

Visie voor de Zandweg

De Zandweg is een representatieve, veilige en groene toegangsweg naar het centrum van Wijk bij Duurstede.

Er wordt met matige snelheid gereden, fiets- en voetverkeer wordt gescheiden afgewikkeld en op logische plekken zijn goed-gemarkeerde oversteekplaatsen en vrij liggende bushaltes met waar mogelijk eenabri. Het doorgaande verkeer richting veerpont wordt geadviseerd via de Geerweg te rijden.

De groenstroken aan weerszijden van de weg zijn voldoende ruim opgezet met bomen en onderbeplanting die passen bij de daaraan gestelde eisen met indien mogelijk een meerwaarde voor biodiversiteit (vlinders, bijen en insecten), wat kleur mag.

Parkeren geschied bij voorkeur op eigen terrein en achter de straat (voor bewoners van het veilingpark en de appartementencomplexen), bewoners van de Zandweg kunnen beperkt langs de weg hun eigen auto kwijt. Voor laden en lossen bij winkels komt een aparte voorziening.

Project Zandweg opgesplitst naar hoofdonderdelen

Uitgangspunt: de Zandweg is en blijft de toegangsweg naar het stadscentrum, dus: veel autoverkeer, waaronder vrachtverkeer en landbouwvoertuigen plus snel toegankelijk voor alle diensten (Politie, Ambulance en Brandweer) maar ook fietsers en voetgangers.

Maar ook: de Zandweg is de poort naar de historische binnenstad van WbD!

Groen:

Groen is verwaarloosd: is er groen dan wel onderhouden: wie (bewoners, gemeente, externen) etc

Bomen zijn in slechte staat: rooien en vervangen door nieuwe soort

Bomen: welke? Deskundig advies op basis van een aantal voorwaarden (weinig overbelast /onderhoud)

Bomen: aan 2 kanten, aan 1 kant, in het midden of in blokken afwisselend links/rechts of ???

Bomen een kans? : voldoende ruimte en goede grond

Heg, stuiken, gras, bloemen en/of kan ook en afgewisseld met andere inrichting kan ook als er maar 1 lijn in komt.

Veiligheid:

30 km (niet haalbaar vanwege regime toegangsweg en daardoor niet afdwingbaar, anders te grote obstakels) dus uitgaan van 50 km

Snelheid er uit:

- drempels (geen optie vanwege schade aan huizen en teveel hinder voor bus en diensten)
- optische versmalling & niet inhalen: 2 witte strepen met harde, hogere tussenlaag (keien)
- wel/niet voorrangsweg of gedeeltelijk wel/niet
- slinger(s) in het traject

- aanpassen kruisigingen

Oversteek fietsers bij Rotonde Revius: onveilig: veel ongelukken: anders inrichten?

Alle uitritten: moeilijk invoegen door drukte en snelheid verkeer: oplossing rechtsvoorrang?

Uitrit de Heul: zie algemeen.

Uitrit Veilingklok: links en rechts zicht verbeteren door opheffen van 2 parkeerplaatsen

Uitrit Veilingklok verbeteren bij voorkeur door slinger (wegasverspringing) ter hoogte van de kruising.
In de slinger aansluiting met veilingklok

Uitrit Bankstraat: beter zicht door bushalte verplaatsen: herinrichting van dit gedeelte Zandweg

Uitrit Nieuwbouw (ex-Kerkhof): zal veel nieuw verkeer genereren

Verplaatsing bushalte (t/o Fysio): veiligheid en doorstroming

Oversteek naar Veldpoort: onveilig, zebra ontbreekt daar

E-bikes en brommers op de rijbaan i.p.v. op het fietspad: te hoge snelheden

Trottoir en fietspaden onderhouden (geen scheve tegels etc.)

Handhaving: incidentele snelheids-/roodlicht controles

Parkeren:

Parkeerhavens (Veilingpark) zijn niet logisch: 1 ½ auto, zonde van verloren ruimte

Parkeerhavens (Veilingpark) smal, gevaarlijk in/uitstappen (met kinderen).

Parkeerhavens dieper maken: groen meer uitlaten steken/weg smaller maken

Parkeren aan 1 kant (oostzijde), aaneengesloten, wellicht zijwaarts/schuin – 45*

Opritten (oostzijde) gebruiken, toegankelijk maken en met kruizen afbakenen

Oneven nummers niet parkeren a/d even kant, hebben allemaal (bijna) eigen parkeerplaats op eigen terrein

Bankstraat 50% of helemaal vrij parkeren zodat bewoners zonder parkeervergunning niet in de woonwijk hoeven te parkeren

Parkeren niet verminderen want waar vang je dit op, je verschuift het probleem.

Veel parkeerplaatsen worden gebruikt door bewoners binnenstad. Hierdoor te weinig plek voor bewoners.

Parkeerplaats achter de walmuur uitbreiden, lost parkeerproblemen op van geheel WbD

Inrichting:

Meerdere bewoners die de zandweg in zijn huidige vorm willen behouden en alleen het groen (bomen en gras met grondverbetering) willen verfraaien.

Zandweg moet voorzien worden van iets echt Wijks. Voorbeeld Flipje in Tiel zie je overal terugkomen. Bijvoorbeeld: hou de rijweg zandweg in stand (evt. met Flitskast of periodieke controles), voer het voetpad uit in gebakken klinkers, vervang de verlichting door ouderwetse lichtmasten zoals in de binnenstad, voer het groen strak uit (gazon) en plaats betonnen plantenbakken die je vult met fruitbomen (verwijzing naar het veilingterrein) of met kunstobjecten (verwijzen naar de vele galerietjes). Deze bakken kan je bijvoorbeeld laten sponsoren

Wel/niet fietspaden aan beide kanten of 1 fietspad met 2-rijrichtingen

Wel/niet voetpaden aan beide kanten

Rotonde Revius: inrichten conform standaard rotonde

Afsluiting 'afgesloten' tak Langbroekseweg / fietspad na bushalte bij begin Zandweg.

Bushalte/fietsenstalling: rommeltje: herinrichten van het geheel: groen, bestrating + onderhoud

Oversteek met stoplicht: wel/niet/aangepast

Kruising Zandweg/Frankenweg-Nieuwe Weg: stoplicht, rotonden, voorrang van rechts ?

Kruising Zandweg/Steenstraat: rotonde of ???

Driesprong Zandweg-Singel-Veldpoort: onoverzichtelijk: markering werkt niet.

Optische versmalling & niet inhalen: 2 witte strepen met harde, hogere tussenlaag (keien)

Andere kleuren voor de diverse verschillende verkeerstroken (fietspad: roodasfalt; rijbaan zandkleurig)

Zebrapaden: verbeteren (zichtbaarheid), verleggen en toevoegen

Een brede middenberm met heg en bomen

Verlichting: anders, beter en meer aangepast aan de status van toegangsweg

Kunstobjecten: zo ja; waar, wat, hoe etc.

Bloembakken

Fietsenstalling voor de Bruna/Gall & Gall is geen gezicht; ander plek, uit het zicht. –

Van Bruna t/m Ganzenman paaltjes: leveranciers staan dus op de Zandweg dit geeft regelmatig gevaarlijke situaties voor fietsers en automobilisten (betrokkene heeft meerdere ongelukken gezien). Oplossing: paaltjes en fietsenrekken weg; en daar een laad/los -plek realiseren, het trottoir is breed genoeg om dit te realiseren en wellicht wordt het dan voor fietsers ook minder aantrekkelijk om het trottoir te kiezen.

Beter toezicht op tijdelijk stoppen op de rijbaan bij Shoeby/Gall & Gall (even snel boodschappen doen...)

Om fietsers te beschermen : van Veldpoortstraat tot aan de Steenstraat een duidelijk aangegeven en beschermd (met voorrang) fietspad te realiseren

De entree van WbD begint bij de rotonde de Geer!

Bewonersparticipatie

Maaien/knippen van gras/heggen/struiken

Revisie betrekken bij het afvalprobleem (scholieren die van alles dumpen) in die buurt.

Afval na evenementen: bv na Carnaval (Zandweg was recent een bende, ook in de tuinen)

De klike's vrijdagavond opruimen en niet tot zondag aan de weg laten staan. Dit is een probleem wat zich vooral voordoet bij het voormalige veiling terrein