

Reacties Enquête (22) en Info-bijeenkomst Zandweg:

Kleine toelichting: aantal streepjes achter een item geven het aantal keren aan dat dit item gescoord werd.

1) Wel of geen interesse voor de bewonerscommissie:

11 mensen hebben zich aangemeld voor de bewonerscommissie.

Dat is een heel mooi resultaat maar teveel om er werkbare commissie van te maken. Dus hebben we besloten om 5 mensen daarvan te benaderen om daadwerkelijk zitting te nemen in de bewonerscommissie met als criterium een zo'n groot mogelijke diversiteit (bewoner Zandweg, spreiding over het geheel van de Zandweg, M/V, ondernemer/bewoner etc.). Betrokkenen krijgen hierover op korte termijn nader bericht.

2) Kansen en knelpunten voor verkeer:

- Er wordt te hard gereden / snelheid er uit halen: /////
- 30 km zone ///
- Gehele bebouwde kom 30 km met stroomwegen rondom
- Verkeersmaatregelen om 30 km te kunnen afdwingen / handhaven
- Voorrangsweg werkt niet remmend
- Vanaf Frankenweg richting Centrum: geen voorrangsweg
- Fietsers rijden a/d verkeerde kant //
- Ingang naar de Heul: 2 voetpaden naast elkaar?
- Kruising Zandweg/Frankenweg
- Stoplicht of rotonde kruising Frankenweg/Zandweg /////
- Stoplicht weg bij oversteekplaats //
- T.a.v. het huidige stoplicht: onduidelijk voor blinden of wel/niet veilig oversteken is
- Gedeelte Zandweg tussen Frankenweg-Steenstraat 30 km zone maken //
- Met optische versmalling //
- 1 fietspad met 2 rijrichtingen
- Zebrapaden gevaarlijk/onzichtbaar/slecht weergegeven: opnieuw/beter aanleggen en betere verlichting a la Langbroek/ rotonde de Beijer ///
- Voetgangersoversteekplaatsen uitbreiden en sommige verplaatsen ///
- Slecht zicht Frankenweg/Nieuweweg op fietspad. Ouderen met e-bikes rijden aan allebei de kanten van de weg allebei de richtingen uit, fietsen op het trottoir
- Geen drempels i.v.m. schade aan de huizen zonder heipalen (oostkant) ///
- Uitrit Veilingpark overzichtelijker maken (evt. plateau)/ Slecht zicht /////
- Gevaarlijke parkeerplaatsen in de bocht verwijderen
- Spiegel voor beter zicht vanaf de Veilingmeester
- Groenstrook iets verder de weg in laten komen zodat de parkeervakken dieper worden. Als de auto's nu gedeeltelijk op de weg staan is dit geen probleem oftewel de Zandweg is breed genoeg/te breed
- Toplaag asfalt beige/zandkleur maken met in het midden een rij basalt blokken i.p.v. witte strepen
- Betere doorstroming verkeer door verplaatsen bushalte naar de Steenstraat ter hoogte van de bank.
- Bushalte verplaatsen richting bocht en zo maken dat de auto's erachter gewoon wachten en hem niet inhalen zonder overzicht, dit door bv een hogere middenberm de nogal brede bocht naar de Steenstraat.
- Periodieke snelheidscontroles (schrikeffect)/handhaving //// (ook stoplichtcontrole)

- Fiets/voetpaden: slechte afwatering veel plassen plus prut op fietspad, 2 richtingen op hetzelfde pad, overgroei onkruid. BTBV-eisen (??)
- Onoverzichtelijke oversteek naar de Heul, hoog groen: geen uitzicht voor scoot-mobiel gebruikers en kinderen
- E-bikes maken fietspaden minder veilig
- Maak van WbD een fietsstad - fietsers voorrang boven auto's (zie Houten)
- Bromfietsen en e-bike's niet op fietspad
- Meer historisch karakter voor inrichting Zandweg, "de poort naar de binnenstad"

3) Kansen en knelpunten voor groen:

- Huidige Zandweg doet ernstig afbreuk aan het prachtige stadje///
- Onverzorgd groen en een slecht trottoir
- Beter onderhoud met hulp van bewoners
- Groenstroken behouden
- Slecht onderhouden groenstroken/ beter onderhoud door de gemeente //
- Of mooie trottoir tegels (verhoogd)
- Oude bomen rooien en vervangen door 1 bomenrij in 1 brede aaneengesloten bomenrij
- Om ruimte oor 't groen te maken is 't beter 1 ruime centrale groenstrook in te richten, 1 bomenrij in het midden geeft ook meer ruimte voor andere functies
- Zieke bomen kappen
- Bomen weghalen en vervangen door bomen zonder luis/plak (al in toegezegd door wethouder Peek)/////
- Mooie plantsoenen/weer inplanten
- Jammer, dat de heg langs de Zandweg is weggehaald
- Hagen en struiken plaatsen//
- Onderhoudsvriendelijk en een meer eenduidig groenbeeld, waarbij rekening gehouden wordt met de verlichting.
- Geen haag/heg
- Meer budget en betrekken bewoners/bedrijven, onderhoudsvrije beplanting
- Bewoners zo ver zien te krijgen dat ze gras maaien. Er zijn al bewoners aan de rechterkant van de Zandweg die dit doen of de gemeente moet dit veel vaker doen.
- 1 zijde een bomenrij andere zijde mooie verlichting met een enkele boom
- Toegangswegen naar een dorp in Frankrijk staan vol met Cosmea bloemen en Hortensia; altijd fleurig en weinig onderhoud.
- Subtielere bomen met bv beukenhaag en bloembakken in een moderne stijl. Misschien ook kunstobjecten en/of een waterpartij.
- Te planten bomen in goede aarde planten en niet in bouwzand. En genoeg ruimte boven en onder om zich optimaal te kunnen ontwikkelen.

4) Kansen en knelpunten voor parkeren:

- Oneven nummers niet parkeren a/d even kant, hebben allemaal (bijna) eigen parkeerplaats op eigen terrein ///
- Parkeerplaatsen aaneengesloten aan de oostkant v/d Zandweg
- Maar aan 1 kant van de Zandweg parkeerplaatsen (oostkant)
- Opritten blokkeren parkeerplaatsen (??)
- Geen parkerende auto's op fietspad/stoep
- Langsparkeren is gevaarlijk bij in/uitstappen en weer invoegen
- Kruizen voor de opritten v/d huizen met eigen op rijpad/parkeerplaats

- Zandweg en Steenstraat 1 richtingsverkeer tijdens evenementen zodat andere rijbaan voor parkeren gebruikt kan worden
- Bankstraat 50% of helemaal vrij parkeren zodat bewoners zonder parkeervergunning niet in de woonwijk hoeven te parkeren
- Het heeft geen zin op de zandweg meer parkeervakken te maken dit gaat zwaar ten koste van de uitstraling en t.o.v. het aantal parkeerplaatsen rondom de binnenstad is het verwaarloosbaar, wordt bv 1zijde 50% groenstrook, kun je tijdens evenementen op deze 50% makkelijk inzetten om de rijbaan te gebruiken als parkeergelegenheid
- 2 parkeerplaatsen (links/rechts) inleveren voor beter zicht bij Veilingklok
- Aanvoerder: opheffen parkeerzone.
- Groenstrook verwijderen en parkeerplaatsen maken 45 graden gedraaid zo creëer je veel meer parkeerhavens.
- Er komt parkeerruimte aan de Zandweg bij, naast de Gouden Leeuw
- Parkeerplaatsen heb je nodig maar voor het uitrijden moet de Zandweg overzichtelijker zijn, bomen te dik, gras te hoog. Ook ziet het verkeer je niet altijd op tijd uitrijden.
- Veel parkeerplaatsen worden gebruikt door bewoners binnenstad. Hierdoor te weinig plek voor bewoners. Parkeervakken aan de kant Veilingpark smal, gevaarlijk met kinderen.
- Parkeerplaats achter de walmuur uitbreiden, lost parkeerproblemen op van geheel WbD

5) Andere aspecten rond de Zandweg:

- Kruising Zandweg/Steenstraat knelpunt
- Fietsers naar AH en van AH over de stoep, ook scoot-mobielen doen dit: levensgevaarlijk; mogelijke oplossing: fietspad/looppad langs Gall & Gall met dwingend oversteken van de Steenstraat VV
- Fietsenstalling voor de Bruna/Gall & Gall is geen gezicht; ander plek, uit het zicht.
- Van Bruna t/m Ganzenman paaltjes: leveranciers staan dus op de Zandweg dit geeft regelmatig gevaarlijke situaties voor fietsers en automobilisten (betrokkene heeft meerdere ongelukken gezien). Oplossing: paaltjes en fietsenrekken weg; en daar een laad/los -plek realiseren, het trottoir is breed genoeg om dit te realiseren en wellicht wordt het dan voor fietsers ook minder aantrekkelijk om het trottoir te kiezen.
- Beter toezicht op tijdelijk stoppen op de rijbaan bij Shoeby/Gall & Gall (even snel boodschappen doen...)
- Om fietsers te beschermen : van Veldpoortstraat tot aan de Steenstraat een duidelijk aangegeven en beschermd (met voorrang) fietspad te realiseren.
- Herziening openbare verlichting anno 2016 ///
- De entree van WbD begint bij de rotonde de Geer!
- Zicht op fietsenstalling is rommelig, smerig, veel afval op de grond en veel onkruid
- Zandweg moet druk zijn!
- Zandweg is een drukke 'doorgangsweg' waarbij de veiligheid van bewoners onderbelicht is.
- Revisie betrekken bij het afvalprobleem (scholieren die van alles dumpen) in die buurt
- De Zandweg moet een mooie nieuwe weg worden, modern maar met de looks van vroeger. Kortom het moet de mooiste straat van WbD worden waar iedereen graag over heen wil lopen, fietsen of rijden. ...maar wel veilig!
- De kliko's vrijdagavond opruimen en niet tot zondag aan de weg laten staan. Dit is een probleem wat zich vooral voordoet bij het voormalige veiling terrein.
- Voorbeeld van hoe het ook kan: de Emmastraat in Amersfoort.

Aanvullend: veel gehoorde zaken tijdens de info-bijeenkomst:

- Veel meldingen over slecht groen (bomen en gras) dat verbeterd moet worden.
- Met name deel van Frankenweg tot Singel staat in de belangstelling.
- Uitrit Veilingklok verbeteren bij voorkeur door slinger (wegasverspringing) ter hoogte van de kruising. In de slinger aansluiting met veilingklok.
- 30km zone op tweede deel Zandweg wenselijk maar dan omgevingsgevolgen(verkeersstromen plan) meenemen en fysieke inrichting (lees drempels) niet mogelijk i.v.m. ongefundeerde woningen. Dus hier moet extra op gehandhaafd worden.
- Parkeren niet verminderen want waar vang je dit op, je verschuift het probleem.
- Daarnaast ook meerdere bewoners die de zandweg in zijn huidige vorm willen behouden en alleen het groen (bomen en gras met grondverbetering) willen verfraaien.
- Wens bushalte verplaatsen meerdere malen gehoord.
- Zandweg moet voorzien worden van iets echt Wijks. Voorbeeld Flipje in Tiel zie je overal terugkomen. Bijvoorbeeld: hou de rijweg zandweg in stand (evt. met Flitskast of periodieke controles), voer het voetpad uit in gebakken klinkers, vervang de verlichting door ouderwetse lichtmasten zoals in de binnenstad, voer het groen strak uit (gazon) en plaats betonnen plantenbakken die je vult met fruitbomen (verwijzing naar het veilingterrein) of met kunstobjecten (verwijzen naar de vele galerietjes). Deze bakken kan je bijvoorbeeld laten sponsoren.
- Ronde op kruising Frankenweg-Zandweg en verbeteren fietsoversteek bij de Gouden Leeuw (je moet teveel achterom kijken) bijvoorbeeld door fietspad meer naar buiten te laten lopen en haaks te laten aansluiten.
- Misbruik voetpad bij de Bruna door fietsers.