn in komt.

Veiligheid

30 km (niet haalbaar vanwege regime toegangsweg en daardoor niet afdwingbaar, anders te grote obstakels) dus uitgaan van 50 km

Snelheid er uit:

- drempels (geen optie vanwege schade aan huizen en teveel hinder voor bus en diensten)
- optische versmalling & niet inhalen: 2 witte strepen met harde, hogere tussenlaag (keien)
- wel/niet voorrangsweg of gedeeltelijk wel/niet
- slinger(s) in het traject
- aanpassen kruisigingen

Oversteek fietsers bij rotonde Revius: onveilig: veel ongelukken: anders inrichten?

Alle uitritten: moeilijk invoegen door drukte en snelheid verkeer: oplossing rechtsvoorrang?

Uitrit de Heul: zie algemeen.

Uitrit Veilingklok: links en rechts zicht verbeteren door opheffen van 2 parkeerplaatsen



Uitrit Veilingklok verbeteren bij voorkeur door slinger (wegasverspringing) ter hoogte van de kruising.
In de slinger aansluiting met Veilingklok
Uitrit Bankstraat: beter zicht door bushalte verplaatsen: herinrichting van dit gedeelte Zandweg
Uitrit Nieuwbouw (ex-Van Kerkhof): zal veel nieuw verkeer genereren
Verplaatsing bushalte (t/o Fysio): veiligheid en doorstroming
Oversteek naar Veldpoort: onveilig, zebra ontbreekt daar
E-bikes en brommers op de rijbaan i.p.v. op het fietspad: te hoge snelheden
Trottoir en fietspaden onderhouden (geen scheve tegels etc.)
Handhaving: incidentele snelheids-/roodlicht controles

Parkeren

Parkeerhavens (Veilingpark) zijn niet logisch: 1 ½ auto, zonde van verloren ruimte
Parkeerhavens (Veilingpark) smal, gevaarlijk in/uitstappen (met kinderen).
Parkeerhavens dieper maken: groen meer uit laten steken/weg smaller maken
Parkeren aan 1 kant (oostzijde), aaneengesloten, wellicht zijwaarts/schuin – 45*
Opritten (oostzijde) gebruiken, toegankelijk maken en met kruisen afbakenen
Oneven nummers niet parkeren a/d even kant, hebben allemaal (bijna) eigen parkeerplaats op eigen terrein
Bankstraat 50% of helemaal vrij parkeren, zodat bewoners zonder parkeervergunning niet in de woonwijk hoeven te parkeren
Parkeren niet verminderen, want waar vang je dit op? Je verschuift het probleem.
Veel parkeerplaatsen worden gebruikt door bewoners van de binnenstad. Hierdoor is er te weinig plek voor bewoners.
Parkeerplaats achter de walmuur uitbreiden, lost parkeerproblemen op van geheel Wijk bij Duurstede.

Inrichting

Meerdere bewoners die de Zandweg in zijn huidige vorm willen behouden en alleen het groen (bomen en gras met grondverbetering) willen verfraaien.
Zandweg moet voorzien worden van iets echt Wijks. Voorbeeld Flipje in Tiel zie je overal terugkomen. Bijvoorbeeld: hou de rijweg Zandweg in stand (evt. met flitskast of periodieke controles), voer het voetpad uit in gebakken klinkers, vervang de verlichting door ouderwetse lichtmasten zoals in de binnenstad, voer het groen strak uit (gazon) en plaats betonnen plantenbakken die je vult met fruitbomen (verwijzing naar het veilingterrein) of met kunstobjecten (verwijzen naar de vele galerietjes). Deze bakken kun je bijvoorbeeld laten sponsoren
Wel/niet fietspaden aan beide kanten of 1 fietspad met 2-rijrichtingen
Wel/niet voetpaden aan beide kanten
Ronde Revius: inrichten volgens standaard rotonde
Afsluiting 'afgesloten' tak Langbroekseweg / fietspad na bushalte bij begin Zandweg.
Bushalte/fietsenstalling: rommeltje: herinrichten van het geheel: groen, bestrating + onderhoud
Oversteek met stoplicht: wel/niet/aangepast
Kruising Zandweg/Frankenweg-Nieuweweg: stoplicht, rotonde, voorrang van rechts ?
Kruising Zandweg/Steenstraat: rotonde of ???
Driesprong Zandweg-Singel-Veldpoort: onoverzichtelijk: markering werkt niet.
Optische versmalling & niet inhalen: 2 witte strepen met harde, hogere tussenlaag (keien)
Andere kleuren voor de diverse verschillende verkeerstroken (fietspad: roodasfalt; rijbaan zandkleurig)
Zebrapaden: verbeteren (zichtbaarheid), verleggen en toevoegen
Een brede middenberm met heg en bomen
Verlichting: anders, beter en meer aangepast aan de status van toegangsweg
Kunstobjecten: zo ja; waar, wat, hoe etc.

Bloembakken

Fietsenstalling voor de Bruna/Gall & Gall is geen gezicht; andere plek, uit het zicht. –

Van Bruna t/m Ganzeman paaltjes: leveranciers staan dus op de Zandweg: dit geeft regelmatig gevaarlijke situaties voor fietsers en automobilisten (betrokkene heeft meerdere ongelukken gezien).
Oplossing: paaltjes en fietsenrekken weg; en daar een laad-/losplek realiseren, het trottoir is breed genoeg om dit uit te voeren en wellicht wordt het dan voor fietsers ook minder aantrekkelijk om het trottoir te kiezen.

Beter toezicht op tijdelijk stoppen op de rijbaan bij Shoeby/Gall & Gall (even snel boodschappen doen...)

Om fietsers te beschermen: van Veldpoortstraat tot aan de Steenstraat een duidelijk aangegeven en beschermd (met voorrang) fietspad te realiseren

De entree van Wijk bij Duurstede begint bij de rotonde De Geer!

Bewonersparticipatie

Maaien/knippen van gras/heggen/struiken

Revisus betrekken bij het afvalprobleem (scholieren die van alles dumpen) in die buurt.

Afval na evenementen: bv na carnaval (Zandweg was recent een bende, ook in de tuinen)

De kliko's vrijdagavond opruimen en niet tot zondag aan de weg laten staan. Dit is een probleem dat zich vooral voordoet bij het voormalige Veilingterrein

Bijlage 4 Tabel overzicht scenario's

Dit tabel geeft een overzicht van de scenario's en de bijbehorende geraamde de kosten weer. De kosten bestaan uit de realisatie kosten, werkvoorbereiding en risicoreservering.

Nummer	Omschrijving voorstel	Scenario 1 Basis onderhoud Zandweg	Scenario 2 Veilige verkeerskruis- punten	Scenario 3 Groene entree van Wijk bij Duurstede	Scenario 4 Groenere entree van Wijk bij Duurstede
Basis maatregel project Zandweg					
B-M 01	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Voorwijk - Frankenweg	€ 300.300,00	€ 300.300,00	€ 300.300,00	€ 300.300,00
B-M 02	Vervangen asfalt deklaag + tussenlaag deel Frankenweg - Steenstraat	€ 231.000,00	€ 231.000,00	€ 231.000,00	
B-M 03	Groot onderhoud bushaltes Nieuwegeweg	€ 31.625,00	€ 31.625,00	€ 31.625,00	€ 31.625,00
B-M 04	Milieuhygiënisch onderzoek bodem		€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00
B-M 05	Herberekening Openbare Verlichting		€ 7.500,00	€ 7.500,00	€ 7.500,00
B-M 06	Vervangen bomen	€ 210.000,00	€ 210.000,00	€ 210.000,00	€ 210.000,00
B-M 07	Rioolreparaties Zandweg (kosten moeten nog worden berekend)				
	Totaal	€ 772.925,00	€ 800.425,00	€ 800.425,00	€ 569.425,00
Voorstel maatregel project Zandweg					
V-M 01	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in asfalt		€ 177.100,00	€ 177.100,00	
V-M 02	Vernieuwen fietspaden deel Voorwijk - Frankenweg in betontegels	€ 159.390,00			€ 159.390,00
V-M 03	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in asfalt		€ 126.500,00	€ 126.500,00	
V-M 04	Vernieuwen fietspaden deel Frankenweg - Steenstraat in betontegels	€ 116.380,00			
V-M 05	Vervangen bestrating deel Voorwijk - Frankenweg (voetpad, inritten en parkeervakken)			€ 227.700,00	€ 227.700,00
V-M 06	Vervangen bestrating deel Frankenweg - Steenstraat (voetpad, inritten en parkeervakken)			€ 177.100,00	
V-M 07	Vernieuwen en verruimen capaciteit fietsenstalling bushaltes Voorwijk	€ 215.682,50	€ 215.682,50	€ 215.682,50	€ 215.682,50
V-M 08	Verbeteren verkeersveiligheid langzaamverkeer Voorwijk		€ 60.720,00	€ 60.720,00	€ 60.720,00
V-M 09	Afsluiten parallelweg Voorwijk-Zandweg voor autoverkeer			€ 16.445,00	€ 16.445,00
V-M 10	Asverspringsrijbaan bij oude bushaltes Voorwijk			€ 34.155,00	€ 34.155,00
V-M 11	Groot onderhoud voetgangersroute De Heul - Hoogstraat (Madelinushof)			€ 26.565,00	€ 26.565,00
V-M 12	Kruising Zandweg - Karolinerweg	€ 103.730,00	€ 103.730,00	€ 103.730,00	€ 103.730,00
V-M 13	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: groot onderhoud	€ 82.225,00			
V-M 14	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: geoptimaliseerde kruising		€ 373.175,00		€ 373.175,00
V-M 15	Kruising Zandweg - Frankenweg - nieuweweg variant: rotonde			€ 392.150,00	
V-M 16	Verbetering kruising -Zandweg - Veilingklok		€ 43.010,00	€ 43.010,00	
V-M 17	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: gebakken klinkers			€ 70.840,00	
V-M 18	Vernieuwen bestrating voor winkels Steenstraat variant: betontegels		€ 44.275,00		
V-M 19	Herinrichting kruising Zandweg - Steenstraat		€ 354.200,00	€ 354.200,00	
V-M 20	Vervangen riool kruising Zandweg - Steenstraat		€ 211.255,00	€ 211.255,00	€ 211.255,00
V-M 21	Minderprijs voor combinatie VM 19 en VM 20		€ -65.000,00	€ -65.000,00	€ -65.000,00
V-M 22	30km zone Frankenweg - Steenstraat				€ 1.315.600,00
V-M 23	Biodiversiteit in groenstroken (o.a. bloembollen)			€ 40.000,00	€ 40.000,00
	Totaal	€ 677.407,50	€ 1.644.647,50	€ 2.212.152,50	€ 2.790.257,50
		€ 1.450.332,50	€ 2.445.072,50	€ 3.012.577,50	€ 3.359.682,50
Financieringsbron					
	Intergraal Uitvoering Plan (IUP)	Intergraal Uitvoering Plan (IUP)	Intergraal Uitvoering Plan (IUP)	Intergraal Uitvoering Plan (IUP)	
	€ 1.130.920,00	€ 1.762.605,00	€ 2.330.110,00	€ 2.335.665,00	
	Ander gemeentelijk programma	Ander gemeentelijk programma	Ander gemeentelijk programma	Ander gemeentelijk programma	
	€ 103.730,00	€ 314.985,00	€ 314.985,00	€ 314.985,00	
	Subsidie	Subsidie	Subsidie	Subsidie	
	€ 215.682,50	€ 367.482,50	€ 367.482,50	€ 304.232,50	
	Extra geld raad	Extra geld raad	Extra geld raad	Extra geld raad	
	€ -	€ -	€ -	€ 404.800,00	
Opbouw totaal bedrag scenario					
	Raming realisatie	Raming realisatie	Raming realisatie	Raming realisatie	
	€ 1.138.349,38	€ 1.884.405,38	€ 2.310.035,13	€ 2.570.364,88	
	Werkvoorbereiding 10%	Werkvoorbereiding 10%	Werkvoorbereiding 10%	Werkvoorbereiding 10%	
	€ 145.033,25	€ 244.507,25	€ 301.257,75	€ 335.968,25	
	Risicoreservering 5-15%	Risicoreservering 5-15%	Risicoreservering 5-15%	Risicoreservering 5-15%	
	€ 166.949,88	€ 316.159,88	€ 401.284,63	€ 453.349,38	
	Ricico asfalt 5%	Ricico asfalt 5%	Ricico asfalt 5%	Ricico asfalt 5%	
	€ 50.600,00	€ 50.601,00	€ 50.602,00	€ 50.603,00	



Bijlage 5 overzicht subsidies / impulsregelingen

Kansrijke subsidies / impulsregelingen

- ❖ Rijksoverheid: fietsinfrastructuur
- ❖ Provincie Utrecht: diverse subsidiefondsen

Zeer kleine kans / niet mogelijke subsidies / impulsregelingen

- ❖ Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden: Impulsregeling Water in de Leefomgeving 2021 (bedoeld voor maatregelen aan open water)
- ❖ Oranje Fonds (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ VSB Fonds (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ Stichting Pure Energie Fonds (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ ANWB Maatschappelijk Rendement (verkeersborden, niet voor gemeente)
- ❖ Prins Bernhard Cultuurfonds (niet bedoeld voor de fysieke inrichting)
- ❖ Stichting DOEN (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ Stichting Zabawas (financieren meer cultuurdoelen)
- ❖ Rabobank Rijn en Heuvelrug (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ KNHM (Koninklijke Nederlandsche Heidemaatschappij) (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ DikGroen (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente maar kleine buurtinitiatieven)
- ❖ ING Nederland fonds (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ K.F. Hein Fonds (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ Dinamo Fonds (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ Fonds NME (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ Gravin van Bylandt Stichting (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)
- ❖ Vouchers Beleef en Bewonder, Groen aan de Buurt (niet bedoeld voor financiering fysieke inrichting door gemeente)