



## Vorstel aan de Raad

behandeld door: Tom  
van Boggelen  
toestelnummer: 0628493145  
zaaknummer : 289224  
e-mailadres : T.vanBoggelen@wijkbijduurstede.nl

### Onderwerp:

Definitief scenario herinrichting Zandweg

### Onderdeel programmabegroting

Ruimtelijk domein

### Portefeuillehouder:

Hans Buijtelaar, wethouder

### Concept beslispunten

1. Voor de herinrichting van de Zandweg te kiezen voor scenario 3 + 30 kilometer zone tussen de Frankenweg en de Steenstraat.
2. Het investeringskrediet van €2.340.000 vanuit het Beheer kwaliteitsplan 2020-2025 (BKP) ten behoeve van de herinrichting Zandweg ter beschikking te stellen in 2022.
3. De ontvangen en nog te ontvangen subsidies ter beschikking te stellen aan project herinrichting Zandweg.
  - Provincie Utrecht 'Uitvoeringsverordening Mobiliteit, programma: fiets en verkeersveiligheid' (Verbeteren kruispunten) van €543.219,58, status: ontvangen
  - Provincie Utrecht 'Uitvoeringsverordening Mobiliteit, programma: fiets en verkeersveiligheid' (vernieuwen en verruimen fietsenstallingen) van €215.682,50, status: ontvangen
  - Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) 'Impulsregeling Water in de Leefomgeving 2022' van €131.027,50, status: ontvangen
  - Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 'Tijdelijke Impulsregeling Klimaatadaptatie 2021-2027' van €262.052,22, status: ingediend
  - Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 'investeringsimpuls verkeersveiligheid (SPV)' van een nog te berekenen bedrag, status: nog niet aangevraagd

### Samenvatting

De Zandweg moet opnieuw ingericht worden om verkeersveilig te blijven. Daarom is er in de voorgaande jaren met omwonenden, andere gebruikers, verkeersdeskundigen en anderen gekeken naar de manier waarop deze weg voor alle gebruikers, maar vooral ook voor de fietsers, veiliger

gemaakt kan worden. Naast de veiligheid zijn daarbij voor het college de leefbaarheid en het klimaat van belang. De herinrichting moet ook daaraan bijdragen. Een groep betrokkenen heeft in 2017 een Visie Zandweg opgeleverd. Dit voorstel is passend binnen deze visie.

### **Beoogd effect/doel**

De Zandweg blijft een goede toegangsweg tot Wijk bij Duurstede. De verkeersveiligheid wordt beter, vooral voor fietsers. De herinrichting draagt bij aan de leefbaarheid en aan het klimaat.

### **Voortraject en achtergronden**

In 2015 is gestart met het bedenken van verbeteringen aan de Zandweg, op het gebied van verkeer, groen en materiaalkeuze samen met bewoners. In 2017 is vanuit de bewonersgroep de 'visie' voor de Zandweg gepresenteerd. Dat zelfde jaar is besloten de raad de benodigde financiële middelen elders in te zetten. In 2019 is het project herstart omdat er groot onderhoud nodig is. De visie van de bewoners vormt de basis en is aangevuld met de laatste inzichten en subsidiemogelijkheden. Bij de herstart is ook de bewonersgroep betrokken.

Op 13 april 2021 in een beeldvorming extra is het college in gesprek gegaan met uw raad over de Zandweg en over de vier voorbereide scenario's. Op het voorgestelde scenario 3 van het college kwamen tips en vragen die verder uitgezocht zijn. Het college heeft voor de daarop volgende beeldvorming extra van 22 juni 2021 voorgesteld om scenario 3 aan te passen door de snelheid van het autoverkeer te verlagen van 50 naar 30 km/h tussen het deel Frankenweg Steenstraat. Ook de benadrukte aandacht voor het klimaat (wateroverlast, droogte en hitte stres) en groen heeft een hogere prioriteit gekregen in de verder uitwerking. Met deze inrichting zal de Zandweg ook toegankelijker zijn voor minder valide en visueel beperkte mensen. Met deze aanpassingen wordt ook recht gedaan aan de inspraak van de fietsersbond, de feedback van busmaatschappijen ende input van bewoners op de digitale informatie avonden.

### **Vervolprocedure/communicatie**

Project planning herinrichting Zandweg.

#### **2021**

Q4           Uitwerken definitief scenario Zandweg + Communicatie technische uitwerking met gebruikers Zandweg

#### **2022**

Q1           Update financiële stand van zaken in IUP jaarplan

Q1 + Q2    Werkvoorbereiding + aanbesteding werk

Q1+Q2+Q3 Werkzaamheden netbeheerders kabels en leidingen (nog volop in voorbereiding)

Q3 + Q4    Start realiseren project Zandweg

#### **2023**

Q1 + Q2    Realiseren project Zandweg (verwachting is dat alle werkzaamheden met de zomer klaar zijn)

### **Participatie en communicatie herinrichting Zandweg**

De Zandweg is voor veel inwoners belangrijk omdat het een route naar de binnenstad is, het de omliggende woonwijken ontsluit en het een bus route is. Als die op de schop gaat, of er anders uit gaat zien, merken veel inwoners hier iets van, daarom is communicatie van groot belang.

#### *Periode 2016 - 2017*

Bij de plannen voor herinrichting van de Zandweg hebben bewonerswensen vanaf het begin centraal gestaan. Tijdens de inloopavond op 19 januari 2016 gaven inwoners ideeën, knelpunten, wensen en problemen aan. Daarnaast konden bewoners zich opgeven om deel te nemen aan een bewonerscommissie. Van de aanmeldingen is een groep van vijf personen geselecteerd, wonend

op verschillende plekken aan de Zandweg, huur- en koopwoningen en appartementen en een winkelier. Hiermee is een goede doorsnee van de samenleving gevonden. De bewonerscommissie, WNL, VNMW en de gemeente vormen samen de projectorganisatie.

### *Conceptplan projectorganisatie 'visie zandweg'*

In deze projectorganisatie is de lijst met reacties doorgenomen en is geprobeerd een conceptplan te maken, dat zoveel mogelijk aan alle wensen voldoet. Dit conceptplan is donderdag 11 mei 2017 gepresenteerd. De bewoners van de Zandweg waren voor deze bijeenkomst uitgenodigd. Dit plan is de 'visie' die als uitgangspunt dient voor verbeterwerkzaamheden voor de komende jaren. Dit project Herinrichting Zandweg borduurt voort op de informatie die op donderdag 11 mei 2017 is gepresenteerd.

### *Uitwerking*

In 2019 is het project herstart omdat er groot onderhoud nodig is. De visie van de bewoners vormt de basis en is aangevuld met de laatste inzichten en subsidiemogelijkheden. Met de herstart is ook de bewonersgroep betrokken. Alle laatste inzichten en subsidiemogelijkheden zijn daarna verder onderzocht, uitgewerkt en aan de raad in scenario's aangeboden tijdens de beeldvorming extra op 13 april 2021.

### *Periode na 13 april 2021*

Communicatie en overleg met de verschillende doelgroepen:

#### Bewoners aan de Zandweg en omliggende wijken

Dit hebben we gedaan:

- ✓ Geïnformeerd over de plannen doormiddel van een informatie film op sociale media (meer dan 1.300 keer bekeken). Een flyer met uitleg verzonden naar meer dan 4.500 adressen rond de Zandweg. Op de website alle relevante documenten gepubliceerd, zodat men zelf kan zien hoe de plannen lopen en waar de keuzes op gebaseerd zijn.
- ✓ Vijf digitale informatie momenten georganiseerd waar in totaal 32 inwoners aan hebben deelgenomen.

Dit gaan we doen:

- We betrekken de bewoners bij de technische uitwerking door de concept tekening te publiceren en een informatie moment te organiseren.
- We betrekken de bewoners Veilingklok en geïnteresseerden in een extra informatie moment bij de verdere uitwerking van de kruising Zandweg – Veilingklok. Dit is een lastige kruising die we samen met de bewoners veiliger willen maken.
- We publiceren de besluiten die genomen moeten worden. (verkeersbesluiten, omgevingsvergunning, enz.). We communiceren hier helder over naar de gebruikers.
- We communiceren de te verwacht verkeershinder en omleidingen tijdens de werkzaamheden helder en ruim op tijd.
- Tijdens de werkzaamheden blijven we goed communiceren over de werkzaamheden, wegafzettingen en omleidingen. Als er iets aangepast moet worden, pakken we dat direct op.

#### Ondernemers aan de Zandweg, omgeving en binnenstad

Dit hebben we gedaan:

- ✓ Ondernemers geïnformeerd via Ondernemersvereniging Binnenstad Wijk bij Duurstede, Koninklijke Horeca Nederland (afdeling Wijk bij Duurstede), Voorzitter Ondernemers Kring Wijk bij Duurstede (OKW) en VVV Kromme Rijnstreek. Deze hebben de informatie digitaal doorgestuurd naar hun leden.

- ✓ Informatie moment voor ondernemers georganiseerd waar negen ondernemers en ondernemers belangen verenigingen aan hebben deelgenomen.

Dit gaan we doen:

- We betrekken de ondernemers bij het bepalen van de omleidingen. Zo zorgen we er voor dat de ondernemers aan de Zandweg bereikbaar blijven en men de binnenstad goed kan bereiken.
- We geven bij de omleidingen goed weer wat de route is naar de binnenstad.
- We gaan geen grote werkzaamheden of omleidingen doen tijdens de feestdagen aan het einde van het jaar. (sinterklaas en kerst).
- We communiceren de te verwacht verkeershinder en omleidingen tijdens de werkzaamheden helder en ruim op tijd.
- Tijdens de werkzaamheden blijven we goed communiceren over de werkzaamheden, wegafzettingen en omleidingen. Als er iets aangepast moet worden, pakken we dat direct op.

### Belangengroepen

Dit hebben we gedaan:

- ✓ We hebben voor de beeldvorming extra van 13 april 2021 de belangengroepen geïnformeerd over de stand van zaken. Hierbij waren de bewoners die in 2016 en 2017 deel uit maakte van het participatietraject en Groenberaad.
- ✓ We publiceren alle relevante informatie over het project op de gemeente website, waardoor het gehele proces transparant verloopt.

Dit gaan we doen:

- We blijven goed met elkaar in gesprek.
- We betrekken, samen met geïnteresseerde bewoners, de belangengroepen bij de keuze van de nieuwe bomen en groen invulling van de Zandweg.

### Hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance)

Dit hebben we gedaan:

- ✓ De hulpdiensten zijn op hoofdlijnen op de hoogte van de plannen.

Dit gaan we doen:

- Bij de technische uitwerking betrekken we de hulpdiensten. Zo zorgen we er voor dat de bereikbaarheid geborgd blijft.
- We betrekken de hulpdiensten bij het opstellen van de wegafzettingen en omleidingen, zodat ook de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden geborgd blijft.

### Busmaatschappijen / provincie Utrecht (concessiehouder OV)

Dit hebben we gedaan:

- ✓ De Busmaatschappijen en provincie Utrecht hebben de plannen getoetst.

Dit gaan we doen:

- Bij de technische uitwerking betrekken we de busmaatschappijen en provincie Utrecht. Zo zorgen we er voor dat er ook na de realisatie van het project een goede openbaar vervoer verbinding is in Wijk bij Duurstede.
- We betrekken de busmaatschappijen en provincie Utrecht bij het opstellen van de wegafzettingen en omleidingen, zodat ook tijdens de werkzaamheden er een goede openbaar vervoer verbinding blijft.
- Tijdens de werkzaamheden blijven we goed communiceren over de werkzaamheden, wegafzettingen en omleidingen. Als er iets aangepast moet worden, pakken we dat direct op.

## Kabel en leiding bedrijven

Dit hebben we gedaan:

- ✓ Alle informatie over het voorkeursscenario is gedeeld met de kabel en leiding bedrijven. Ook is een eerste 'knelpunten analyse' gedeeld.
- ✓ De kabel en leiding bedrijven hebben getoetst of hun netwerk onderhoud nodig heeft of er vervangingsopgaven zijn. (Vitens, water en Stedin, middenspanning hebben aangegeven delen van hun netwerk te willen vervangen).

Dit gaan we doen:

- We zorgen dat de kabel en leiding bedrijven snel alle definitieve informatie hebben, zodat ze hun vervangingsopgave goed technisch kunnen uitwerken. We zorgen dat de trottoirs geschikt blijven voor de kabels en leidingen.
- We communiceren samen (gemeente en kabel en leiding bedrijven) naar de omgeving, zodat de omgeving goed op de hoogte is en de informatie toegankelijk is voor iedereen.
- We zorgen samen met de kabel en leiding bedrijven dat de werkzaamheden aan het netwerk met zo min mogelijk hinder voor de omgeving wordt uitgevoerd.

## **Financiën**

Het project Zandweg wordt uit verschillende financieringsbronnen gefinancierd. In deze paragraaf worden de bronnen aangegeven en de status daarvan. In het eerste kwartaal van 2022 wordt een nieuw financieel overzicht gepresenteerd in het jaarplan 2022 (jaarlijkse mutatie van het) Integraal Uitvoering Plan 2020-2025. De effecten hiervan worden verwerkt in de voorjaarsnota 2022.

Hierbij wordt het onderhoud aan de Zandweg - wat anders in de komende jaren uitgevoerd zou worden - naar voren gehaald en in één project uitgevoerd. Hierbij kan nu al aangetekend worden dat de totale begroting ten laste van het BKP niet boven de €2.340.000 uit zal komen. Hiermee kan het hele scenario 3+ gerealiseerd worden.

Met het jaarplan 2022 van Water- en rioleringsplan 2020-2024 worden ook de investeringen voor het riool bekend. Het deel wat betrekking heeft op aanpassingen in het riool wordt gedekt uit het Water- en rioleringsplan 2020-2024 en valt binnen het vastgestelde beleid.

## BKP 2020-2025

Door te schuiven binnen de projectenplanning binnen de veilige bandbreedtes, wordt er financiële ruimte vrijgemaakt voor het project. Belangrijk kader is dat het om 'duurzame investeringen' gaat die meerdere jaren mee gaan (regels Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) en financiële verordening gemeente Wijk bij Duurstede).

- Hoeveel: € 2.340.000 (raming op basis van Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK) van het kennisinstituut CROW).
- Status: ter besluitvorming college en gemeenteraad.

## Water- en rioleringsplan 2020-2024

Door te schuiven binnen de projectenplanning binnen de veilige bandbreedtes wordt er financiële ruimte vrijgemaakt voor het project. Belangrijk kader is dat het om 'duurzame investeringen' gaat die meerdere jaren mee gaan (regels Besluit begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV) en financiële verordening gemeente Wijk bij Duurstede). Met het WRP jaarplan 2022 wordt dit kenbaar gemaakt.

### Subsidies / impulsregelingen

Andere overheidsinstanties of derde partijen kunnen voor bepaalde onderwerpen subsidies of impulsregelingen geven. Wij proberen zoveel mogelijk hiervan gebruik te maken om de kosten voor de gemeente zoveel mogelijk te beperken en er financiële ruimte ontstaat om nog meer kwaliteit toe te voegen. Hierover wordt in januari 2022 een update gegeven aan uw raad.

#### *Provincie Utrecht*

- Wat: Uitvoeringsverordening Mobiliteit, programma: fiets en verkeersveiligheid.
- Hoeveel: € 543.219,58
- Status: beschikking van de provincie ontvangen.
- Hoeveel: € 215.682,50 vernieuwen en verruimen fietsenstallingen.
- Status: beschikking van de provincie ontvangen.

#### *Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

- Wat: investeringsimpuls verkeersveiligheid (SPV).
- Hoeveel: de voorwaarden zijn nog onduidelijk.
- Status: mogelijk kunnen we bij de tweede tranche een aanvraag indienen. Naar verwachting kan dit nog in 2021.

#### *Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

- Wat: Tijdelijke Impulsregeling Klimaatadaptatie 2021-2027.
- Hoeveel: € 262.052,22
- Status: ingediend.

#### *Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR)*

- Wat: Impulsregeling Water in de Leefomgeving 2022.
- Hoeveel: € 131.027,50
- Status: beschikking van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) ontvangen.

### Andere gemeentelijke programma's

Belangrijk is goed af te stemmen met omliggende projecten en programma's om zo slimme koppelingen te maken.

- Wat: herinrichting kruising Zandweg – Karolingersweg ten behoeven van het ontwikkelen van winkelcentrum De Heul.
- Hoeveel: € 103.730 (dit bedrag is gebaseerd op een Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK) van het kennisinstituut CROW raming, maar de scope moet samen met de ontwikkelaar verder uitgewerkt worden.)

Status: de intentie is uitgesproken om dit kruispunt bij het project Zandweg uit te voeren. Dit moet nog verder juridisch worden vastgelegd met de projectontwikkelaar. Een andere mogelijkheid is dat deze kruising 'los' wordt uitgevoerd, maar dat is onwenselijk (minder kwaliteit, hogere kosten en meer hinder voor de omgeving).

### Financiële risico's

Voor de financiële risico's is een risicoreservering opgenomen in de financiële berekening van het project. De ervaring leert dat een dergelijke risicoreservering voldoende is. Ook zonder de nog toe te kennen of aan te vragen subsidies lopen we geen extra risico.

De keuze die gemaakt wordt voor het riool zijn we nu aan technisch aan het uitwerken. Herstellen is goedkoper en kan sneller, vervangen is voor de langere termijn wellicht beter maar is in aanvang

duurder en duurt langer om voor te bereiden. Deze keuze wordt gemaakt vanuit het Riool oogpunt. Beide opties zijn mogelijk binnen de beleidskader van het WRP. Hier is dus geen risico. Indien gekozen wordt om alsnog het hele riool te vervangen, wat we overigens niet verwachten, kunnen deze extra kosten volledig gedekt worden uit het WRP. Hier zijn voldoende financiële middelen voor. Deze vervanging valt ook binnen de huidige beleid van het WRP. (ter informatie: opknappen eens in de 15 jaar, of 1x vervangen in de 80 jaar zijn maakt geen verschil voor de reserveringen WRP).

### **Bijlagen**

1. Bijlage\_289224\_De Zandweg, een veilige en groene entree van Wijk bij Duurstede (toelichting scenario 3+)
2. Beantwoording vragen Beeldvorming Extra Zandweg 26-6-2021
3. Presentatie Voorbespreking 28 september

Burgemeester en wethouders van Wijk bij Duurstede,

Judith de Jonge  
secretaris

Iris Meerts  
burgemeester

### **Raadsbesluit**

De raad van de gemeente Wijk bij Duurstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders  
d.d. 12 oktober 2021, nr. 289224

gelet op

besluit:

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De raad voornoemd,

griffier,

voorzitter,